



بنينج الجديدة

المفدى وأقول لهم اننى احدهم
واسى لصالحهم وصالح هذه المدينة
وكل أمل وثقة بأن يتفهم المواطن وكل
محب لهذه المدينة ما تقوم به البلدية
والدوائر الحكومية الأخرى من أعمال
شكرها وتامل بأن يستمر وعى المواطن
بصفة دائمة .

مشاركة فعليه

■ هل تجد البلدية تعاوناً من
الإدارات الحكومية لتنفذ
بمخططاتها ؟
- حقيقة فإن تعاون الإدارات
الحكومية موجود بصفة دائمة كما أن
بعض مديري الدوائر الحكومية
شاركوا مشاركة فعليه وأقدم شكرى
وامتنانهم لهم . كما أقدم الشكر
العميم لأمر بنينج الشيف نايف
السديري الذى ساهم بكل ما لديه
وحت الشركات على مساعدة البلدية
ومشاعفة جهودهم ولولا هذا الدعم لما
وصلنا إلى ما وصلت إليه مدينة بنينج
خلال أيام وقد عمل أميرها ليل نهار
وهو يقوم بالاتصال والاستفسار عن
ما وصلت إليه مراحل النظافة
والتنظيف .

كلمة للمواطنين

■ ما هي كلمتكم التى توجهونها
للمواطنين ؟
- أولاً امنهم بمقدم جلالة الملك



مبنى بلدية بنينج

وتكون مكملة لمدينة جدة على الساحل
الغربي للبحر الأحمر .

مدينة واحدة

■ ما هو مدى استفادة مدينة بنينج
من مشاريع مدينة بنينج الصناعية ؟
- لا شك أن بنينج الصناعية وبنينج
البحر مكملة لبعضهما ولا اعتقادى
انها ستكون مدينة واحدة الى جانب
تأثير الأولى على الثانية من الناحية
الاقتصادية والتجارية وحركة النقل
والاستيراد والتصدير والمستقبل
سيكشف بأن الله تلك الحقائق .

تعاون مثمر

■ ما هو مدى التعاون لتطوير بنينج
من الشركات والمواطنين ؟
- دعنى أطبق المثل الشعبي
القاتل (الصديق وقت الضيق)
ولاشك أن الشركات العاملة أبداً
تعاونت كبريا وساهمت بكل ما تملك في
حدود الامكانية لنظافة تلك المدينة
ولكن كميات القمامة ومخلفات الممارر
كثيرة جداً لا تستطيع إزالتها في مدى
شهر واحد وأقدم بهذه المناسبة
بالشكر العميم الى كافة المؤسسات
التي عملت وتعمل لنظافة وتجميل هذه
المدينة ولكن هذا التعاون وليد شعور .

تشابه مع جدة ، ويتم ذلك بخضى
ثابتة وسريعة ولاشك أن مدينة جدة
قد سبقنا بمراحل عديدة ولا توجد
هناك مقاررة بين ما عليه مدينة جدة
ومدينة بنينج خاصة وأن أمين مدينة
جدة مشهور له بالإخلاص والتفاني في
حب هذه المدينة وهو معاصر لكافة
مراحل تطورها وقد جعل منها حقاً
عروسا للبحر الأحمر بدون منازع
كما أن مواطني جدة أبدوا تفانياً في
الإخلاص لها وبذل ما هو غال وتفنيس
ليس بالاتفاق على مشاريعها وإنما
لتحقيق ما ترسمه الأمانة وتنفيذ
مشاريع خاصة مهمة تستحق
الإعجاب وعدم التفریط في النواحي
الجمالية الى جانب أن المنطقة القديمة
في مدينة جدة قد بذل لها أيضاً الكثير
وبذلك حافظت على التراث بوثوب جديد
ممتع كما برزت كافة المسمات التي
أعادت التاريخ بصورة ملموسة الى
جانب التمسك الفنى المعاصرة وله
ايضا إضافة أخرى وشهادة حق وهي
أن مدير عام الشؤون البلدية والقروية
بالفريق المهندس حسن طه الغفريل
يبدل قصارى جهده لتوفير المشاريع
اللازمة لمدينة بنينج لتظهر بوثوب جديد

تصوركم لمدينة بنينج حالياً
- حول تصوري لمدينة بنينج
المعتدلة أقول بأن جهود التطوير
لهذه المدينة تسير بإذن الله في ظل
حكومتنا الرشيدة وتحت توجيهات
الفهد كخيلاتها في بقية مدن المملكة
الهامة .

بنينج مستقبلا

■ هل تتحول بنينج الى عروس
للبحر الأحمر وهل هناك مشاريع
مستقبلية للشطيفي بإستثمارها
مدينة سطحية وسيلحية تقتضيه
مع جدة ؟

- تصرفون أهمية مدينة بنينج
سابقاً إذ كانت الرقعة الوحيدة في منطقة
الحجاز قبل أن تنشأ مدينة جدة و
اعتقدي أن مدينة بنينج تحتل الآن
الكثير من اهتمام المسؤولين وعمل
رأسهم جلالة الملك المفدى وتحظى
باهتمام صاحب السمو الملكي وزير
الشؤون البلدية والقروية والنيابة
وكافة المسؤولين وتتحول مدينة بنينج
الى عروس للبحر ومدينة سيلحية

رئيس بلدية بنينج بالنيابة في حوار - (المدينة)

تلبية لمطلب جلالة الملك فهد بالحد من نفقات الزينات

تعيش مدينة بنينج افراح الخير والسعادة وكل مظاهر الحب والولاء للقاء
والاب والملك المفدى جلالة الملك فهد بن عبدالعزيز . كل مواطن في بنينج يعبر عن
فرحته بلقاء الملك المفدى بطريقة جديدة بعد أن طلب جلالة الملك فهد من ابناؤه
ومواطنيه ان يوقفوا أعمال الزينات ويوجهوا نفقاتها الى أعمال الخير التي تعود
على الوطن وعلى الإنسان السعودي بالنفع والبركة .

المواطنون اصروا على ان تتحول
جهودهم الى نظافة مدينتهم وتجميلها
وتحسينها البعض أخذته مشاعر
الحب والولاء للملك المفدى الى طاعة
جلالته فيما أراد لكل لا بأس من
تخليق بعض الزينات والاكشواس
والاعلام الخضراء التي تحمل لا اله
الا الله محمد رسول الله . والصور
الشخصية لجلالة الملك المفدى فهد
بن عبدالعزيز .

افراح اللقاء
وفي مناسبة ما يجري في مدينة بنينج
من استعدادات ومظاهر للفرحة
لاستقبال جلالة الملك فهد ومشاركة
المواطنين في الاستعدادات التي تجري
في الطرقات وداخل الأحياء . كان -
(المدينة) لقاء مع رئيس بلدية بنينج
المهندس المهندس المعاري طاهر على
العياش ليلقي الضوء على دور
الزينات في بنينج وكيف تعيش المدينة
افراح اللقاء مع الملك المفدى . ومن
ثم اللقاء الضوء على المشاريع النافعة

المواطنون

يتحولون

بطاقتهم

الى نظافة

مدينتهم

وتجميلها

بالجهود

الذاتية

تحقيق : على الصغير
وعبدالله العري

زيارة خير وبركة

■ في البداية يقول المهندس طاهر
العياش حول أنشطته ومشاعره
لزيارة جلالة الملك فهد بن
عبدالعزیز لبنينج :

- لاشك ان تشريف جلالة الملك
المفدى لمدينة بنينج هو شرف عظيم لنا
جميعاً ولست عاقل وأهمل ما بلغ من
جلالته بمتابعة الانجازات الكبرى
التي تجرى في كل مدينة من مدن
مملكنا الحبيبة . وشعوري تجاه
زيارة القائد الاب جلالة الملك فهد
لبنينج هو شعور الحب والولاء والتقدير
لجلالته ولاشك انها زيارة خير وبركة
من قائد ووالد عظيم لايتأت في هذه
المدينة وهذا حافر لكل مواطن ولكل
مسؤول بأن يقتدى بما جلقه جلالاته
لخير وصالح المواطن .

مشاريع عديدة

■ ما هي مشاريع مدينة بنينج
الحالية التي تقوم بتنفيذها البلدية
وما تكلفة هذه المشاريع ؟

- يجري حالياً تزفيت ووصف
وصيانة شوارع حيوية بنينج الى جانب
تعميرات شبكة مياه مرهقة سليمة هذا
بالإضافة الى تشجير بعض الحدائق
بصنانتها ، وتجميل بعض المباني
والشوارع وهناك مشاوير تنفذ الآن
لكمال التوافق في المباني وتنفيذها
في خلال أيام إن شاء الله لنضفي
ناحية جمالية أخرى . وقد عقدت
البلدية بطرح مناقصة تشجير وزراعة
هذه الحدائق لينعم بها المواطن ويعد

تشديد ٦ متاحف محلية عن

الأماكن الأثرية بالمملكة

الرياض ، واس : - يبدأ خلال
الاسبوع الحالي العمل في تشييد ستة
متاحف محلية ستقام في ست مناطق تمثل
قلب الاسكان الأثرية في المملكة . وهي
دومة الجندل - العلا - وتتميز بأثار
والميناء صالح تيماء - جيزان - نجران
وتتميز بأثار الأندلس والفرس .
وصرح وكيل وزارة المعارف المساعد
للشؤون الثقافية ومدير الإدارة العامة
للاثار الدكتور عياد الحمري ان كل
متحف سيقام على مساحة خمسة آلاف
متر مربع وسيتم تنفيذ المشروع خلال عام
ونصف عام .
وسيشمل كل متحف معرضاً لتاريخ
المنطقة التي يقام فيها والاثار ومقراتها
كما سيشهد بجانب كل متحف مركزاً علمي
للأبحاث والتتبعيات التي ستقام
مستقبلاً .

إعلان بيع وسائل ومعدات بحرية تقلد المديرية العامة لسلح الحرد قيادة جدة

عن بيع زواره بحرية مختلفة الأحجام ومروض عائم
كامل بجميع تجهيزاته لصيانة وسائل بحرية حتى صولة ٦٠
طن وقطع غيار وعدة سمع بالمراد العائى .
وقد تم تحديد موعد للبيع في الساعة الرابعة عصر يوم
السبت الموافق ٢٩ ربيع ثانى ١٤٠٣ هـ الموافق ١٢ فبراير
١٩٨٣ وليلة ثلاثة أيام متتالية بمقر الورشة البحرية بالرويس
أمام سوق القافلة .

وعند سوا المراد لى يند يدفع ٢٠٪ من قيمة لرئيس
لجنة البيع مع تسديد كامل القيمة ونقل المشتري فمل
أسبوعين من تاريخ البيع .

والله ولي التوفيق



إحفاء بمتدوم حضرة صاحب السمو الملكي الأمير عبد المحسن بن العزيز أمير منطقة المدينة المنورة

من رحلته الاستشفائية . ننبهل إلى الله سبحانه
وتعالى أن يسبل عليه رداء الصحة والعافية وأن يحفظه
من كل سوء في ظل حكومة حضرة صاحب الجلالة

الملك فهد بن أحمد العزيز المفدى حفظه الله قائد المسيرة هذه الأمة وسموولى عمره الأمين

ويسرنا أن نتميز هذه المناسبة الطبية ونعلن عن افتتاح
فرع مطابخ المنجف

بالمدينة المنورة بحي السبعة المساحد قريباً بإذن الله . وفرعنا الجديد
بالرياض أمام سوق السمك المركزي تليفون : ٤٠٢٧٣٩٦
كما نرفق البشرى لسكان جدة بفرعنا الجديد الذي افتتح بحي النزهة
الشرقية تليفون : ٦٨٠٥١٧٤ أمام مدرسة الفخرية جبهة طريق مكة المكرمة
بجوار مسجد ولى العهد .

مع تحية بوطان محمد المنجف
تليفون
٦٤٣٢٥٩١
جدة

بسم الله الرحمن الرحيم
المملكة العربية السعودية

مراسلات (٢)

Prefix & no. الرقم	KINGDOM OF SAUDI ARABIA Ministry of Post, Telegraph & Telephone		وزارة البريد والبريد والهاتف		هالة ريال	
	(برقية)		عادية		الأجرة المصلي	
					سهم التعميرات	
					المجموع	
	ORDINARY		No.	رقم الحاصلات	ختم ذو تاريخ	
PILOT LINE سطر الارشاد	WORDS الكلمات	DATE التاريخ	TIME الوقت	تعليمات مصالحة	أرسلت بمعرفة	وقت الإرسال
				SERVICE INSTRUCTIONS		
ADDRESS					العنوان	

حضرة صاحب الجلالة الملك فهد بن عبد العزيز المفدى

حفظه الله

يسر السعودية الدولية للملاحة / مجموعة عري للملاحة
إحدى قطاع قطاع النقل البحري السعودي

أن ترعب بزيارة هذا التكم ومن في معيتكم من أصحاب السمو الملكي الأمراء وأصحاب المعالي الوزراء
إلى مدينة ينبع لافتتاح مشاريع بترومين بها

ونسأل الله العلى القدير أن يحفظه في مله وترمهاله ذخرًا للعروة والإسلام، وأن يرفقه الله مكرمنا الرشيدة
وسمولى العهد المحبوب - وسمو النائب الثانى لرئيس مجلس الوزراء

إلى ما فيه عزة العرب والمسلمين

ونشهر الفرصة لنهئى معالى الشيخ أحمد زكي يماني وزير البترول والمعادن - ومعالى الدكتور عبد الرادى حسن طاهر محافظ
بترومين

وجميع الإرضوة العاملين بقطاع البترول والمعادن

ونجدد العهد لمواصلة بذل كل الجهود المدروسة والمنظمة لكى نكفى بمسؤولياتنا تجاه مملكتنا الحبيبة
محمد بن عبد الله بن عبد العزيز وأبنائه

اسم وعنوان ورقم هاتف المرسل :

NAME ADDRESS & PHONE NUMBER OF SENDER

PLEASE WRITE THE TELEGRAM IN BLOCK LETTERS
OFFICE OF DESTINATION SHOULD BE THE LAST WORD

الرجاء كتابة البرقية بخط واضح
والرجاء كتابة بلنا المودى كآخر كلمة فى العنوان



الأمير سلطان بن عبدالعزيز

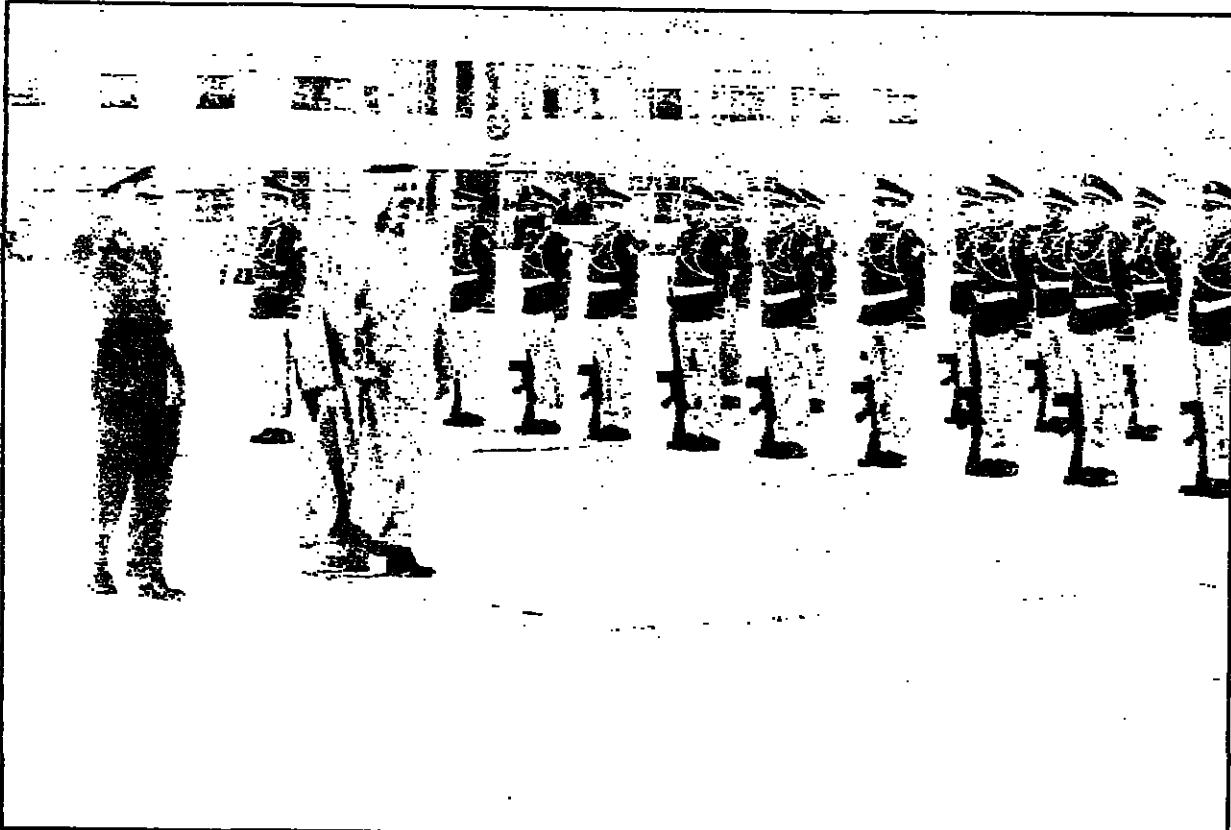
نائب وزير تخريج ٩٦ ضابطا جامعا

■ من محمد القحطاني وعقيل العنزي

الرياض - مكتب المدينة : رعى صاحب السمو الملكي الأمير عبدالرحمن بن عبدالعزيز نائب وزير الدفاع والطيران في يوم الاثنين الماضي حفل تخريج دورة تاهيل الضباط الجامعيين التاسعة والتابعة لكلية الملك عبدالعزيز الحربية والدورتين الثانية والخامسة بالقوات البحرية بعد ان امضى ٩٦ ضابطا جامعا ثلاثة اشهر ونصف في صفوف الكلية يتلقون منها مختلف العلوم العربية والاسلامية والطب والهندسة والادارة وادارة المستشفيات والاقتصاد والعلوم الاجتماعية الى جانب العلوم العسكرية والتدريبية المختلفة.

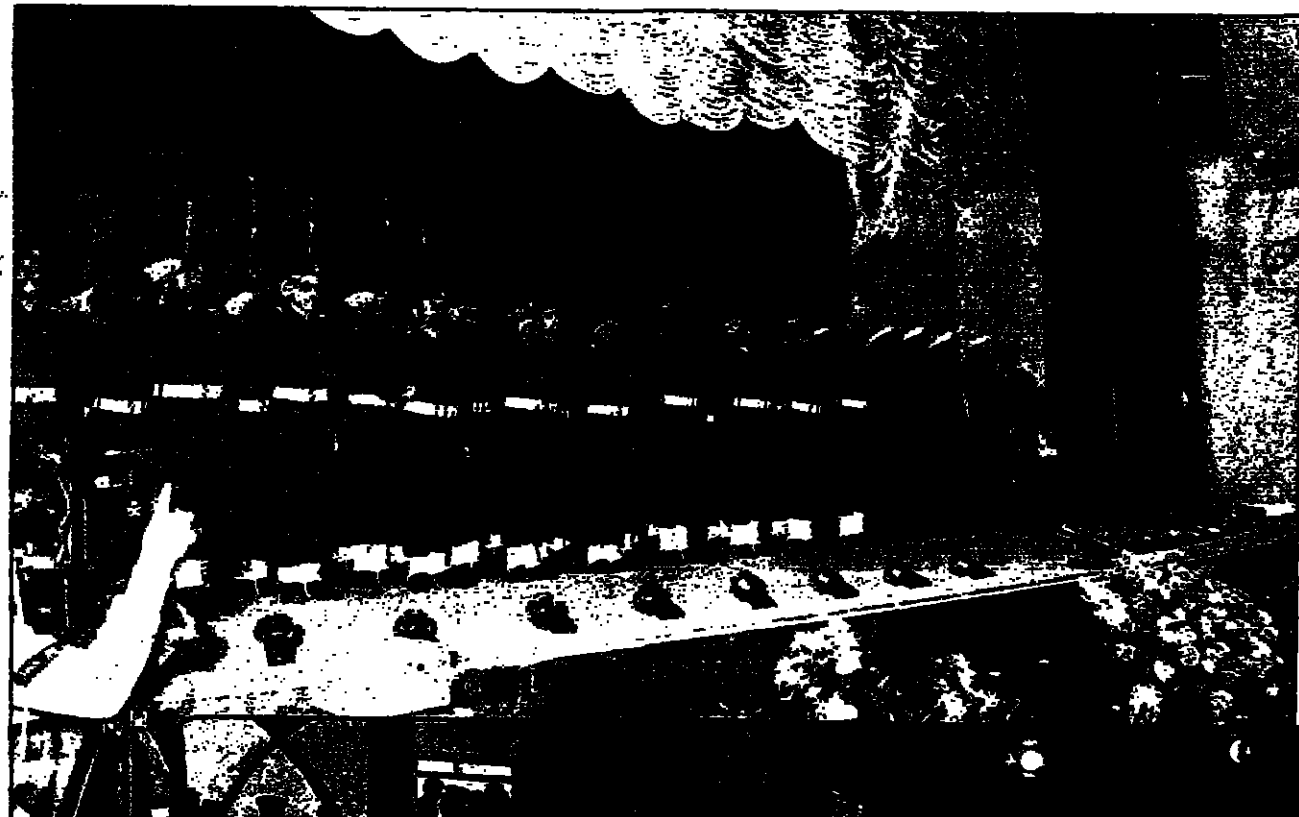
وقد سجلت (عدسة المدينة) هذه اللقطات المعبرة من هذا الحفل ..

لحظة وصول سموه الى مقر الكلية ويراافقه الفريق اول الحمام

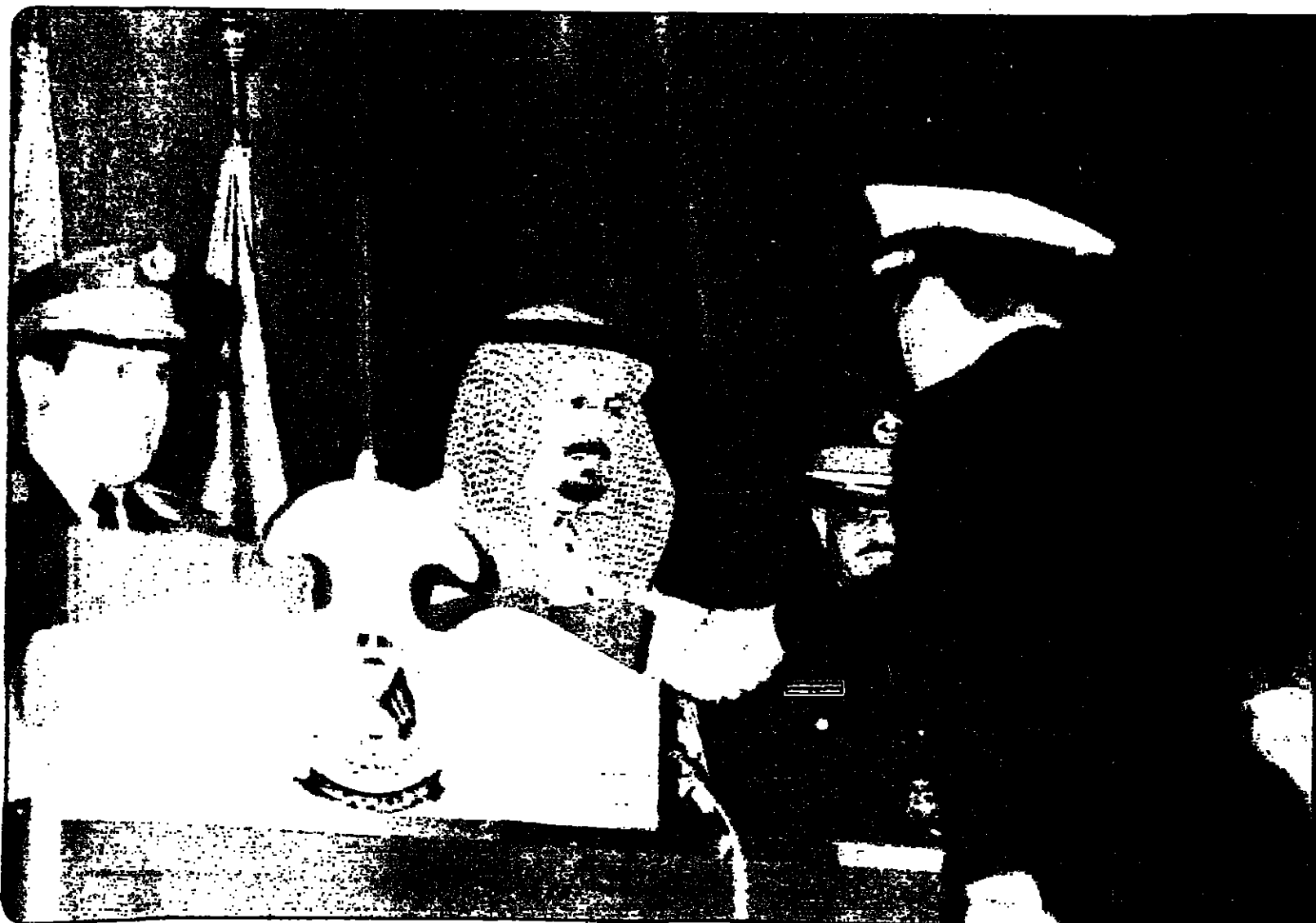


الخريجون
يؤدون
التحية
العسكرية
لسموه

سموه
يتفقد
حرس
الشرف
بالكلية



سموه يتوسط الحفل وبجانبه كبار قادة القوات المسلحة



سموه يسلم شهادة لآحد الخريجين بالبحرية



الخريجون من الكلية البحرية من الجامعيين



رحباً علينا المفدى ولى عهد الدين

مدينة ينبع الصناعية

بكل الحب والوفاء نرحب بهذه الزيارة الميمونة سائلين المؤمنين عز وجل أن يوفقكم إلى تحقيق ما تصبوا إليه الأمتان العربية والإسلامية من آمال نحو مستقبل مشرق.



رئيس مجلس إدارة وأعضاء ومنشؤنى
شركة بترودمين للزيوت الشحيم

بترولوب

إحدى شركات المؤسسة العامة للبترول والمعادن «بترودمين»

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



أَهْلًا وَمَرْحَبًا بِكُمْ

يَا أَبَا فَنِيصَل

البهجة تملأ نفوسنا والحب يعم قلوبنا بزيارتكم

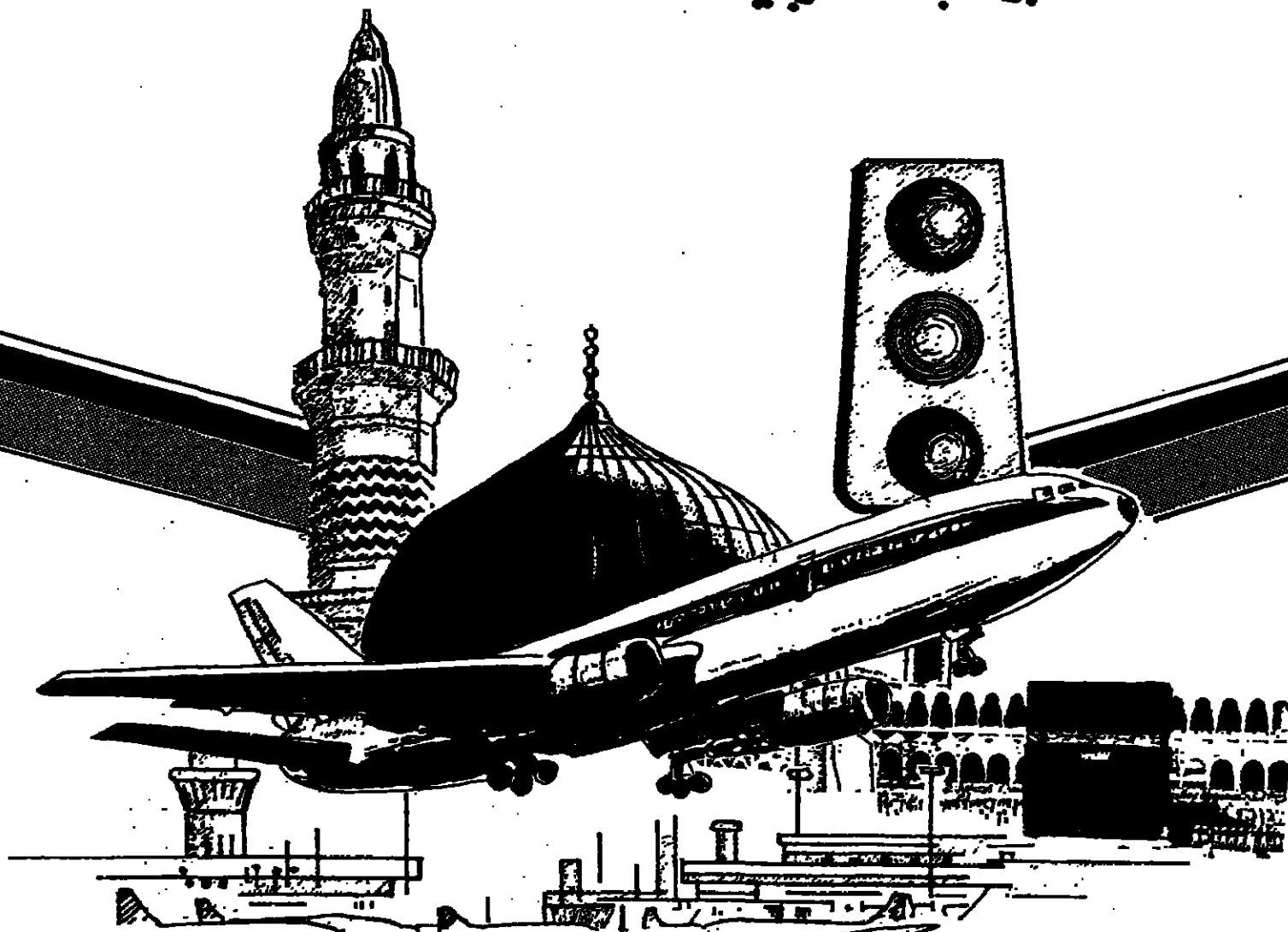
وولّى عهدكم الأمين

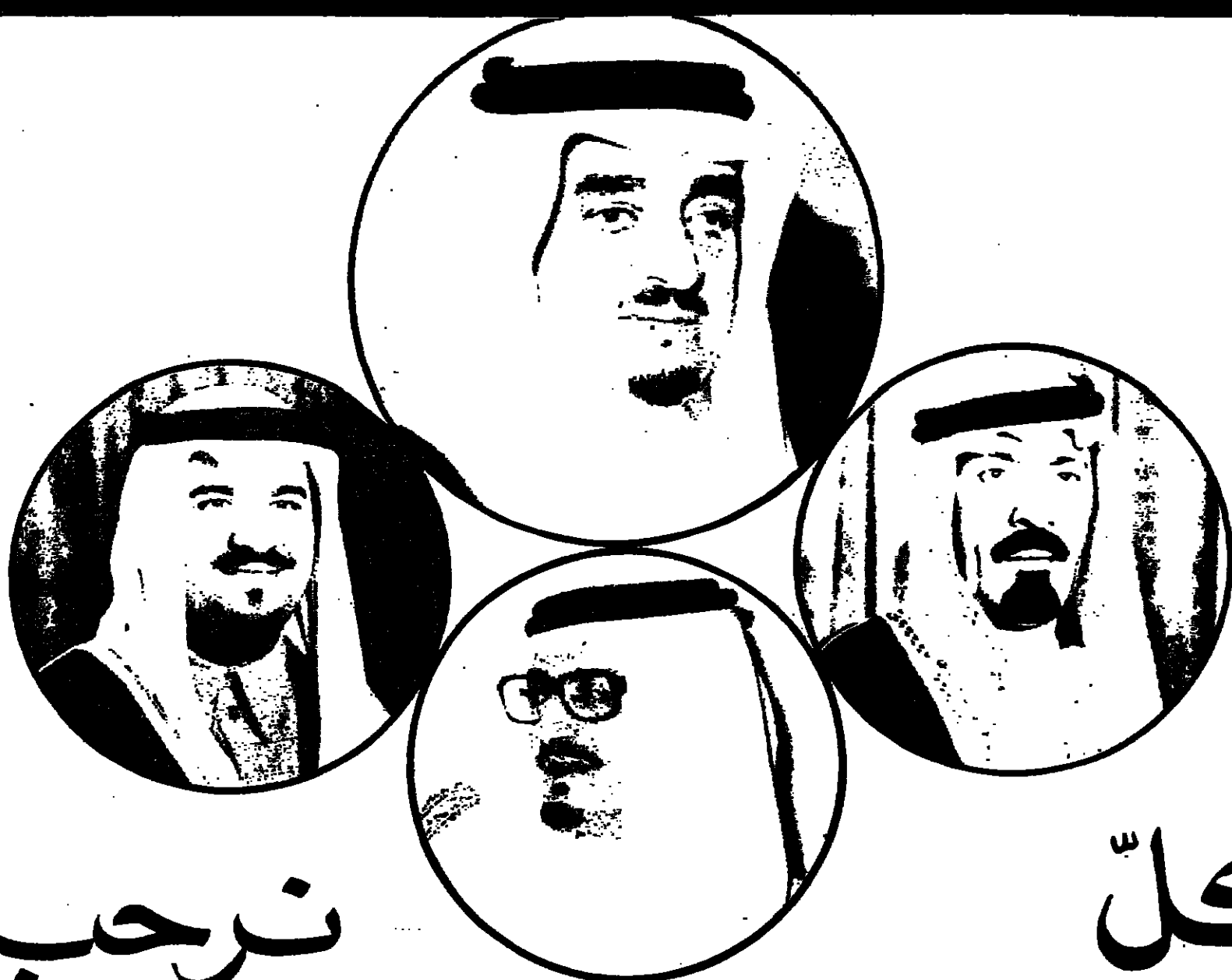
بتفقد أحوال الرعيّة وافتتاح مشاريع الخير والرفاهية في

مَدِينَةُ يَنْبَع

دَلْفُكِهِ

عَبْرَ الْبِلَادِ الْعَرَبِيَّةِ TRANS ARABIA





نرحب بزيارة جلالة الملك وولي عهده الأمين لمدينة ينبع

بكل
الحب
والولاء

بارك الله فيكم ورجاكم
بتوفيته لنحقيق الأمال
التي تنطلق إليها أمتنا الفتية

مجموعة شركات
يوسف عبداللّه الخرجي

① شركة تنمية التجارة العالمية المحدودة (ديثكو)

① مصنع ينبع للطوب الأحمر .

① شركة للمقاولات للمشاريع الفنية (ت ب سي سي)

① الشركة السعودية للصناعات المعدنية والجلفنة "سعودي مينين"

① شركة معارض الخرجي المحدودة (ك إس سي)



الرياض: ٤٠٥٦٥٥٥ (١) جدة: ٦٥١٧٢٤٠ (٢) الخبر: ٨٧٤٤٥٢٤ (٣) الدمام: ٨٣٤٧٦٥٣ (٤) بريدة: ٢٢٣٥٨٣٦ (٥) الجبيل: ٣١١-٨٤٠ (٦) ينبع: ٣٢٤٠٦٤ (٧) محبس شبيط: ٢٢٢٢٥٨٠ (٨) مكة المكرمة: ٥٤٥٥٣١١٤ (٩) تبوك: ٤٢٤٤٨٩٣ (١٠) الاحساء: ٨٧١٦٦٠ (١١) حائل: ٥٣٣-٥٦٥ (١٢)

المدينة في حوار ساخن مع رئيسة وزراء الهند انديرا غاندي

هل ستساعد الهند إسرائيل بالقواعد لضرب الدول الغربية .. لا الاتحاد السوفيتي أضعفت حركة



انديرا غاندي

قبل الدخول للقاء السيدة انديرا غاندي رئيسة وزراء الهند كانت بعض الأشياء تتصارع في داخلها. كانت مناظر شعب الهند البائس ماثلة أمامي. نائمون على الأرصفة وفي العشاش وفي خنادق المجاري وعلى شواطئ الأنهار. بيوتهم من بقايا (الخيش) والأقمشة الممزقة والكراكتين البالية. أنهم يسمعون بخطط مثالية تعيد إلى أجسادهم الحياة. تنزعهم من المرض والجوع. المئات منهم تائهون يبحثون فقط عن لقمة عيش. النساء المختلات الشعور متناثرات في كل شارع. أصحاب الحامات يفتشون بقايا ثيابهم وديموقراطية (غاندي) غابت أو هي عاجزة عن تحقيق شيء.

الطريق من مطار بومباي إلى مدينة بومباي غريب. غريب للغاية. المنازل الحكومية هي هياكل سوداء بالية. الرجل والمرأة والبقرة والطفل وفحات تتسرب منها مياه المجاري (جميع هذه الأشياء تتعايش مع بعضها. الرجال يقاومون الجوع والفقر ويقومون بجر العريجات المحملة ببضائع تجار الهند بدلا من البغال والحمير. ويمكنكم أن تصوروا امرأة أو رجلا لم يغتسلا لشهور كثيرة. أنهم يفعلون أي شيء في انتظار الديمقراطية الموعودة.

كل هذه الأشياء كانت تدور بخاطري وأنا انتظر الدخول إلى مكتب سيدة الهند. وفي نفس اللحظة لازلت تتردد في سمي عبارة ذلك الهندي الذي قال لي: تصور أن الهندي المسلم لا يكتبون في جواز سفره أنه مسلم. أنهم يكتبون اسم عبارة ديانتهم (غير هندوس) وهي إشارة خضراء لكل من يرغب في إيذاؤه. قلت له: انتم عاجزون عن تحقيق موقفكم في هذا التشكيل العجيب. واضفت من يصفق للنظام في بلادكم؟ قال لي: انديرا غاندي.

قلت له وما هو النظام في بلادكم؟ قال لي: انديرا غاندي. قلت له لماذا تشبه مدينة بومباي التي تعيش فيها؟ قال بلا شيء. فهي نوع غريب من الناس والحياة. ادركت عندئذ أن المتأمة كبيرة فلا وسط في بلاد غاندي العظيم. الفقراء يزدادون فقرا

والأغنياء يزدادون ثراء. وعلى طول الطريق وعلى جانبيه المئات الملقاة من أجساد البشر والتراكم الغريب من الأمراض والمئات ممن اصيبوا بالجذون. قلت: هل جاءت سيدة الهند من هذه الطبقة من الناس؟ هل نزلت سيدة الهند إلى هذه الطبقة من الناس؟ هل تعرف سيدة الهند أن بلادها مليئة بهذا النوع الغريب من الحياة والناس؟ وبالرغم من أن حديثي كان مقصورا في الجانب العلوي للهند أي دورها في الأحداث والمواقف الدولية إلا أنني تمنيت لو كان الحديث عن الهند ذاتها. تمنيت لو أن سيدة الهند تجيد العربية أو أنني أجيد الهندية لاستطعت عندئذ التنفيس عما بخاطري عن حياة هذا الشعب البائس. وفي الجانب الآخر من تفكيري كانت الهند أمامي تكنولوجيايتها ومحاولاتها للتطوير. إلا هذا أن يفكر للنظام الحالي هذه الإبادة الصامتة لشعب أوجد نفسه في تاريخ الشعوب المخاضة.

سيدة هندية تحمل الدكتوراة تعرفت إليها في صالة الفندق. تحدثت معها عما شاهده وعرفته من واقع هذا الشعب. قالت: على الأقل نحن أفضل من غيرنا بكثير. في استطاعة المواطن في بلادنا أن يقول أي شيء. في حين أن هناك آخرين عاجزين عن ذلك. اليس كذلك؟ قلت لها: سيدتي الإنسان في بلادنا يذمو دون قرار حكومي. وأفضل أن نضع على أن نقول شيئا ونفعل شيئا آخر. قالت: انظر نحن حوالي (٧٠٠) مليون نسمة وقضية التزايد السكاني لا يمثل عقبة بالنسبة للتنمية. قلت لها: نعم ففي مقابل هندي يولد هندي آخر يموت. ابتسمت واستأذنت.

ودخلت إلى مكتب سيدة الهند التي وللأسف حاولت أن تجيب على أسئلتني بالطريقة الأمريكية (نعم) و (لا) عندها ادركت أنني بحاجة لأن أنقل حديثنا مقارنا بالصور عن واقع الشعب الهندي. مسأسته. موته. قضاياها والفارق واضح للغاية. فالحكومة التي

تصنع قرارها في عزلة عن الشعب الذي تمثله. إنما هي بعيدة كل البعد عن أن تكون واقعية في أي قرار! لقد قال عنها راماراو: الرجل القادم من السينما: القادة يجب ألا ينشوا ما صوتوا من أجله. وصاحب هذا القول قالت عنه انديرا غاندي ذات يوم: (أنه نكتة سياسية) إلا أن ملايين الهنود يقولون: لا نعتقد أنه مضحك إلى هذه الدرجة.

راماراو: برغم استخدام انديرا غاندي لطائرات السلاح الجوي والهايكوبتر في حملات الانتخبات. إلا أنه حقق حتى الآن انتصارات رائعة كبيرة.

يقول: في حوار مع مجلة (الهند اليوم) : لقد فقد الحزب السياسي الهندي الحاكم أهميته الإنسانية. والناس يشعرون بأنهم قد انخدعوا وهذا الحزب قد فشل تماما في أن ينجز الأعمال التي وعد بها ولم يتمسك بالشئ الجوهرى. ورجال الحزب أصبحوا مولعين بالأشياء الخبيثة الشيطانية. هكذا قال راماراو يقول أيضا في حوار: القائد الذي ينسى رعاية الناس من الطبيعي أن تكون النهاية لهذا القائد. السيدة انديرا غاندي لم تقف عند كلمتها ونادت بعدة شعارات مثل برامج الـ ٢٠ نقطة. ويقول: هذه البلاد ليست ملكا لأي من عائلة غاندي أن الشخص الذي يتولى حكمها يجب أن يثبت جدارته. سوف اتعلم. لقد دخلت السياسة دون أي شيء مشجع ما عدا الرغبة في جلب التقدم. أما السيدة غاندي التي فسرت الفساد بأنه ظاهرة عامة فانه شيء مخجل أن تقول هذا. أنني هنا أطلب بمطالب الناس: (الأخلاقيات والحياة الكريمة في الحياة العامة)

هذه الأشياء جميعا كانت في خاطري وأنا اركب (التاكسي الموتروسيكل) ويسمى على ما اعتقد (الركشة) والتي توقفت بي في منتصف الطريق لخلل ما. في طريقى للقاء السيدة التي تحدثت عن الديمقراطية بأسلوب ديكتاتوري وجاء حوارنا على النحو التالي ...

اتفاقية الرقابة النووية : عنصرية .. ولذلك رفضنا توقيعها !

لباكستان حق فى السلاح

ولكن ليس فى السلاح

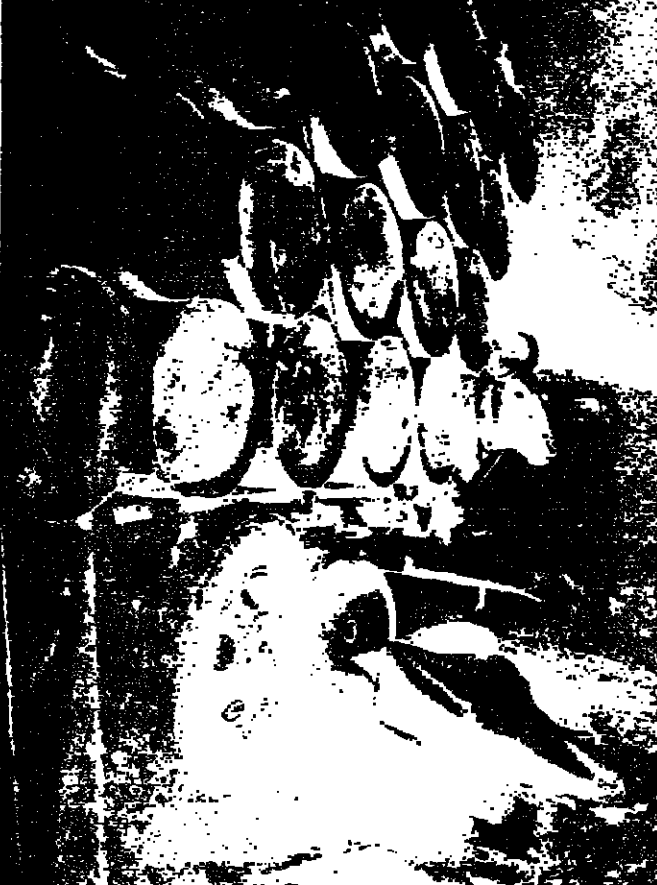
الأكثر من حاجتها ؟

الخوف على معاهدة الصداقة ما بين الهند والاتحاد السوفيتي

لا علاقة بين ذلك والمعاهدة ولكن عندما تحصل على شيء من الخارج من الفرويض لا تعطيه للآخرين أيا كانوا

الجميع يتمنى النجاح

هل كان لرئيسة الرئيس



احتفاء بعجلات السيارة من الرياح العاصفة

لبنان : صدمة للعالم

سيعتمد على ما يقدمه من حقوق للشعب الفلسطيني.

المملكة بلد مهم

كيف تنظرون إلى جهود جلالة الملك فهد بن عبد العزيز الراجية لأقرار السلام في الشرق الأوسط؟ وهل تعتقدون أنها ستجسج في تحقيق للغاية المرجوة منها؟

المملكة العربية السعودية بلد مهم. ويصل الكثير للقضية. .. وعلى كل فمن نرحب بأي جهود للسلام ونأمل أن تنجح.

هذا هو ما نزعجنا

القيمت مؤخرا مع الرئيس الباكستاني ضياء الحق .. هل يمكننا أن نستنتج من ذلك أن اللقاء كان بداية مصالحة كبيرة بين البلدين؟

مصادرات تركزت في الأساس على المحاولة لخلق أجواء أفضل ولهذا اقترحت اللجنة إلى الحرب وتكررت هذه الجهود في صيغيات مختلفة من رؤساء الوزراء السابقين ولكن بسبب أن باكستان لم ترد تلك الصيغة وفي اجتماع (شمل) قال الرئيس (بوتو) بأنه لا يجب استخدام تلك العبارة وتقول الاتفاقية بأنها إن نعد إلى الحرب لانا ستوصل إلى حلول لخلافاتنا

لم نعط لمصر (الغيار)

رفضت الهند خلال حرب أكتوبر توفير قطع الغيار للسلاح السوفيتي الذي تملكه مصر .. هل كان هذا بواقع

كيف تنظرون إلى أحداث الشرق الأوسط على ضوء ما جرى في لبنان؟ وما هي افق السلام في منظوركم؟

ما حدث في لبنان كان صدمة للسلام. ولاشك أنه أضاف إلى المشاكل السابقة التوتر وعقدت إشكالية بشكل عام. وفي هذه اللحظة هناك الكثير يبحث عن السلام ولكن من الصعوبة بمكان القيام بعمل في الوقت الراهن.

يقال أن الهند تعتمد في الحصول على نفطها وارتباطها من البترول على العراق .. إلى أي مدى تتشاورون بالحرب العراقية الإيرانية؟

لقد تأثرنا مثل بقية العالم من الحرب العراقية الإيرانية. وهذه المشكلة أثرت على المنطقة ككل. ولكن ليس من الصحيح أن نقول بأننا نلجأ على العراق في وارداتنا. نحن نستورد البترول من العراق وإيران. ولا زلنا نحصل على ما نحتاجه من كلا البلدين بالإضافة إلى مصادر أخرى مثل السعودية. ونحن نحصل على نصف حاجتنا من الخارج.

وأعود مرة أخرى إلى سؤال حول ما أسميت بالشرق الأوسط ونحن نسمة غرب آسيا أضيف على جوابي أن أي حل دائم

حوار أجراه في نيودلهي

شاهر محمد الميمان

إسرائيل - وعصو البرلمان الذي تحدث يمثل نفسه فقط

لست عندي فكرة

هل للسيدة مونيتا زوجة ابنيكم أي مستقبل بوصفها سياسية. تتطلع إلى الحكم وهل تعتقدون أن فرصتها ستكون جيدة في الانتخابات القادمة؟

لا يوجد عدى أي فكرة حول هذا الموضوع

لا أجهز أحدا للحكم

ان اهتمامك بإدخال (راجيف) في المناصب السياسية الهند يعني أنك تجهيزته لخلافته. هل تعتقدون أن راجيف يمكنه المؤهل السياسي ليقود شبيه القارة الهندية بعد تفككها؟

أنا لا أجهز ولا أرتجى أي أحد. وهو يوزن وأجه على ما يرام

نظامنا ديمقراطي

يشعر منتقدوكم إلى أنك تتفاهرون بالحرص على إقناع الهنود بذلك (أم الهنود)

مؤتمر قمة عدم الانحياز القادم. فإذا اثبتت الكثرة الشيوعية موضوع تعزيز العلاقات مع الحركة واعتبار موسكو حليفا طبيعيا لها فعلا. لديكم معاهدة صداقة وتعاون مع الاتحاد السوفيتي

لا أوافقكم الرأي على ذلك فالاتحاد السوفيتي مثل مفهوم عدم الانحياز والمعاهدة معهم تحول بأنها دولة غير متحيزة وسنفي ذلك وإن غير موقفكم وسياستنا. وفي الختام الدول الغربية هي التي حاولت إضعاف المصالحمة ولكنهم الآن مفتنون بها

ذكر مراسل الإيزورفر البريطانية في إسلام آباد مستر سيام بانوي. أن عضو البرلمان الهندي سويرا امينس سال المسؤولين الإسرائيليين لقاء زيارته لإسرائيل في نوفمبر الماضي عما إذا كانوا على استعداد لدعم القوة النووية لباكستان. فأجاب بانهم مستعدون لذلك إذا قبلت الهند تزويد مقاتلاتهم بالقوود اللازم

من قاعده (جامينيل) الجوية .. ما هو تعليقكم؟

نالك لا يتوافق مع سياستنا. ولا توجد لنا أي علاقات مع

من رواده. فهل تريد أن بلادك كانت (غير متحيزة) يوم ثبتت فكرة انفصال شرق الباكستان عن غربها إلى الحد الذي دخل فيه الجيش الهندي إلى شرق الباكستان (يومئذ) - للمساهمة في فصلها

الهند لم تفعل أي شيء لتقسيم الباكستان. لقد كان هناك حركة للاستقلال في شرق الباكستان. وقتل الكثير من الناس

والهند لم تدخل إلى أي مكان خارج حدودها حتى خسرت الباكستان تسعا من مئتا حوا وبعد ذلك أعلن الحرب وقبلها لم نخش أي حطوة خارج الحدود في أي اتجاه وأيضا لقد تمزقنا. مدخل بلادنا عشرة ملايين لاجئ وأودوا مشاك كثيرة

أخرى بسبب ذلك. ولتمت محاولة حول العالم في أوروبا وأمريكا لتفلاهم على ما يحدث. وحدث باكستان على الكيفية التي تعامل بها شعبها الذي اعتبرت عدوا لها

سندقي غير متحازين

ستستضيف الهند في مارس

حسني مبارك مؤخرا لبلادكم أي علاقة بقمعة عدم الانحياز ..

أه انيها استبعدت تطبيع العلاقات بين البلدين

الزيارة كانت النوايا حسنة في العمود ولكننا نتناقش في موضوع مؤتمر القمة هذا. والجميع يتنسى الجوانب لتوتر

الهند دولة عضو في دول عدم الانحياز. بل هي معزودة



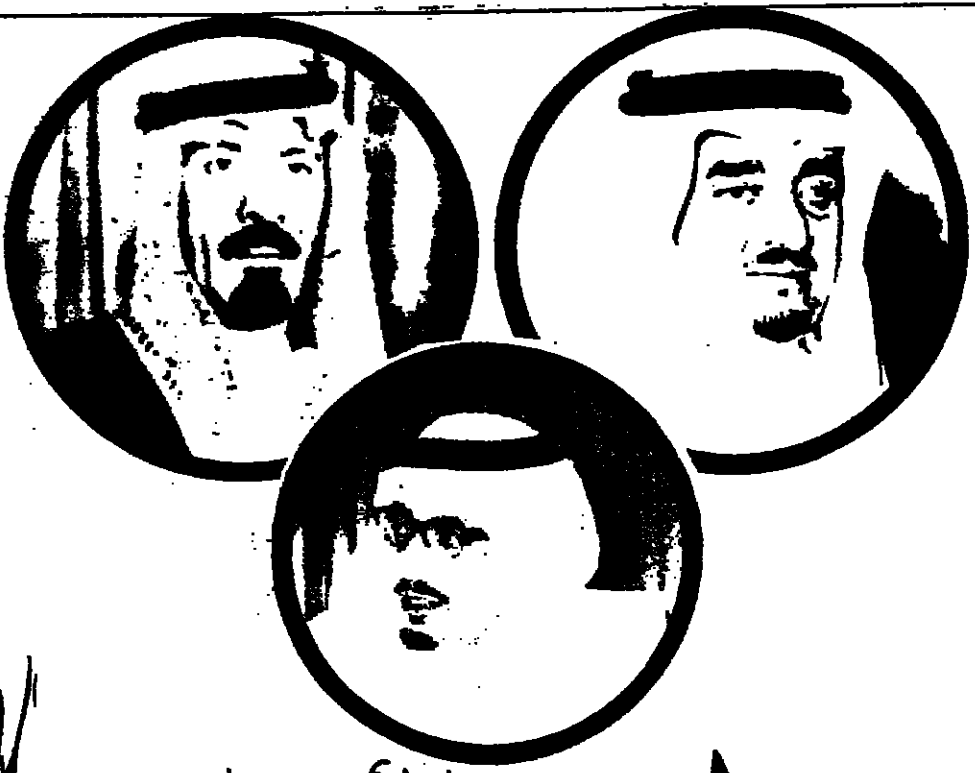
البرد القارس رغم البطانية

حزب
جيناتور
أكثر
ديكتاتورية
منى !

يا أبا فيصل يا أبا فيصل

البهجة تملأ نفوسنا والحب يعم قلوبنا بزيارتكم
وولي عهدكم الأمين
لتفقد أحوال الرعية وافتتاح مشاريع الخير والرفاهية بمدينة ينبع

شركة اسمنت ينبع



بكل الحب والولاء

نحسب بزيارة جلالتكم وولي عهدكم الأمين

لمدينة ينبع

بارك الله فيكم ورعاكم بتوفيقه لتحقيق الآمال التي تنطلق إليها أمتنا الفتية

الشركة السعودية للإسمنت والجواهر

ينبع : تليفون : ٣٢١٢٩٨١ - ٣٢١٢٩٨٠ - ص ب : ٢٥٤ : تليكس : ٤٦٢٣١٥ سابو



المعرض الخاص بمشروعات هونغ كونغ
شركة ميريدان - جدة

زوروا هونغ كونغ في جدة

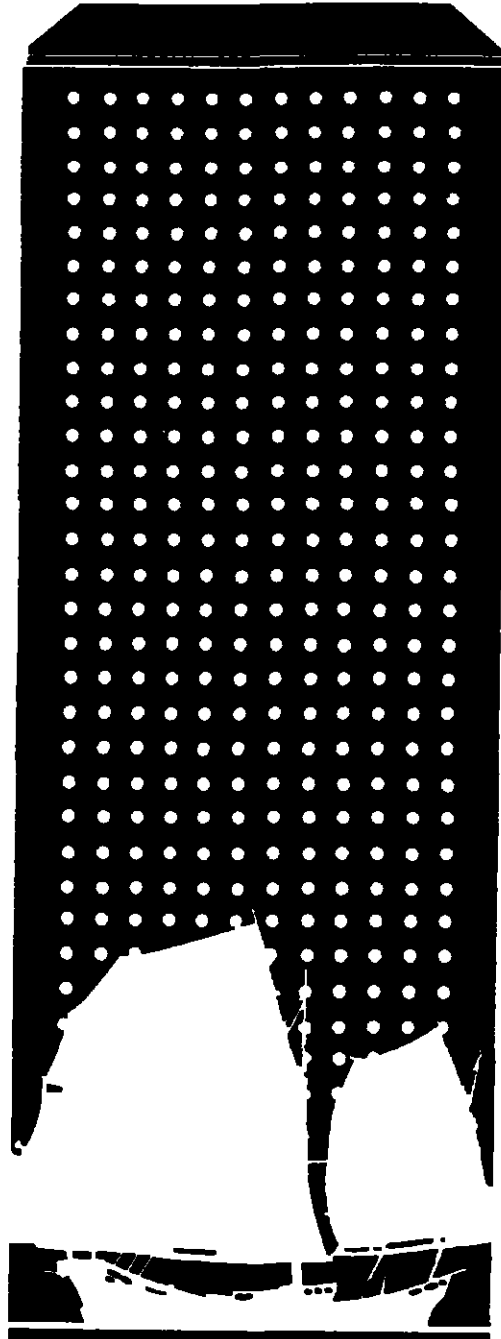
الاصطناعية، الجيز، الراديوهات، الآلات الحاسبة،
التحف، واصناف واصناف اخرى.



مجلس تنمية التجارة
في هونغ كونغ
السيد سمير فارس

ص.ب: ٣٣٤٧ د.ب. الامارات العربية المتحدة
هاتف: ٢٨٤٣٣٦/٩ فاكس: ٤٧٢٠٠

سافروا برسيا على متن طائرات كافية باسفيك ٧٤٧
الى هونغ كونغ مع رحلات الى آسيا كافة.
اتصلوا بمكتب سفريات كافية باسفيك.
بنابة الفاتح طريق المدينة، جدة هاتف: ٦٦٧.٢٢٤



يسر مجلس تنمية التجارة في هونغ كونغ بدعوة
حضرتكم لحضور المعرض الخاص بمشروعات
هونغ كونغ الذي يقام في جدة. يشترك
في هذا المعرض حوالي ٣٠ مصدر ومصنع



بمعرض مجموعة واسعة من البضائع التي دفعت هونغ كونغ
لتحتل مكانتها الحالية كواحدة من أوائل البلدان في التجارة.
يحتوي المعرض على بضائع عالية النوعية وذات اسعار
مناسبة، ويعتبر اكبر معرض يقام بمجلس تنمية التجارة في
الشرق الاوسط.

تشمل البضائع على: المجوهرات، الملابس، الالكترونيات
الادوات الكهربائية، الساعات، آلات التسجيل، اشربة
الفيديو، قطع غيار السيارات، الاحذية، المراوح الكهربائية،
ادوات المنزل والطبخ، الالعاب، ادوات الستيل
ستيل، الازهار الاصطناعية، الادوات البلاستيكية،
القرطاسية، الادوات الجلدية، معجون الاسنان، المجوهرات

مكتب في: استرام، فرانكفورت، هامبورغ، لندن، مانشستر، باريس، مرسيليا، ميلانو، ستوكهولم، فيينا، نورنغ، نيويورك، شيكاغو، دالاس، لوس انجلوس،
تورنتو، مكسيكو، باناما، سيدني، طوكيو، اوزاكا، هونغ كونغ، نيروبي، وكاتب تمثيلية في اثينا، برشلونه، ابديجان ولاغوس.

٣٠ يناير - ٢ فبراير ١٩٨٣

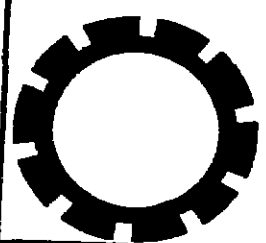
مرحباً بملكنا المفدى

وولي عهده الأمين

في مدينة ينبع

بلن الحب والوفاء نرحبهم الزيادة المقيمة

سائلين المولى عز وجل أن يوفقكم إلى تحقيق ما تصبوا
إليه الأمتان العربية والإسلامية من آمال نحو مستقبل مشرق



شركة الرامح للصرافة والتجارة

الإدارة الإقليمية لمطعم المدينة المنورة / وتبوك / فرع ينبع





لِفَلَاةِ بَرَكَةِ خِفَتِنَا الْخَيْرِيَّةِ

يَسِر
الجنة التنفيذية وإدارة بترولائين
وعموم منسوبيها

أَن نَرْفَعَ إِلَى مَقَامِ

مَجْلِسِ جَلَالَةِ الْمَلِكِ مُحَمَّدِ بْنِ عَبْدِ الْعَزِيزِ الْمَوْظُوعِ

وَلِيِّ عَهْدِهِ الْأَمِيرِ

أَزْكَى التَّهْكَاتِ وَالتَّبْرِيكَاتِ بِمُنَاسَبَةِ

إِفْتِتَاحِ مَشْرُوعِ خَطِّ أَنْابِيْبِ الزَّيْتِ الْخَامِ

مِنَ الشَّرْقِ إِلَى الْغَرْبِ "بَتْرُولَائِينَ"

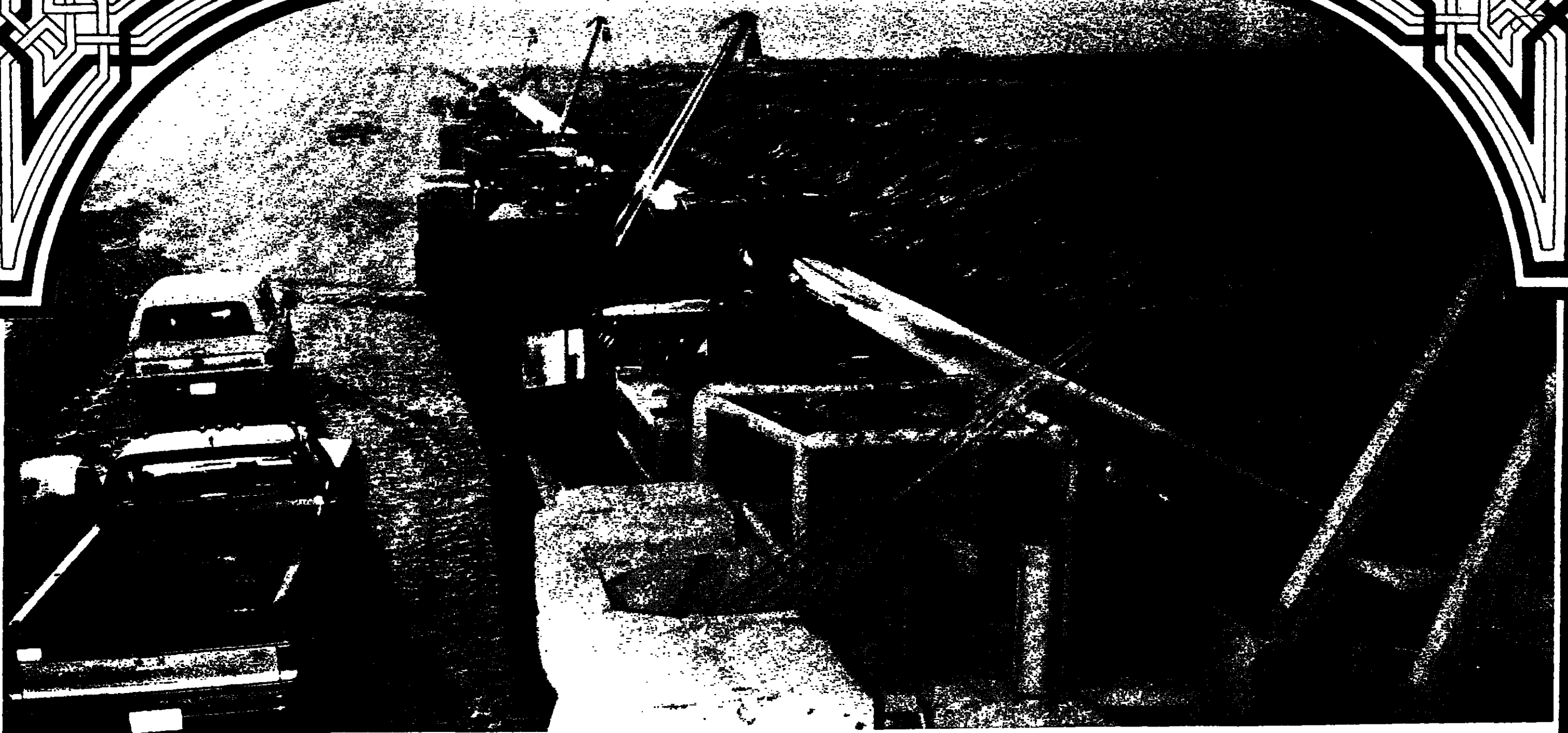
أَحَدِ مَشَارِيعِ الْمَوْسَسَةِ الْعَامَةِ لِلْبَتْرُولِ وَالْمَعَادِنِ "بَتْرُومِينَ"

وَتَعَاهِدِ جَلَالَتِهِ عَلَى الْمَضِيِّ قُدُمًا

فِي الْعَمَلِ الدَّوْرِيِّ الْمَخْلُصِ مِنْ أَجْلِ

رَفْعَةِ الْمَمْلَكَةِ وَتَقْدِمِهَا

وَسَعَادَةِ شَعْبِهَا الْكَرِيمِ



يسر اللجنة التنفيذية لبترول لاين

أن تتقدم بالشكر لجميع الذين ساهموا
في تخطيط وتنفيذ مشروع خط أنابيب الزيت الخام
من الشرق إلى الغرب "بترول لاين"
أحمد مشاريح

لمؤسسة العامة للبترول والمعادن "بترومين"

من أجهزة حكومية وغير حكومية والمتقاعدين
الأساسيين والمهندسين والفنيين والعاملين
والإداريين .. متمنية لهم الرفعة
والسعادة والنجاح الدائم

فرانسوا ميتران

رفع اجارات الاراضى الزراعية بمصر

القاهرة - مكتب المنارة : سيتم تعديل قانون الاراضى الزراعية بمصر والذي صدر منذ ٢٠ عاما اي منذ قيام ثورة يوليو ١٩٥٢ والذي كانت له الآثار الجانبية التي عانى منها المجتمع الريفي خاصة فقد قررت وزارة الزراعة التقدم بمشروع قانون الى مجلس الشعب لاصداره بحيث يسمح لأول مرة بزيادة المزارع التي يوزع الارض مع توفير عواريات مالية على كفايها بحيث لا يتأثر الجيود ايضا الملك بزيادة اراضيهم مشاركة مع الملاكين المستأجرين كما يتم توزيع عقود الاجارات الزراعية والمطالبة برفع قيمة الاجارات بما يتوافق مع اسعار المحاصيل العالية بنسبة ١٠٠ من قيمة الاجار اما سنويا او بصفة دورية .

يعلن محمد بن سليمان بن ناصر العام سعودي الجنسية - بموجب الخطة رقم ١١٤٧٧ في ١٢/٥/١٣٨٧ هـ سجل بريدة عن فقدان حاك ارضه الواقعة في مخطط الصفراء بريدة والصادر من كتابة عدل بريدة الاولى برقم ١١٢/١٠١ في ١٢/٥/١٣٨٧ هـ والمسجل بالجدد السادس يوم ١٢/٥/١٣٨٧ هـ بالصفحة ٥١ الرجاء ممن يعد هذا الحاك ان يتفضل بتسليمه الى كتابة عدل بريدة خلال شهر من تاريخه وله الشكر



عقب فشل مؤتمر أوبيك : ارتباك في الاقتصاد الكندي

لا تخفيض في اسعار بتسروول بحر الشمال

مونتريال - كونا : أدرك الكنديون ان عقاب فشل مؤتمر دولي لمنظمة البلدان المصدرة للبترول أوبيك في جنيف في الأسبوع الماضي ان تحقيق توازن في الاقتصاد بلاده وحل مشاكل في نظامهم المصرفي يتوقف على استمرار زيادة اسعار النفط الخام في الاسواق العالمية . وعلى الرغم من ان سكان أمريكا الشمالية مالوا يوما الى اتجاه اللوم على أوبيك فانفسية لمتابعيهم الاقتصادية فان التعتيم تبيّنوا هذا الأسبوع ان الحقائق المالية مغيرة للافتقار السياسية التقليدية .

فقد حست الحكومة الكندية وولاية البرتا المنحة للنفط طوال الوقت ان اسعار النفط العالمية سترتفع في اواسد الثمانينات الى ٨٠ دولارا للبرميل وخطتها على هذا الاساس لان تكون اسعار النفط الكندي في الاسواق الحالية ٧٥ بالمائة من اسعار النفط العالمي . واستحوذت سياسة الطاقة الوطنية في كندا على دعم وامتنان المستهلكين الكنديين كما اثبتت خزانة الدولة واعدت برامج تحفيز وتطوير النفط بعائدات كبيرة . ودعا مؤتمر أوبيك الطاريء الى الحد من انخفاض اسعار النفط العالمية ووضع سياسات محددة للانتاج والتصدير .

بيد ان هذا المؤتمر انتهى وفقا لما اعطته وزير البترول والثروة المعدنية السعودي الشيخ احمد زكي يماني الى فشل تام محطما بذلك خطط كندية من أجل صناعة نفطية صممية .

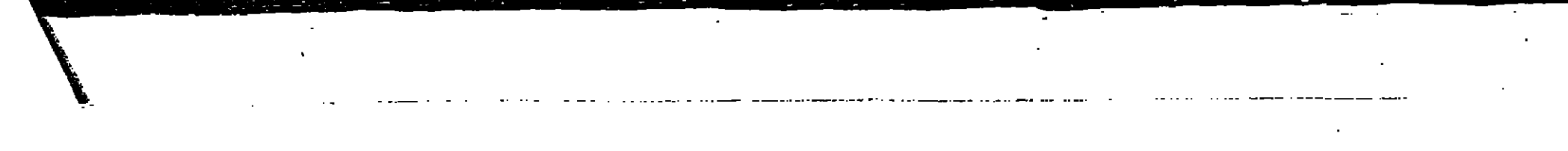
ويبدو ان النظام المصرفي في كندا سيكون اول المتضررين من جراء انخفاض اسعار النفط العالمية في ظل عالم اقتصادي يتزايد اعتماد مراققيه على بعضه البعض . فقد اقرضت كندا المتنتجة للنفط والتي تتراجع حاليا على هداية الافلاس خمسة بلايين دولار . ويمنى ذلك ان كل انخفاض في اسعار

مفاجأة أخرى من العيسائي .. بعد مسابقة الذهب .. سيارة ميتسوبيشي جديدة .. في انتظارك بدل سيارتك القديمة ..



اليوم أنت على موعد لاستلام سيارة ميتسوبيشي جديدة

ان اقتناء سيارة جديدة .. هي متعة .. وبهجة .. وفرحة .. ولكن الجهد الذي تبذل في استبدال سيارتك القديمة وتبعتها .. يلبسك المتعة .. والبهجة .. والفرحة .. والامتنان .. وبذلك الوقت والمكانة .. وتطلب منك الاعلان في الصحف .. الرد على المكالمات الهاتفية .. الاتصال بالاصدقاء .. وغيرها من الامور .. والوقت الذي تبذره .. وهذا يأتي دور العيسائي .. والعيسائي عودنا دائما على المفاجآت !! المفاجآت .. في المنازل .. وفي كل مكان .. واليوم .. نقدم العيسائي حلقة جديدة في سلسلة حلقات المفاجآت .. فانت بلا شك تسمي ان تستبدل سيارتك القديمة بأخرى جديدة .. توجه الى العيسائي .. وهناك ستستقبلك أختناقي ممتن .. وسيكون الشئ افضل من أي عرض آخر وفوق ماتصور .. وستحارس سيارة جديدة (ميتسوبيشي فقط) من ايك موديل .. بعد دفع فرق القيمة .. فكرة رائعة وحيلة ومبتكرة .. ليس كذلك ١٩ اقل لك ان مؤسسة العيسائي تعرض على تقديم كل جديد .. ورائع .. ومبتكر لخدمة عملائها وحرصا على احتفاظها بثقة عملائها وارضائهم .. وعلى سمعتها الطيبة التي اكتسبتها خلال السنين الطويلة هل تريد الفكرة خرافية ؟؟ بالطبع لا .. هل تريد الفكرة حلما ؟؟ بالطبع لا .. انها حقيقة تؤكدكها زيارة واحدة لمؤسسة العيسائي



المجلس الثوري لفتح يؤكد

وحدة فصائل المقاومة

عمان - الوكالات : اختتم المجلس الثوري لفتح اجتماعاته في عدن في ساعة مبكرة من صباح اسر - وصرح صلاح خلف (ابو ايد) بان المجلس اقر بالاجماع بان وحدة مختلف حركات المقاومة الفلسطينية تشكل محورا واساسا للشخصال العربي - الفلسطيني . ونسبت ابناء صحيفة كويتية الى مصدر فلسطيني مسؤول قوله ان اجتماعات عدن قوت افعال تغييرات جذرية في القيادة الفلسطينية من اهلها تشكيل لجنة تنفيذية جديدة لقيادة التحرير يرأسها (الرئيس الحالي) ياسر عرفات .. واضاف المصدر ان اللجنة الجديدة ستكون مظلة لجميع فصائل المقاومة

عائلة بلاستيكية

نتاج المرأة

بلاستيكية

زور السائل السوي لمنح تسادط

الشعر والعديد من المزايا

للغاية بالشعر

ثالثا

بنيتولايف

العطر الشنق لماربة القشرة

رابعاً

فيتالين كريم

الغنى بالفيتامينات ويطهر

المنشع لتعوية اليدين

وتقصر البشرة

خامساً

لنتائج المضمونة

استعملوا شامبون

عائلة بلاستيكية

وللاستفسار الاتصال

بمؤسسة عبد الله زهر الحلو

جدة - عمارة الشرق شقة ٥١ ٥١٢٩٦٩٦٩

فيم شيط - ٢٣٣٥٥٢٢

مطلوب موزعون

في جميع مناطق المملكة

هدف الاهلي وفرحته تدل عليها حركة حسام

■ **الهام - سمح العون :**
 بعد الاتفاق ولادة مكتب إيكون
 فهدا زعمته لجان الشراوية و
 قاموا بمخطوطة المناقشة على الصادرة
 بكل جدارة واثبت امام القضاة صاحب
 الحاجز الوهمي . ويصومو ٢٠
 متفرقة عن الفريق الاقل والمستحق
 المشاركة لولا الفة حيث تم كونه
 بعد مداول طويلة المناقشة في
 جملا وخاصة في شوطب الاول الذي
 استحوذ على القنطين واليهذين من
 قاسم الذين اكبروا رغم ان الاسواق
 يحاولون المشاركة في التبدع ولكن الحالة
 السيئة التي ظهر بها بعض امراء الفريق
 وبذاتة ابي احمد - خلتهم -

■ قامت المباراة بجدة المستوى بشكل عام بتوثيق الانتماء إلى طيلة السوطية وخاصة في الأول الذي عرضت فيه اللامات منها عدد من مناطق عيسى الخليلية السيرة الكاملة في صقلها على الورق وهاجموا في طريق الكمال الأسير اوراق الشيعية التي كان كتابات منها في اوراق كثيرا من مدافئ الفاسية ايضا بينما كان واضحاً ان اللامات تفقد للجوروم الفعل في هذه المباراة ورغم مجهودات "وُفُضِيَ التَّوْبَى" وَصَالَتْ لَوْنُهَا لَمْ تَمُكِّمْ التَّوْبَى عِيَارِيَّةً اِنْ اَنَا كُنْتُ لَمْ تَمُكِّمْ خَطَرُوهَ في سُرْنِي التَّاتَا في مَكِّمْ لَعِيَوْمَ مَن تَرَجِيحَ كَالْمُتَّاتَا الصَّالِحِ مَن التَّعْيِيَةِ السَّاسِيَةِ لِي اَذْهَابَ فَيُحِمْ جَمَالِ مَدَامَ كَرَمَ اِيْلَاسَاسَ فَيُحِمْ رُفْعَ مَوَاجِهَتِهِ لِحَاسِنِ الرُّسَى الدِّي مَكِّمْ سَهْوَةً لَوْنُ مَن يَمُودُ التَّاتَا حَافِلَةً لَتَقَرَّرَ دَاعِ الْقَاسِيَةِ الدِّي

في الخرج وضمن مباريات دوري الكرة الطائرة للممتاز استطاع الشروق ان يفوز على النصر بثلاثة اشواط مقابل لاتيء جاءت كالتالي الاول ١٥/٤ و ٧/١٥ و ٣/١٥

خطوط بن البَحْرِيَّة . هَبَّاج لَوَيْد . اِم . اَو . اِل . اِن . وَاي . كِي . وَاو . سِي . اِل

تعلن عن وصول البواخر الآتية :

رقم الرحلة	اسم الباخرة	الانسيا	هولندا	فرنسا	البحريرة	تاريخ الوصول الى ميناء جدة
٤٠٥	راين مارو	١/١٧	١/٢٠	١/٢١	١/٢٣	٢/٣
٤٠٦	ليفربول باي	١/١٨	١/٢١	١/٢٢	١/٢٤	٢/٤
٤٠٧	هونغ كونغ اكسبريس	١/٢٢	١/٢٥	١/٢٦	١/٢٩	٢/٧
٤٠٨	فزانكفوت اكسبريس	١/٢٤	١/٢٧	١/٢٨	١/٣٠	٢/٨
٤٠٩	كوراما مارو	١/٢٦	١/٢٩	١/٣٠	٢/٢	٢/١١
٤١٠	سيتي اوف ادنبره	١/٣٠	٢/٢	٢/٣	٢/٦	٢/١٥
٤١١	بريمن اكسبريس	٢/٢	٢/٥	٢/٦	٢/٨	٢/١٧
٤١٢	ثامس مارو	٢/٧	٢/١٠	٢/١١	٢/١٤	٢/٢٣

على السادة أصحاب البضائع الاتصال بالعناوين التالية مضمومين بأوامر التسليم للحصول على بوالص الشحن .

بي - ام - او - ال	او - سى - ال - ساسكو	ان - واى - ك هاباج ليريد
ايه - إي - في	الطابق الثالث - المبنى الجفري	عمارة الحاج علي رضا
عمارة الجوصرة	عمارة الجوصرة - البلياردية	شايخ الملك عبدالعزیز - جيه
تليفون : 76246914/76246914/76246914	تليفون : 76246881 - 76246914	تليفون : 76224447
تلكس : 4-1134	تلكس : 4-9987 ساسكو اس.جى	تلكس : 76224447

الترتيب	لعب	فوز	تعادل	هزيمة	له	عليه	النقاط
الاول	٧	٣	٤	-	١٤	٨	١٠
الثاني	٧	٣	٥	-	٧	٣	١٠
الثالث	٤	٢	١	٤	٥	٨	٧
الرابع	٧	٢	١	٤	٦	٨	٧
الخامس	٧	٢	٥	١	٥	٤	٧
السادس	١	٥	١	٥	٥	٧	٧
السابع	٧	٢	٣	٤	١١	١١	٦
الثامن	٧	١	٣	٤	٩	٩	٦
التاسع	-	٧	٤	٦	١٠	١٠	٦
العاشر	٧	٧	٤	٣	٣	٧	٤

الفرق	الترتيب	لعب	فوز	تعادل	خسارة	له	عليه	النقاط
الاول	٧	٤	٣	-	٥	١	١١	١١
لجيبين	٧	٤	٢١	-	١٠	٧	٩	٩
الثالث	٣	٣	٢	١٣	٨	٧	٨	٨
الرابع	٤	٤	-	١٢	٩	٧	٨	٨
الخامس	٤	-	٣	٨	٦	٧	٨	٨
السادس	٣	١	٣	٩	٧	٧	٨	٨
السابع	٢	٣	٣	٦	٦	٦	٦	٦
الثامن	٧	١	٣	٣	٢	٥	٥	٥
التاسع	٧	١	٤	٣	٣	٤	٤	٤
العاش	١	٢	٢	١٠	٤	٤	٤	٤

الحكم واستمر ذلك المنظر فترة من الزمن
وذلك تخلف بعض الجماهير لأثاره لآسى
عكاظ الذين كانوا إلى عاصية مما
جعلنا نعيش بين البرابرة مهرباناً
فنشعر المصارعة قلادها مدرب عكاظ
وانتهت مع الجماهير .. وهو ليست المرة
الأولى

■ **عن أحمد النعمي - أجه:**
 عن استاد المركز الرياضي بأطاحة قدم
 فريق عثماني من عكاظ مبارزة متوسطة
 الستور، جاء شاموشا أول فائزا وسجل
 ١١ نقطة، وجاءت بأربعة عشر حزام من
 التسويش الثاني تحسن أداء الفعكيين
 واستقلوا الدفاع العكاشي
 لتسجيل عدد الجرحين الفصيل الهدف
 ١١ نقطة الثاني في الدقيقة ١٠ وقد انضج
 دفاع عكاظ ما سهل هجوم عكاظ
 ليحصل العربي وفي الدقيقة ٢٥ اشادت
 بمجد السويدي الأهداف الثالث لعمد ما
 عكاظ بطلان اسطرر عكاظ عكاظ وقد
 استنحت له فرصة واحد عكاظ انقرد
 عكاظ رقم واحد عكاظ عكاظ عكاظ
 عكاظ عكاظ عكاظ عكاظ عكاظ عكاظ

الاتصال يقو
على الخليج

في جوري الدرجة الأولى لكرة القدم استطاع الاتصال مصر على كسب تقديرات مباراته امام الكويت بفوزه بهدفين مقابل لا شيء وكانت نتيجة الشوط الأول تقدم الاتصال بهدف سجله ياسين شاهين وفي الشوط الثاني اضاف ايوب غلام الثاني للاتصال.

ضمن مباريات الدوري الممتاز لكرة الطائرة عقد مساء اليوم مباراة بين الشباب بجدة فريقا الربيع والحيد واتمنى للفداء بعد مباراة قاسية وشدائد من الجانبين فوز الحيد بملائة اشواط مقابل لا شيء بعد فترتهما على التتو ١٠/١٥ ، ١٤/١٦ ، ١٤/١٦ ، ١٤/١٦

بهذه النتيجة تفقد الربيع تقديرات الجانبين في نهاية الدوري بينما سجل الحيد في استحقاقه اى رصيد كامل من مباريات في الدور والشانك

■ الرياض - مكتب المدينة :
 تولى فريق الطائرة الأهلاوى من خطف نقاط مباراته امام الرياض فى
 الدورى الممتاز لثلاثة اشواط دون مقابل .. والذى كانت من جلب واحد هو
 الاهل الذى لعب بملقم معظمه من السلب وتكتلت نتائج الاشواط ١٥ / ١
 ١٥ / ٨ / ٥ ولم تستغرق المباراة اكثر من ٣٥ دقيقة
 والد ولد من الشرق من القليب على النصر بطلاة اشواط لاصفر كان
 الشرق هو المسيد لها واستطاع ان يتهى الاشواط لصالحه ١٥ / ٥ / ١٥
 ٤ / ١٥ / ٧

القاهرة فإن فريق النادي الأهلي المصري لكرة القدم على فريق النادي الأولي هيفاد وفاد لثلاثي في المباراة التي جرت بينهما في القاهرة أمس ضمن مباريات السبوع الخامس عشر للدوري العام لكرة القدم .
 هذين هدف الأهلي اللاعب طاهر أبو زيد في الدقيقة الثامنة من الشوط الثاني اثر تمريرة من الخطيب ..
 وبذلك يرتفع رصيد الأهلي إلى ٢٤ نقطة وينتظر نتيجة مباريات الكروم والزمالك والتي ايجتاز بسبب الاضرار في الاستدريه .. والاتحاد السكندري والمقاولون العرب بالاسكندرية .
 والمعروف ان كلا من الزمالك والمقاولون ينصهر الدوري ولكل منهما نقطه
 وتحتل مباراة المصري وعزل مدياح ما المباريات السابقة فقد تعادلا
 مدعلط والاسماعيل هيفاد وفادت الحلة في الجنا هيفاد

وجد لدينا أيدي عاملة فنية

مستعدين لأعمال
تربية المضاعفة - التجارة - الحداثة
بالعلماء والمعالجين.

سعر المتر المسطح العادي ٢٥٠ ريال
أقفل ب ٦٦٥١٢٥٧ - ص. ب ٩٦٧٧ جدة

الحمد لله رب العالمين

بيعه وسائر جميع أنواع الاستهـ
بإدارة: جمال ونخالد العجوهـ
جدة، شارع الملك فيصل - مقادير لاد المظلمة - ٢٠٢٢

سرسری میجر

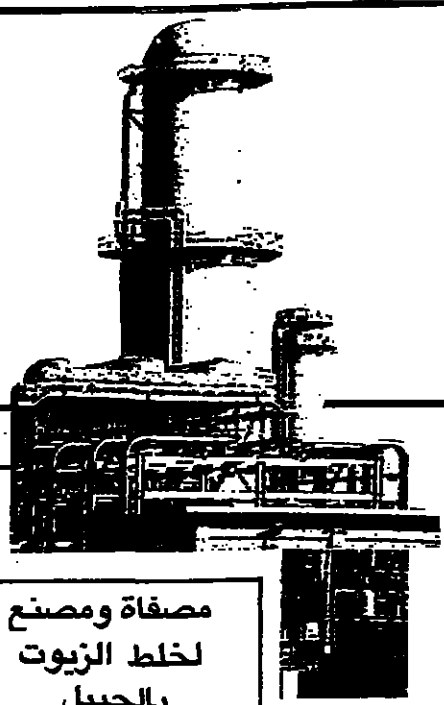
ت ٦٦٩٢٤٤٣ - ٦٦٩٣٤٤٦ جده

مستودعات
للإيجار • خدمة الحديقة • خدمة التبريد • خدمة التدفئة

کتابخانه ملی افغانستان

ملحق

بنزرومين



عبد الهادي طاهر محافظ بترومين في حديث شامل لـ « المدينة » :

انه لشرف عظيم ان يتفضل جلالة الملك المفدى بافتتاح مشاريع بترومين في ينبع

جميع منسوبي بترومين وارانكو ينتظرون هذه الزيارة بشغف لظهار قدرة وكفاءة الشباب السعودى في ادارة مشاريع بترومين



ادلى معالى الدكتور عبد الهادي حسن طاهر محافظ بترومين بحديث شامل للمدينة في مناسبة زيارة جلالة الملك فهد بن عبدالعزيز لمدينة ينبع - قال فيه انه لشرف عظيم ان يتفضل جلالة الملك المفدى بافتتاح مشاريع بترومين في ينبع . وان جميع منسوبي بترومين وارانكو ينتظرون هذه الزيارة بشغف كبير لظهار قدرة وكفاءة الشباب السعودى في ادارة مشاريع بترومين .

وقال معاليه ان مبيعات بترومين في الاسواق الخارجية تزيد على ٣٠ بليون دولار سنوياً وذلك تعتبر بترومين من اضخم شركات البترول في العالم .

وقال ان بترومين يعون من الله سبحانه وتعالى ثم بتشجيع ورعاية حكومة جلالة الملك المعظم وولى عهده الامين ، نجحت في العمل على زيادة معدل نمو الانتاج القومى وتوسيع قاعدة المصادر البشرية وتطويرها الى جانب تطوير وتنمية مصادر اخرى للدخل القومى في مجال صناعة التعدين خيل الزيت مع

الحافظة على الاستقرار الاقتصادى .

واوضح معاليه ان من بين النتائج التى تقدر بها بترومين مالمقته من نجاح ملموس في تدريب الكفاءات السعودية حيث اصبحوا يمثلون حوالى ٧٦٪ من مجموع العاملين في المشاريع المختلفة ، ويستوعب بترومين في الخمس سنوات القادمة اكثر من ١٠ آلاف سعودى .

[نص الحديث ص ٢٦ و ص ٢٧]

اليوم .. يوم بترومين

بقلم : حسين الشاعر

تأتى زيارة جلالة الملك فهد بن عبدالعزيز المفدى لمدينة ينبع اليوم لتعبر عن مدى اهتمام جلالتهم بابنائهم المواطنين . والحرص على متابعة مسيرة مشاريع التنمية في البلاد واعطائها قوة الدفع اللازمة لشمولية البناء في كل انحاء المجتمع السعودى ودعم الرقاعية والتقدم الاجتماعى الذى تعيشه المملكة في العصر السعودى الزاهر . ومدينة ينبع وهى تحتضن اليوم القائد انما تتلمس اهتمامات القيادة سواء ازاء المشروعات البترولية الطموحة لبترومين وعلى راسها مشروع خط انابيب الزيت الخام من الشرق الى الغرب . بترومين . وغيرها من المشاريع الاخرى التى تعطل في النهاية ملحمة لتحدى الزمن . وتأكيدا لقدرة المواطنين السعوديين على العطاء والبناء مهما كان حجم العمل ومهما تعدت مسؤولياته . ليكونوا دائما باستمرار السواعد النابضة والارادة القوية في اطار عمارته الشريفة الاسلامية السعيدة لتحقيق الاهداف الرئيسية لحكومتنا الرشيدة وزيادة القوة الاقتصادية وتحقيق العدالة الاجتماعية والنهضة العمرانية الشاملة . والتقدم المنشود مع مقتضيات العصر الذى نبهت من ديننا الحنيف . ويتفق معه ويهدى الى زيادة دخل ورقاعية ابناء وطننا الحبيب .

ولاشك ان اهتمام حكومة جلالة الملك الرشيدة في هذه الزيارة الكريمة بافتتاح مشاريع بترومين والمنطقة الصناعية بمدينة ينبع يجسد امام كل مواطن مدى حرص واهتمام القيادة بتشجيع ودعم الصناعة في البلاد حتى تنهض بمسؤولياتها في بناء قاعدة صناعية شاملة تحقق الاكتفاء الذاتى المنشود وتساهم في دفع عجلة التقدم الصناعى والاقتصادى المنشود .

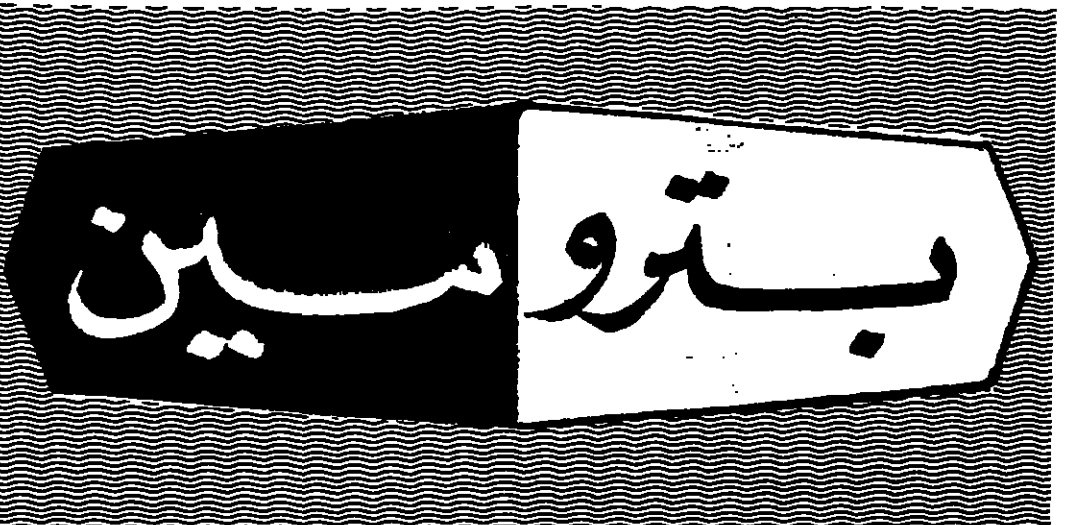
وكما اعلن معالى الدكتور عبد الهادي حسن طاهر محافظ بترومين فان منسوبي بترومين ينتظرون هذه الزيارة الكريمة لجلالة الملك المفدى بشغف كبير لظهار قدرة وكفاءة الشباب السعودى المتعلم الذى يدير كل مشاريع بترومين وارانكو بطاقة الفنية والادارية دعما للنهضة الشاملة التى تعيشها المملكة . وليجسدوا للقاء ملحمة الحب والوفاء في ينبع الخير والعطاء .

ان منسوبي بترومين الذين يستقبلون جلالة الملك فهد بن عبدالعزيز يحفظه الله وهو يرعى افتتاح مشاريع بترومين بمدينة ينبع اليوم .. انما يعبرون عن ملحمة الوفاء وصنع المحبة .. الوفاء للستور .. والمحبة المتجددة بين الشعب والقيادة . الشعب الذى يؤكد كل يوم ولاعه لحكومته والقيادة التى تحرص كل يوم على ان يكون لكل مواطن نصيبه الاوفر من الرخاء والامن والطمانينة والعيش الرغد .

ان هذا اليوم .. لجدير بان يكون يوم بترومين لقد احتفلت بترومين في الخامس والعشرين من جمادى الثانية من العام الماضى بمرور ٢٠ عاما على انشائها حيث صدر المرسوم الملكى بانشائها في ١٣٨٢/٦/٢٥ هـ وكان الاحتفال تقليديا وبسيطا . اما اليوم فان اسرة العاملين بترومين تعتبره بتشريف الملك المفدى ورعايته بافتتاح مشاريع بترومين في قلعة من قلاع الصناعة في بلادنا بمدينة ينبع لى اكبر الاحتفالات . ان هذا اليوم لجدير بان يحتفل به جميعا نحن ابناء هذا الوطن الحبيب وان يكون احتفالنا به بالاسلوب الذى ينهجه صناعة البترول في المملكة التى تلعب بترومين دورا هاما ورئيسيا فيها . وهو اسلوب ابدع مايكون عن الكلام والتصريحات والوعود . بل يقوم اساسا واولا وقبل كل شيء على انجازات تحققت وبرامج تم تنفيذ اجزاء منها والعمل في تنفيذ الجزء الباقي الى جانب تخطيط عملى للمستقبل القريب والمستقبل البعيد .

ان البترول الذى تضطلع بصناعته بترومين لم يعد فقط وسيلة مهمة في حياة مجتمعنا . واداة سخرت لنهضة البلاد وتطورها كما لم يعد سلعة تجارية تباع في السوق بملائين الدولارات بل اصبح وسيلة لحبل العلوم والالات والاجهزة التى تستخدم لمعامل للماء . وجلب الترف الحضارى لمجتمعنا وايجاد المنازل الاقتصادية والاجتماعية المتطورة مع مقتضيات العصر بما يتفق ومبادئ ديننا الحنيف وبما يساهم على توفير الطاقات الانسانية وقاميل الشباب السعودى للعمل .

ان ابرز ما تفتخر به بترومين الى جانب مالمقته من زيادة ملحوظة في معدلات نمو الانتاج القومى قواميا بتوسيع قاعدة المصادر البشرية وتطورها طبقا للسياسة التى يتبناها جلالة الفهد بالتركيز على تطوير القوى العاملة الوطنية باعتبار الكوادر السعودية الوطنية المدربة هى جوهر عملية التنمية الاقتصادية . ان العاملين بترومين وهم يضعون امام القائد اليوم هذه الانجازات المتعلقة لمشاريع بترومين بمدينة ينبع كتمتوجح حتى يعبر عن مسيرة التعاون الصادق المخلص لهم تجاه دينهم ووطنهم . وليكلمهم انما يجسسون صورة نموذجية لمجتمع يميزه التعاون ولا يتوقف جهود ابنته عند هذا الحد . وانما تتعدا الى مرحلة تأمين لكافة البلاد والسهر على حملتها انطلاقا من المسئولية الاسلامية والعربية التى تقوم بها المملكة العربية السعودية منذ عهد المغفور له الملك عبدالعزيز مؤسس هذا الصرح الكبير .



مطار بمهد الذهب

لاستقبال طائرة الملك المفدى

من مندوب . المدينة : استعدت كافة الاجهزة المسؤولة لزيارة الملك فهد بن عبد العزيز لمنطقة مهد الذهب حتى اذا ما حان موعدها يكون كل شيء مجهزا بالكامل لهذه الزيارة الميمونة . ومن بين الاستعدادات التى تمت بالفعل انشاء مطار وصالة ملكية لاستقبال طائرة جلالة الملك فهد التى سيستقبلها جلالتهم . وايضا استراحة وصالة ملكية لاستقبال الملك المفدى ومن في معيته من اصحاب السمو الامراء واصحاب العالى الوزراء . كما اقامت بترومين صوانا كبيرا عبارة عن خيمة ملكية حيث تقام مراسم الاستقبال والاحتفال بمقدم جلالة الملك المفدى لمهد الذهب . كما انتهت و ٦٠٠ مترا .

منجم مهد الذهب يبدأ انتاجه للتسويق تجاريا خلال ٣ سنوات من

افتتاح الملك المفدى له

ارتفاع حجم العمالة السعودية في مصفاة ينبع

من مندوب المدينة :

ينبع - المدينة . يحى عيد الكرم الزيد الضو المتدرب التنفيذي لمصفاة بترومين ينبع انه نلاحظ منذ تأسيس المصفاة حتى الان ارتفاع حجم العمالة السعودية حيث ساهمت في التخطيط ونسبة كبيرة حتى انها وصلت نسبتها الى ٩٠ تقريبا من حجم العمالة الموجودة في المصفاة . وقال ان المصفاة ملتزمة بالحد الاساسى في الاقل نسبة العمالة السعودية عن ٥٠ من حجم المشروع وسوف تتجاوزها مع بدايات الانتاج .

واوضح المهندس الزيد ان المصفاة قد اولت تدريب وتطوير الشباب السعودى كل اهتماماتها حيث بدأت في برامج تدريب مكثفة في جميع مجالات المصفاة منذ اكثر من عامين . فقد تم تخطيط برامج مكثفة علمية ونظرية في كل المجالات لتشغيل وصيانة المصفاة ولعدة سنة ونصف وذلك في مصاف بترومين المتواجدة في المملكة مثل مصفاة العربية كمصفاة البعيرين ومصفاة الاردين . كما تم ارسال المتدربين من المصفاة الى برامج تدريبية في مصاف عالمية في امريكا ومع شركة انجليزية في مجال اللغة للتصايب السعودى قبل التحاقهم بالبرامج التدريبية الفنية وذلك على مدى الستين الماضيتين .

والتي لم تحد موعدها حتى الان . وقال ان كميات الذهب التى تم اكتشافها في منجم مهد الذهب اثبتت انها اقتصادية وقابلة للاستثمار خاصة وانها ثبت لبترومين وشركة كوكولد جولدفيلدز وجود نسبة عالية من الذهب في الخام .

حسين لنجوى : نعمل على مضاعفة طاقة خط بترولاين لنقوية محطات الضخ خلال عامين



حسين لنجوى نائب محافظ بترومين

وقال انه من الممكن مد انابيب الى مناطق اخرى مثل جدة ورايح وايضا المناطق الشمالية مثل الوجه وضياء وغيرها اذا فكرت الحكومة في انشاء مصانع اخرى في المستقبل في هذه المناطق .

من مندوب . المدينة : جده - ذكر . للمدينة .

استاذ عبد الرزاق ابو راشد نائب محافظ بترومين لشئون التعدين ان مشروع مهد الذهب سيد انشائه الفعلى للتسويق تجاريا خلال ٣ سنوات من افتتاح جلالة الملك فهد بن عبد العزيز للمشروع .

منتجات بترولية جديدة تقوم بها مصفاة جدة

من مندوب . المدينة : ذكر . للمدينة . المهندس محمد حمزه عجاج عضو مجلس الادارة المتدرب والمسؤول التنفيذي لشركة مصفاة جدة ان أنشطة الشركة تشمل قريبا حقولا جديدة ومنتجات بترولية لم تكن الشركة تنتجها من قبل كزيت التشحيم . وكان معالى الدكتور عبد الهادي حسن طاهر محافظ بترومين قد ترأس اجتماع مجلس ادارة شركة مصفاة جدة للبترول في بداية الشهر الحالى وبحث مع اعضاء مجلس ادارة الشركة الميزانية السنوية لها وتناج اعمالها في العام الماضى وامكانيات زيادة انشطتها وتنمية القوى العاملة السعودية بها .



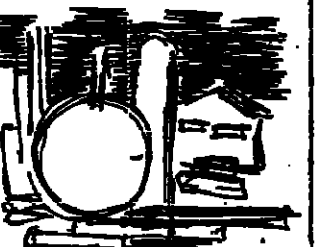
مهندس محمد حمزه عجاج

خط انابيب نقل الغاز الطبيعى من المنطقة الشرقية الى ينبع احداث خط لنقل سائل الغاز فى العالم

من مندوب المدينة : جده - ذكر . للمدينة . الاستاذ جميل خياط ممثل بترومين بالمنطقة الغربية ان خط انابيب نقل الغاز الطبيعى من المنطقة الشرقية عبر هذا الخط . وقال ان هذا الخط يسير بموازاة خط انابيب بترومين للزيت الخام (بترولاين) وطاقته ١٢٠ مليون برميل في اليوم . وقد بدأ انشاء الخط في ديسمبر ١٩٧٨ وتم انجازه في اواخر عام ١٩٨١ . واوضح الاستاذ جميل خياط ان انابيب سائل الغاز الطبيعى يبدأ من عمل الغاز في شدة ويحتاج مناطق بالغة الوعورة شاقا طريقه للتتوى عبر شبه الجزيرة العربية الى توليها حكومة جلالة الملك

بترومين ترفع انتاجها من المنتجات المكررة الى ٧٥٠ الف برميل في العام القادم

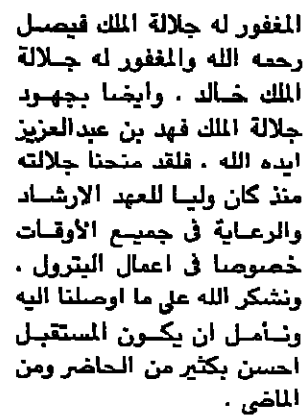
من مندوب . المدينة : جده - ذكر معالى الدكتور عبد الهادي حسن طاهر محافظ بترومين ان منتجات البترول المكررة التى ستقوم بترومين بتسويقها في عام ١٩٨٥/٨٤ ستصل بمشيتة الى (٧٥٠) الف برميل يوميا من مصاف التصدير بالمملكة . واوضح الدكتور عبد الهادي طاهر انه بانشاء مجمع الغاز الطبيعى وضخ جزء منه عبر خط انابيب نقل الغاز من المنطقة الشرقية الى ينبع للتصدير الى جانب المنتجات البترولية المكررة سيعطى المملكة دورا اكبر اهمية في مجال البترول .



بعد ٤ سنوات من الان بترومين تصل الى استغلال مايزيد على ٩٥٪ من الغاز المرافق للبترول

من مندوب المدينة : ذكر . للمدينة . معالى الدكتور عبد الهادي حسن طاهر ان بترومين ستصل بئذ الى استغلال ٩٥٪ من الغاز المرافق للبترول بدلا من اهداره بالحرق وذلك بعد ٤ سنوات من الان ضمن برنامج مكثف تبنته بترومين تمشيا مع سياسة المملكة لتصنيع المواد الهيدروكربونية بحيث تصل بمشيتة الى ١٩٨٧ م الى تحقيق هذه النسبة . الجدير بالذكر ان اخطا بترومين في انشاء مجمع الغاز مصممة على اساس ان ثلاث احتياجات الصناعة او الخدمات المخططة . وبذلك تم انشاء المجمع على مراحل حيث بدى في تشغيل المرحلة الاولى منه في غرة يوليو ١٩٨٠

في حوار مع محافظها معالي الدكتور عبدالهادي طاهر



معالي الدكتور عبدالهادي حسن طاهر محافظ بتروين يدي بحديثه للزميل حسين الشاعر

جذات أخرى في انتاج اللقيم الخاص بالصنم من حديد زهر جديد اسفنجي او اى انواع من الحديد التي تطورت تقنياته في الوقت الحاضر نظرا لوجود خامات الحديد حينما انتقلت بطبيعة الحال اعمال الاسد، واعمال الكيماويات، البترولية، واعمال الصلب الى وزارة الصناعة والى شركة الصناعات الاساسية. اصبح دورها يقتصر على التعدين، وليس على تصنيع الحديد، وقد وصلنا الآن الى مرحلة متقدمة في استغلال الذهب منجم الذهب وبدأت بترومين الفعل في استغلاله كمشروع مملوك ملكية تامة لبترومين ١٠٠٪.

كذلك هناك مشاريع اخرى في حقل العائدن لاثالت في مراحل التطوير لكاحاس ومشاريع اخرى تتعلق ببعض المعادن النادرة وياتساع اعمل العائدن تأمل ان يتوسم

ادارة المصاق وفي ادارة خطوط الانابيب وفي ادارة المناجم والادارة التجارية ، والادارة الصناعية ككل لا يمكن ان تقوم نهضة تتصف بالاستمرارية وتتصف بالتمو، وتتصف بالكمالة الحالية ولذلك فان بترومين كانت تضع دائما منذ انشائها ان من اهم اهدافها تدريب الكفاءات السعودية اللازمة في كل مشروع تقوم به . وقد وصل في كثير من المشاريع ان نسبة السعوديين تمثل حوالى ٧٦٪ من مجموع العاملين في المشروع ومعظم يعملون في اعل المراكز من نائب رئيس مجلس الادارة الى العامل وهذا بالطبع لا يمنع من وجود بعض الكفاءات الأجنبية المساعدة من وقت لآخر .

مبيعات بترومين في الاسواق ٣٠ بليون دولار سنويا

فقط اصبح الآن يزيد على ٣٠ بليون دولار وهذا يعني ان بترومين تعتبر من اصخم شركات البترول في العالم . وخطتها في الخمس سنوات القادمة ستسبغ اكثر من ١٠ الاف سعودي . وهناك ايضا خطة بترومين الادارة بحيث تتلام مع هذا التوسيع الكبير وتخطى الاساليب المتعارف عليها في الادارة الى الاساليب الجديدة المبينة على الكمبيوتر او على ما يسمى بالوسائل المتلفة بالحاسب الالى في الادارة وكل هذا الذي ذكرناه في الحقيقة يبدو الآن كشرط سينمائي .

قبلت المحافظة كنوع من التحدي

■ وهل كنتم تتوقعون تحقيق مثل هذه الانجازات في بداية توليكم منصب محافظ بترومين وما هي الاشياء الاخرى التي كنتم

وتشكل بسلام مع الصورة الواضحة الآن لنا بعد هذه المدة الطويلة من البحث والتقصي والاستكشاف والدراسات التي تتعلق باستغلال هذه المعادن .

في مجال اعداد الكوادر السعودية

وفي هذا الاطار لا ننسى ان كوادر السعودية الوطنية سدرية في جواهر عليية تنتمية الاقتصادية ككل ، وبالتالي في جواهر اكمال رومين فبدون تنمية الكفاءات والادارة والصناعة الحديثة ،

وبالنسبة لمروء الـ ٢٠ سنة الماضية على بترومين نجد اننا في الحقيقة قد وصلنا لحد الله وترقيقه الى وضع مشرف للمملكة . ووضعه فمقتصر به جميعا سواء من رئيس مجلس الادارة معالي الشيخ احمد زكي يسانى او متى او اعضاء مجلس ادارة بترومين ، او مديري مشاريع بترومين او موظفي بترومين . فلقد استطاعت بترومين ان تحقق على مدى ٢٠ عاما ارقاما كبيرة فمجموع مبيعاتها السنوية في الاسواق العالمية

تتحقق ؟

الواحد من الصعب ان يكون اعداد متوفاة لكل ما تم من انجازات ولكن عندما قبلت ان اكون محافظا لبترومين قبل انشائها بياض وشهور فكرة قبليتها كعزم من التحدي لانها كانت فكرة وتحقيق الفكرة او الاحلام او الاهداف الكبيرة هذه لا يقبلها الانسان بسهولة . ولكن يقبلها كونه من التحدي ووضعه في قلبه الى ثم من حكومته ساندتها . ونشكر الله العلي العظيم الذي وفقنا الى ذلك ، ثم بجهود

حديث اجراء : حسين الشاعر

- من الأهداف الرئيسية
لحكومة المملكة العربية
السعودية زيادة القوة
الاقتصادية وتحقيق العدالة
الاجتماعية في اطار ما رسمته
الشريعة الاسلامية السمة
ومن ثم ايجاد النموذج
الاقتصادي والاجتماعي
المطور مع مقتضيات العصر
الذي ينبعث من بيننا الخفيف
ويتفق معه . ويهدف الى زيادة
الدخل ورعاية افراد
الشعب .

وقد كانت بتروميون باكورة
الأجهزة التي أنشئت لتحقيق
هذه الأهداف. وكانت في
بدايتها عبارة عن نظام
المؤسسة وميزانية لا تزيد على
مليون ريال في السنة الأولى،
وطبيعة الحال كان الهدف من
إنشاء بتروميون هو تطوير
صناعة البترول والمعادن
وتتميزها وتدريب الكوادر
الوطنية اللازمة، وكانت
الصورة في البداية أن تنقسم
الطريق نحو معرفة ما يجب أن
نبدأ به من وضع أولويات
وخطط، وكان على رأس
القائمة (الزيت الخام
وتكريره) ويعتبر آخر إنشاء

مصافي ومحطات توزيع - ومخازن المنتجات المبردة - والغاز المحترق الذي لا يستفاد منه ، وكان لابد أيضا من الاتجاه في هذه الناحية لوضع مشاريع لاستغلال المواد التي في الطرف الثالث ، بترميم ، أو خلال العشرين عاما الماضية اعتقد ان امكاننا تحقيق جزء كبير جدا من الاهداف التي وضعت في نظام بترميم ، فعلى سبيل المثال امكنا الآن ان ننشئ للمصافي المحلية بها مصفطان متكاملتان الرياض وحوالي ٥ مصافي متكاملة في جدة ، ومصفاة محلية في بنبع بطاقة تزيد على ٤٠٠ الف برميل يوميا ، كما اضفنا كميات كبيرة من معاصر تكرير

الأسفلت وإنشائها مصفاة
زيت التشحيم وإنشائها معامل
تجفيف المنتجات النهائية لزيت
التشحيم تمكنا من وضع
الخطوط الأولى في السنوات
الأولى بترموين لاستغلال
الغاز وذلك بإنشاء أول مصنع
للاسمدة في المملكة العربية
السعودية ومصنع شركة
الاسمدة العربية السعودية
(سابكو) ، وبعد ذلك تدرجنا
الى وضع مخطط كامل
لاستغلال جميع اومعظم الغاز
المحترق بما يزيد عن ٥٠٪ من
الغاز المحترق وكان هذا
أضخم مشروع قامت اوفكرت
فيه بترموين ووضعت له
الدراسات الاقتصادية والفنية
الاولية اللازمة واتضح ان

المبالغ المطلوبة له حوالي ١٢ مليون دولار ، واتجه الرأي الى ان يسعد المشروع ع الى شركة

ان مشروع ارامكو للتقنيـة، وشركته بترولين مع الشركات التي تملك ارامكو او مع ارامكو في جميع خطوات تصميم وتنفيذ المشروع .
وتقوم بترولين في الوقت الحاضر ببيع كامل منتجات المشروع وان شاء الله بحلول عام ١٤٠٨ هـ سينتهي حق المؤسسة في الملكة بشكل يكاد يكون نهائيا ما عدا الحقوق البعيدة.

في مجال المعادن
وفي مجال المعادن تم انشاء
مصنع لدفلة الحديد في جدة في
عام (١٣٨٦ هـ - ١٩٦٦ م)
على اساس ان يتكامل باانشاء

**في الأسواق
الخارجية تزيد
على ٣٠ بليون
دولار سنويا**

مصفاة الرياض الجديدة
■ وما هي المشاريع الأخرى
لبترومين المتوقع افتتاحها
خلال العام الحالي ؟

- يوجد مشروع مصفاة
الرياض الجديدة وتعمل الآن
بكفاءة تامة ، وهي مصفاة
اضافية جديدة انشئت ضمن
الخطة الثالثة ، وكذلك توجد
مشاوير أخرى في الجبلين وفي
المنطقة الشرقية وعموماً
بقية أنحاء المملكة ، ولكن هذه
المشاوير قد باتت جزءا منها
ضمن زيارة جلالة الملك العظيم
للمنطقة الشرقية ، لكنها لا
 زالت لم يحدد لها موعد حتى
الآن ، لأن زيارة جلالة الملك
للمنطقة الشرقية ستكون
 لافتتاح اكبر معمل لتعليق
المياه في العالم في الجبيل في
الشهر القادم بمناسبة له وقد
 اتبع ذلك في وسائل الاعلام ولا
 نعلم ما اذا كان هناك وقت
 يكفي لجلالته لزيارة او افتتاح
مشاوير أخرى .

مصافي بقرمين الجديدة
■ فيما يخص بمصافي
بقرمين نعلم ان هناك
تخطيطا لبقريمين في هذا
المجال وخاصة بعد افتتاح
خط انابيب (بقرلاين) ..
هل يمكن ان نعرف عدد
المصافي التي سيتم انشاؤها
في الفترة القادمة ؟

- بوجود خط أنابيب
 بترولاين من الشرق إلى الغرب
 والذي يتبرك كما سبق القول
 من انضمام المشايخ في العالم
 أصبح من الممكن الآن إيجاد
 عدد من المحاق مثل مصفائنا
 الحالية، ومصافي التصدير في
 ينبع والجبيل ورابغ، ولكن
 مثل هذه المحاق للتصدير لا
 تكفي لأنها موجهة للأغراض
 الخارجية، كما أن هناك
 مشروعات سيعمل عليها في
 الوقت المناسب منها مصفائان
 جديدتان لخدمة استهلاكنا
 المحلي وتحقيق الاكتفاء الذاتي
 للمملكة من جميع المنتجات
 المكررة أو عن طريق ما يسمى
 بالمصالح المحلية بالمقارنة
 بمصافي التصدير.

الاكتفاء الذاتي بالكامل

■ متى سيتحقق لبترول مصر
الاكتفاء الذاتي من المنتجات
البترولية المكررة ؟

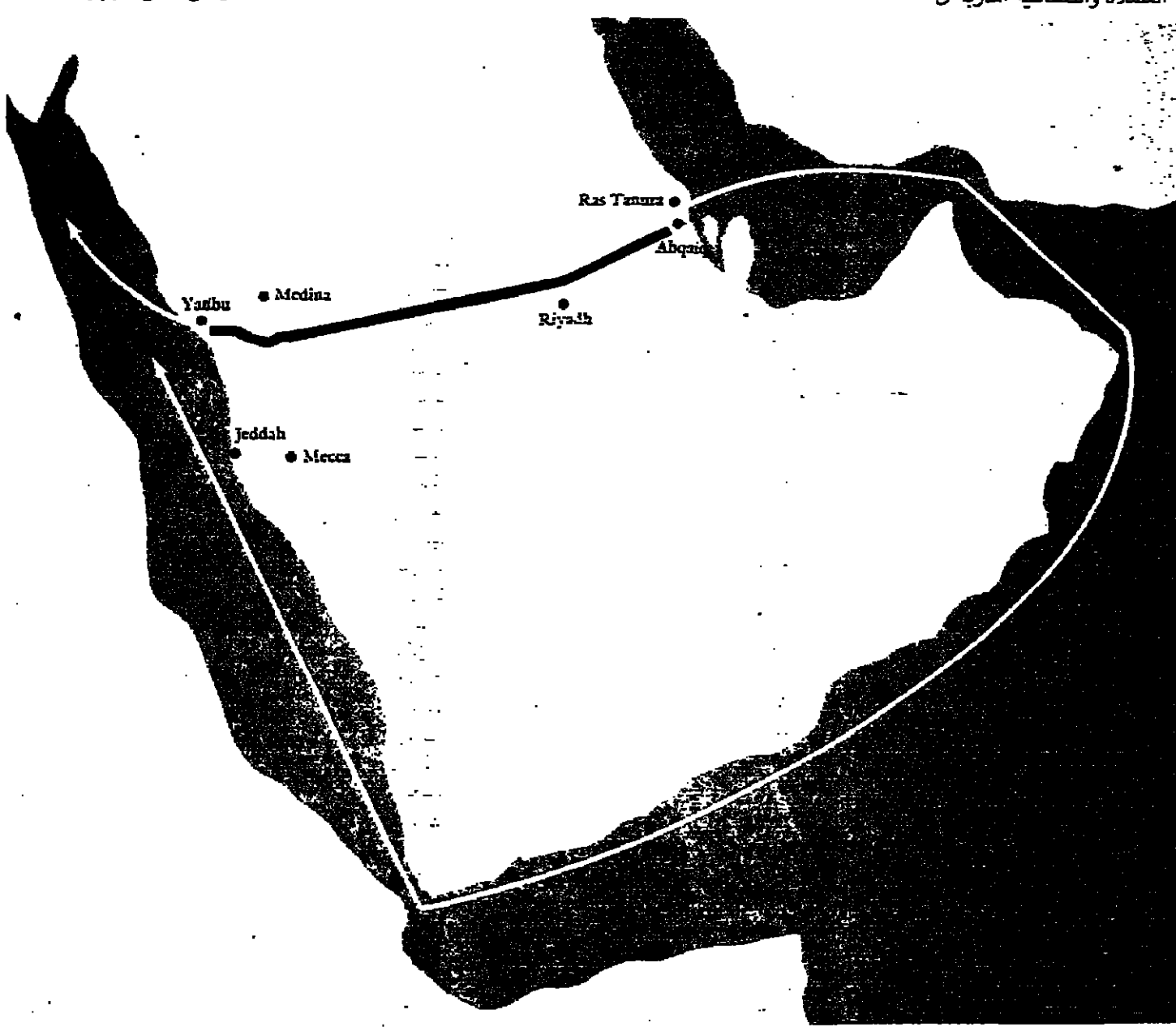
الجديديتان فان بترومير
تستطيع تحقيق الاكتفا
الذاتي للمملكة من البترول
المكور في غضون خمس
سنوات اي في عام ١٤٠٨ هـ
بإذن الله

تشهد المملكة من نهضة شاملة لجميع الميادين وخاصة الصناعية منها، وتعتبر بترموين أحد المحاور التي تركز عليها النهضة الصناعية في بلاندا المعطاءة والتى وجدت الاهتمام الكبير من حكومتنا الرشيدة في بناء مجتمعات صناعية في كل من الجبيل وبينع وذلك انطلاقاً منها لاهتمام الصناعة في تطوير الشعوب والمجتمعات وكذلك لاستغلال موارثنا الثمينة الوفيرة.

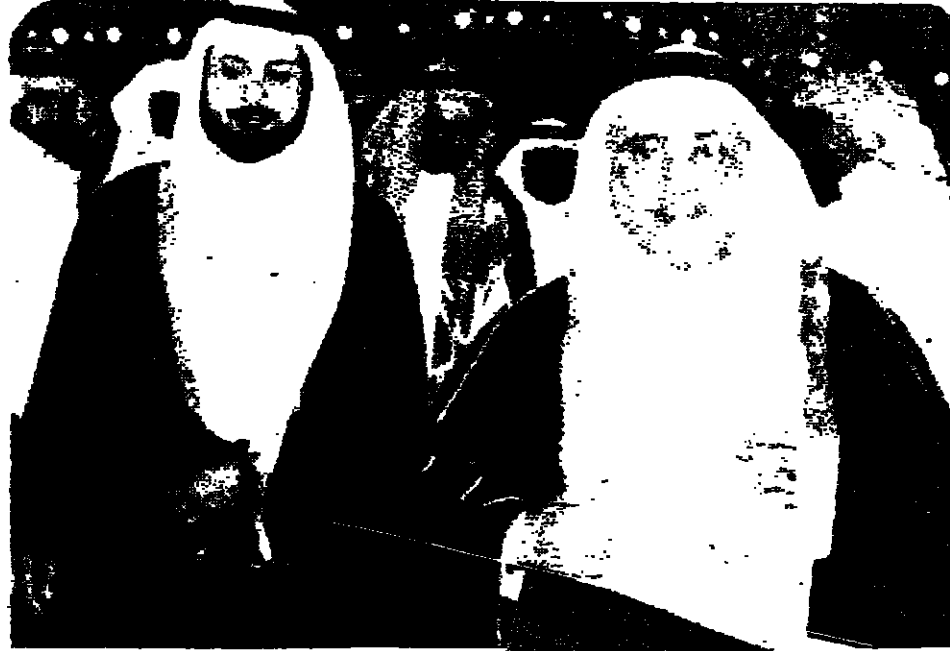
والجدير بالذكر أن الطاقة الأولية لهذا الخط الذي يوشع العمل بتنفيذه في شهر فبراير ١٩٧٧ م (مليون ٢٨٥ برميلا في اليوم) ولقد صمم الخط بحيث تصبح طاقته اليومية ٢٣٧ مليون برميل بعد تزويده بنظام المضخات ويبلغ انتاج حقل بتروللين في الوقت الحالي مليون برميل يوميا ، ويتألف هذا القطاع العلاق من ١١ مضخة دفعة وثلاث مراكز للصيانة ومحطة النهاية على الشاطئ ، و١١ خزان للنفط الخام و٢ مرسى للمناقلات مع احتياطي سراسي رابغ بالإضافة

أمريكي . ولقد تمت العملية الأولى بالفضح التجريبي لخط الأنابيب في أوائل شهر يوليو ١٩٨١ م . حيث قامت ناقلة النفط (فخر بنبع) بنقل أول شحنة من النفط إلى أوروبا بلغت ٦٧ مليون برميل ويختصر خط الأنابيب مسافة طويلة لنقل الزيت تبلغ حوالي (٣٦٠٠) كيلو مترا من الطريق التقليدي لنقل النفط حول شبه الجزيرة العربية بالنسبة للزيت الأوربي والولايات المتحدة التي تزود بالبترول السعودي كما يساهم هذا الخط في تخفيف الضغط على حركة ناقلات البترول عبر الخليج لا غائها ولهذا فإن المشروع يوفر الكثير في مجال تكلفة الشحن .

ويترومين تصفي هذه المشاريع المتعلقة حجر اساس الى صرح اقتصادنا الوطني الذي تشارك في بنائه كمس تصفيف انجازا اخرنا الى انجازاتها العالمية ، ونحمد الله ان وفقنا الى هذا النجاح ولا يسعنا الا ان نتقدم بخالص الشكر والتقدير لجلالة الملك المعدي وولي عهده الامير وحكومته الرشيدة حيث كان لرعايتهم الكريمة وتشجيعهم المستمر لنا اكبر الاثر في تحقيق هذا النجاح وكل مشاريع يترومين ونرجو ان يوفقنا الله العلي القدير دائما لما فيه خلة هذه الامة وعزتها ومجدها .



المليك المفدى لمشاريعها فى ينبع



حققنا نجاحا ملموسا فى تدريب الكفاءات السعودية واصبحوا يمثلون حوالى ٧٦٪ من مجموع العاملين فى المشاريع المقلقة

محافظ بترومين الدكتور عبدالهادى حسن طاهر دائب الزيارات واللقاءات مع العاملين بالشركات التابعة لبترومين ويصاحبه وهو يسلم الجوائز للمتفوقين من موظفى بترومين ..

مشاركة فعالة فى الاقتصاد العالمى وبصفة خاصة فى مساعدة الدول النامية - هل يمكن ابراز ملامح هذه المشاركة ؟

- فى الدول النامية بالذات لبترومين زاوية خاصة بتوجيه من حكومة جلالة الملك الرشيدة الى ان الدول النامية لها عناية خاصة بتخفيض الاسعار على الاطلاق ولكنها تعنى تقديم كل ما يمكن من جهود بترومين فى مواجهة احتياجات هذه الدول التى تلجأ الى المملكة سواء بتزويدها بالزيت الخام او الغاز او المنتجات المكررة او بالخبرة فى كثير من الأحيان فى النقل او فى أى مجال آخر ولذلك فاننا نعتبر دورنا كبترومين اكثر ميلا للدول النامية فى مساعدة هذه الدول سواء بامداد البترول او الغاز او الخبرة .. نتعاون مع مونس لانشاء مصفاة تونسسية

فهل يمكن تقديم نصائح عن مشاركة بترومين فى مساعدة هذه الدول النامية ؟

- عندما ننظر الى قائمة الدول التى تتعامل مع بترومين بجانب بعض الدول الصناعية نجد انها من الدول النامية فمثلا من الدول العربية نجد سوريا وتونس والمغرب واليمن الشمالى فهؤلاء من زبائننا ومن عملائنا الدائمين . كما نتعاون مع تونس فى اعداد الدراسات لانشاء مصفاة تونسسية وقد تكون تونسسية - سعودية او لا تكون لكن بترومين تقدم الخبرة الفنية والمساعدات الادارية فى تحريك المشروع والوصول به الى مرحلة التنفيذ . والصومال كدولة اخرى تقف معها فى مساعداتها حاليا بتوجيهات حكومة جلالة الملك ماديا وبتزويدها وايضا فى بعض الأحيان تستلزم الخبرات الفنية . وهناك مجالات اخرى فى مساعدة بعض الدول الاخرى ماليا واداريا واحيانا يستلزم ذلك المشاركة فى تقديم الخبرات الفنية . فاليمن الشمالى مثلا مستمر التعاون معها منذ وقت طويل . أى من سنتين طويلة . وهناك تعاون فنى غير تعاون البيع والشراء فى شركة النفط اليمنية . اما بالنسبة لبعض الدول الاخرى فيقتصر دورنا فى كثير من الأحيان على بعض التعامل فى البيع والشراء وفى تسهيل أمور الشحن او ما شابه ذلك .

المنتجة للبترول فى تكرير جزء كبير من انتاجها وتصديره على تلك الحالة . فهل تصدر المملكة حاليا بترولاً مكرراً وهل توجد خطة لزيادة كميته ؟

- قدرة الدول البترولية على صناعة البترول وتكريره وتصديره تختلف بطبيعة الحال على حسب مواقعها الجغرافية وقدراتها المالية والفنية ففى المملكة بالذات تحتل مشاريع تكرير البترول مركزا بارزا فى برامج التنمية . والهدف هو الوصول بنسبة البترول المكرر الى ١٢٪ من انتاج المملكة . وستحقق هذه النسبة باذن الله فى وقت لاحق بعد ما يتم تشغيل مصفاة التصدير الثلاث التى ستبدأ عملها قريبا .

بترومين تشارك فى مشاريع الدول العربية لاشك ان ما حققته بترومين على مدى العشرين عاما الماضية من انجازات ضخمة تعتبر مصفحة دورى مكتسبة وخبرات مستفادة فى مجال تصنيع وتسويق البترول فهل ستقوم معاليكم بتسجيل هذه الدروس والخبرة المستفادة لاطلاع الدول الاخرى عليها للاستفادة منها ؟

- فى الحقيقة ان بترومين منذ فترة وهى تحظى باعجاب وتقدير كثير من الشركات البترولية فى كثير من الدول العربية الاخرى وعلى سبيل المثال منذ ١٢ سنة استعانت المؤسسة المصرية العامة للبترول فى انشاء خط انابيب السويس الاسكندرية كسا استعانت دولة غينيا بدراسة الاوكسيد المتعلق باثشاء صناعة الالومنيوم بداراة بترومين . وطبقت بشكل خاص ان تتولى بترومين قيادة المشروع رغم ان المشروع عربى غنى خصوصا وأنه مشترك فيه اكثر من خمس دول عربية . والان تساهم بترومين بشكل فعال فى دعم التعاون البترولى فى دول الخليج الستة المنبثقة عن مجلس التعاون الخليجي عن طريق المؤتمر والمجلس الوزارى البترولى فى دول الخليج الستة . وفى كثير من الأحيان ساهمنا فى اليمن الشمالى وفى وقت من الأوقات فى اليمن الجنوبى بغيرتنا فى تخطيط مشاريع جديدة وفى امدادات بترولية تحتاج الى خبرة قد لا تتوفر لدى دول اقدم منا فى مجال البترول .. وبناء على توجيهات جلالة الملك المعظم ساعدنا كثيرا من الدول على مواجهة ازمتها البترولية عن طريق بترومين فى اوقات كانت حرجة جدا ويصعب ان يعلن عنها بالتصريح الكامل . ولكن فى اوقات حرجة جدا . وفى اوقات حرب كما كانت بترومين تواجهها بجهتها الفنية واجهزتها الادارية ذات الخبرة الان فى أعمال التجارة الخارجية للبترول وتكريره ونقله وايصاله الى المناطق التى تحتاج اليه فى الظروف الحرجة .



جميع منسوبى بترومين وارانكو

ينتظرون زيارة المليك المفدى بشغف كبير

خط بترولاين اضافة جديدة لصرح اقتصادنا الوطنى

١٢٪ بترول مكرر

توجد بعض المناطق والمدن تعتمد حياتها على صناعة تكرير الخام المستوردة كما هو الحال فى بعض الدول فى أوروبا الغربية وتحقق من وراء ذلك عائدا مجزيا وهو ما يجعل المرء يفكر لماذا لا تتجه الدول

ان المهندس او الفنى يشاهد عمليات انشاء مصفاة للبترول مرة او مرتين طوال حياته العملية . وقبل بدء اختبار تشغيل المصفاة بحوالى ثمانية اشهر فان المتدربين جميعا سينضمون الى فريق الخبراء وسيشاركون فى اعداد برامج التشغيل وبذلك فانه مع بداية تشغيل المصفاة البترولية تكون بترومين قد كونت قدرات وطنية قادرة على تحمل الاعباء والمسؤوليات المستقبلية التى ستلقى على عاتقهم باذن الله . واننا متأكدون ان اتباع فلسفة التدريب هذه ستكون ناجحة باذن الله وانهم من منطلق الخبرة فان الكثيرين فى دول العالم يحسدون المواطن السعودى على هذه القوس . وانه ان بيترومين ان ينظروا لها بعين الاهتمام .

ما هى الامتيازات التى تتاح لمن يلتحق بالعمل فى بترومين فى المجال المهنى ؟

- كما اوضحت مسبقا نحن نتوسع فى انشطتنا وهذا يعنى وظائف اكثر . وفرصا اكثر باستثمار وامتيازات نقدية وعينية تقدمها المشاريع للعاملين بها . ولا مجال هنا الى سردها والتى تم ويتم تحديدها بحيث يستطيع الشباب السعودى ان يؤمن مستقبله بالعمل الجاد من جانبه وما يوفره له المشروع الذى يعمل به من مزايا مختلفة . لانه بهذا يستطيع ان يطور قدراته بشكل سريع . ويضعه الوظيفى . ويساهم فى واجبه الوطنى حيث ان المشاركة فى البناء وتحمل المسؤولية هو واجب كل واحد منا . وحكومة جلالة الملك حفظه الله لا تاتى جيدا فى تهيئة جميع الظروف التى تساعد على دفع عجلة تنمية وتطوير القوى العاملة فى المملكة العربية السعودية . والباب مفتوح والفرص كثيرة ومبتاحة لكل من يرغب فى العمل

فيه . ونفس السياسة تعمل بترومين على اتباعها فى مشاريعها الجديدة والتى لا تزال قيد الدراسات او تحت التنفيذ حيث يتم تدريب المهندسين والفنيين والاداريين السعوديين بابتعاث عدد منهم قبل بداية التشغيل الفعلى للتدريب ودرجة الاستعداد او اوروبا وغيرها من بلاد العالم للتدريب العملى لمدة تصل الى عامين حسب نوعية برنامج التدريب ودرجة الاستعداد لدى المتدرب ولا يقتصر على التدريب على العمل فى احد مصافي التكرير بل يتخلل ذلك دورات عملاء لرفع المستوى العلمى والاكاديمى للمبتعث للتدريب . وربما ان الفترة الحالية ونعنى بها من سنة ١٤٠٢ هـ الى ١٤٠٧ هـ تعتبر فترة مهمة حيث انها الفترة التى يتم فيها التصميم والانشاء وتركيب المعدات وفحصها واختبارها لعدد من المصافي الجديدة والتى يختلف عن البعض الآخر فى المرحلة التى وصلت اليها من مراحل التنفيذ . فان بترومين قد اتخذت بعين الاعتبار هذه الفترة ورسمت برنامجا دقيقا للتدريب لتتمكن المتدربين من اكتساب خبرات متنوعة فى عمليات الانشاء والتشغيل والصيانة واتاحة الفرصة لهم للعمل فى مكاتب بعض الشركات العالمية باعمال التصميم كلما كان ذلك ممكنا وذلك لاطلاعهم على عمليات التصميم وتكوين فكرة جديدة عن المشاريع التى يتدربون للعمل بها مستقبلا . وبعد انتهاء التدريب العملى سيشارك المتدربون فى مواقع العمل مع مقاولى الانشاء وذلك لكسب الخبرة فى اعمال انشاء مصافي البترول لاميتها حيث

لتشغيل المعدات الخاصة بالمصافي وصيانتها وهى معدات معقدة تحتاج الى خبرة وتدريب بالإضافة الى الموهل العلمى لذلك نحتاج الى مهندسين وفنيين على درجة عالية من الكفاءة . ولهذا فاننا نأخذ الشاب المتخرج حديثا من الجامعات والمدارس الثانوية والمعاهد المهنية وتدريبه للقيام بالعديد من هذه الوظائف المهمة كما نحتاج الى محاسبين واخصائين للأعمال الادارية وفى الأمن الصناعى وخبراء فى الكمبيوتر وعمال آخرين كثر فى محاولة . ومجموعات التشغيل التى ترسلها المؤسسة لزيارة الجامعات وتقوم بمهمة التعرف بالمؤسسة ومشاريعها وفرص العمل المتاحة واذا ما لفت انتباه اكبر عدد من راغبى العمل بالمؤسسة ومشاريعها والعمالون الجدد ستتاح لهم فرص التدريب الفورى فى المملكة او الخارج . فلدنا عدد كبير من برامج التدريب بالخارج فى الولايات المتحدة الامريكية وبريطانيا والمانيا الغربية وكوريا واليابان . كما يقوم الشركاء الاجانب فى بعض مشاريع بترومين بتقديم للخاميل الشباب فرصا للتدريب فى منشاتهم فى التخصصات المختلفة .

نشطة التدريب

ما هى طرق من التفصيل انشطة التدريب وسياسة فى بترومين ؟

- فى الحقيقة تدريب وتنمية القوى العاملة لا يمكن ان يتوقفا لانه بعد التدريب الاول يتبدأ التطوير الادارى والفنى والعلمى . نحن ندرج العاملين الجدد حتى تتزايد مسؤولياتهم وتتطور واجباتهم . ولذلك يحتاجون

لتنشغيل المعدات الخاصة بالمصافي وصيانتها وهى معدات معقدة تحتاج الى خبرة وتدريب بالإضافة الى الموهل العلمى لذلك نحتاج الى مهندسين وفنيين على درجة عالية من الكفاءة . ولهذا فاننا نأخذ الشاب المتخرج حديثا من الجامعات والمدارس الثانوية والمعاهد المهنية وتدريبه للقيام بالعديد من هذه الوظائف المهمة كما نحتاج الى محاسبين واخصائين للأعمال الادارية وفى الأمن الصناعى وخبراء فى الكمبيوتر وعمال آخرين كثر فى محاولة . ومجموعات التشغيل التى ترسلها المؤسسة لزيارة الجامعات وتقوم بمهمة التعرف بالمؤسسة ومشاريعها وفرص العمل المتاحة واذا ما لفت انتباه اكبر عدد من راغبى العمل بالمؤسسة ومشاريعها والعمالون الجدد ستتاح لهم فرص التدريب الفورى فى المملكة او الخارج . فلدنا عدد كبير من برامج التدريب بالخارج فى الولايات المتحدة الامريكية وبريطانيا والمانيا الغربية وكوريا واليابان . كما يقوم الشركاء الاجانب فى بعض مشاريع بترومين بتقديم للخاميل الشباب فرصا للتدريب فى منشاتهم فى التخصصات المختلفة .

نشطة التدريب

ما هى طرق من التفصيل انشطة التدريب وسياسة فى بترومين ؟

- فى الحقيقة تدريب وتنمية القوى العاملة لا يمكن ان يتوقفا لانه بعد التدريب الاول يتبدأ التطوير الادارى والفنى والعلمى . نحن ندرج العاملين الجدد حتى تتزايد مسؤولياتهم وتتطور واجباتهم . ولذلك يحتاجون

٨٥٪ فى مجال الاكتفاء الذاتى حاليا

■ وكما تبلغ النسبة التى حققها بترومين الان فى مجال الاكتفاء الذاتى من المواد البترولية المكررة المطلوبة لاستهلاك المملكة ؟

- من المعروف اننا نجري بكل طاقتنا فى مجال تحقيق الاكتفاء الذاتى . الا ان السوق ايجزى معنى فى الوقت نفسه . ونستطيع ان نقول اننا الان قريبون من مجال تحقيق الاكتفاء الذاتى من نسبة ٨٠ الى ٨٥٪ . وبانشاء هذه المصافي الجديدة تزيد طاقة الانتاج وبالتالي يزيد ايضا الطلب عليها

بترومين وفرص السعوديين

■ ماذا يعنى نمو بترومين بالنسبة لفرص العمل للمواطنين السعوديين ؟

- يعنى حوالى ستة الاف فرصة عمل جديدة فى خلال مدة من ٢ الى ٥ سنوات قادمة . ولكن دعنا نتوقف لحظة عند هذا السؤال لانه يمس الحق فى اهتمامنا فى تنمية القوى العاملة فنحن نسمع كلمة تنمية القوى العاملة فى كل مكان . وكل شخص يتكلم عنها . وبالنسبة لبترومين فلدنا خطة لتنمية القوى العاملة السعودية خلال السنوات الخمس القادمة لتتولى مهمة تشغيل وادارة صناعاتنا الوطنية بدون الحاجة الى معاونة من الخارج . وبترومين لها انشطة فريدة ومتميزة فى هذا المجال . ولدنا نسبة عالية من العمالة السعودية فى مشاريعنا بعضها يصل الى ٨٠٪ وباستمرار يقل اعتمادنا على المساعدات من الخارج فى ادارة وتشغيل وصيانة مشاريعنا المختلفة .

فى مجال تأهيل وتدريب الكفاءات الوطنية فقد عقدت المؤسسة وعدما (المركز الرئيسى) برنامج تدريب لمتدربين الادارية والمستوى الاسرائى خلال السنوات الثماني السابقة حضرها ما يزيد على (١٤٠٠ موظف) الى جانب الانشطة التدريبية الخاصة بكل مشروع فى مستويات الادارة والاشراف والعمالة الفنية ونصف الفنية .

احتياجات بترومين من العمالة المتخصصة

■ ما هى نوعية الافراد الذين تحتاجهم بترومين فى التخصصات المختلفة ؟

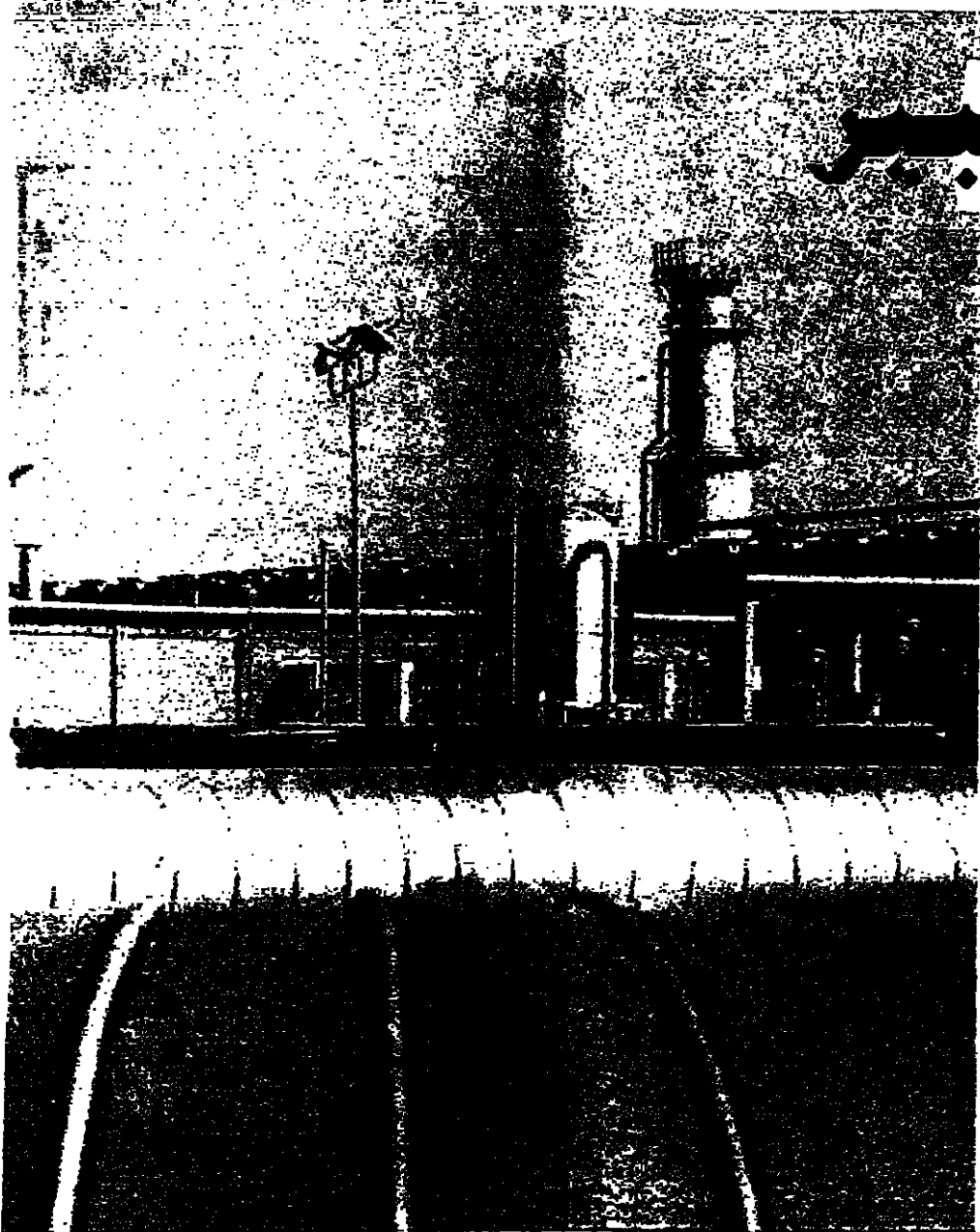
- مدفنا خلال السنوات الثلاث القادمة اجتذاب مالا يقل عن ٦ الاف سعودى . وقد يصل هذا العدد الى ١٠ الاف اذا توفرنا ليشغلو وظائف فى المستويات الادارية والفنية والحرفية فى مشاريع المؤسسة الموجودة فى الرياض وجدة وينبع والجبيل . ومستقبلا فى مناطق اخرى من المملكة . وهؤلاء الشباب مطلوبون الجليل وينبع ورايح ولتزويد هذه المشاريع بالافراد فقد قامت المؤسسة بنشاط مكثف على مستوى الجامعات والمعاهد والمدارس الفنية . نحن نحتاج الشباب السعودى

الرقابة والتنسيق لهيادور كبير

وانشطة متعددة في بترومين

نستخدم أحدث اساليب الإدارة في العالم

نائب محافظ
بترومين لشئون
الرقابة والتنسيق
لـ « المدينة » :



الاستاذ علي ابراهيم الرشيد نائب محافظ بترومين لشئون الرقابة والتنسيق

لبترومين ادوار متعددة في الاقتصاد السعودي . فهي من الناحية الصناعية تتولى الاشراف على انشاء المصافي البترولية في بلادنا بالإضافة الى قيامها بتسويق المنتجات النفطية وتوزيعها في الاسواق الداخلية . ودورها الكبير في تدريب العديد من الشباب السعودي في المجال الفني وخاصة تلك المجالات التي تتطلب تشغيل المصانع وصيانتها .

□ والرقابة والتنسيق بين هذه الادوار لها اهمية كبرى في تحقيق الانسجام والتلاحم المطلوب للوصول الى الاهداف المنشودة

■ وعندما يأتي الحديث عن الرقابة والتنسيق يأتي على الفور اسم الاستاذ علي ابراهيم الرشيد نائب محافظ بترومين لشئون الرقابة والتنسيق .

■ والحديث مع الاستاذ الرشيد حديث له طعم خاص - فالرجل يحمل على كتفيه خبرات متعددة

■ عن حياته الوظيفية وخبرته السابقة يقول الاستاذ الرشيد : لقد بدأت حياتي العملية كموظف بالبنك العربي في عام ١٩٥٧م ثم انتقلت الى البنك الوطني في عام ١٩٦٨م ثم الى بنك الرياض ثم مؤسسة النقد العربي السعودي عام ١٩٦٨م وكنيت في ذلك الوقت اعمل في وظيفة كاتب حسابات وفي نفس الوقت كنت مسؤولاً دراسياً ثانوية والجامعة . ولما انشئت بترومين عام ١٩٦٨م انتقلت خدمتي من مؤسسة النقد العربي السعودي الى المؤسسة العامة للبترول والمعادن (بترومين) والتي كانت منشأة حديثة يرأسها وما زال محالي الدكتور عبد الهادي حسن طاهر . وكان الجهاز الإداري بالمؤسسة وقتها عبارة عن عدد قليل من الموظفين فالتحق بالمؤسسة في وظيفة كاتب حسابات وظلت مواصلاً لدراستي الجامعية في جامعة الملك سعود في كلية التجارة وبعد اكمال دراستي الجامعية بمرتبة الشرف الأولى ببرنامج البكالوريوس في اللغة الانجليزية قضيت تسعة اشهر منها ستة اشهر في دراسة اللغة الانجليزية وثلاثة اشهر كمراسم تدرسي في الادارة وبعدها عدت للمؤسسة للعمل كمدير ادارة مالية وبعدها كمراقب حسابات ثم مدير عام الرقابة والتنسيق وقبل ست او سبع سنين عينت كنائب محافظ لشئون الرقابة والتنسيق .

□ ادارة المراقبة الداخلية : وهي عبارة عن ادارة تعنى بمراجعة حسابات بترومين ومشاريعها والشركات التابعة لبترومين حسب الأصول والقانونية المحاسبية المتعارف عليها وتعد تقارير مفصلة لمجلس ادارة بترومين وتحديد كل ميزانية من ميزانيات المشاريع التابعة لبترومين بجانب اشرافها على جرد موجودات المشاريع في نهاية العام المالي بالإضافة الى اعمال جانبية اخرى تكلف بها من حين الى آخر كتدقيق ميزانيات بعض المشاريع .

□ ادارة مراقبة وتنسيق المشاريع : وهي الادارة الرئيسية الشاملة وهذه الادارة تنقسم الى اربعة اقسام :

- (أ) ادارة الخدمات الفنية
- (ب) ادارة خطوط الانابيب
- (ج) ادارة العقود
- (د) ادارة تخزين وتوزيع المنتجات البترولية
- (هـ) ادارة تقوم بتسويق المشاريع

وعمل الادارة عموماً ينحصر في

اما من ناحية اهم الانجازات التي تحققت ، فهي انجازات كبيرة ومتعددة منها على سبيل المثال لا الحصر : تسويق منتجات بترومين وتوزيعها في كل اجزاء المملكة وكذلك مصفاة الرياض والتي بدأت بطاقة ٢٠ ألف برميل وارتفعت الى ١٢٠ ألف برميل ويجب الان انجازا هاما تم داخل المصفاة وهو اعادة



خططنا الجديدة : محطات توزيع في مناطق مختلفة من المملكة لتوفير المخزون الكافي للاحتياجات المحلية

الذي تقوم بتنفيذه ادارات الرقابة والتنسيق . ماهي أبرز الخطوات التي تقومون بها في هذا المجال ؟

■ بالطبع كل ادارة لابد لها من نظم واساليب معينة . وبترومين تطبق دائماً أحدث الاساليب الابارية الموجودة في العالم بطريقة تقسيم الادارات الداخلية لبترومين ناتج عن ضرورة تطبيق اساليب معينة في الادارة فتمت ادارة الرقابة الداخلية . وادارة تنسيق المشاريع . وادارة القانونية وكل ادارة من هذه الادارات لها طريقها الخاصة في انجاز العمل . طريقة مبسطة لاتتطلب روتيناً قد يؤثر على عطائنا .

تخطيط المستقبل

□ ماهو تخطيطكم للمستقبل وما هي التوسعات التي تنشؤونها في مجال تطوير اعمال الرقابة والتنسيق ؟

يقول الاستاذ الرشيد : اعمال الرقابة والتنسيق مستمرة في طريقها المرسوم لها وهي تؤدي حالياً الرقابة والتنسيق على مشاريع بترومين الموجودة . كما ان هناك خططا لانشاء مشاريع جديدة وهذا بالطبع يلقي المزيد من الاعباء على الرقابة والتنسيق . فمثلاً هناك خطة لبترومين تشمل في انشاء خطوط الانابيب لنقل



من أبرز اهداف بترومين

في خطة التنمية الثالثة

تنويع مصادر الدخل القومي

عن طريق تكرير ١٢٪ من الانتاج

استخدام مياه المجارى في تبريد المصفاة حفاظاً على موارد المملكة من المياه الجوفية وهذا في ذاته يعتبر حدثاً هاماً ليس في المملكة العربية السعودية فحسب وإنما في الشرق الأوسط عموماً . اضاف الى هذا خط الشرق الغرب (بترولان) والذي يمتد ١٢٠٠ كيلو متر من المنطقة الشرقية الى ينبع وينقل يومياً ما يزيد على مليون وخمسمائة ألف برميل الى ينبع . بجانب استقطاب اعداد كبيرة من الشباب السعودي لتحمل المسؤولية في ادارة المشاريع المنشأة .

تاهل الكوادر الفنية

قطعت بترومين شوطاً كبيراً في مجال عقد الدورات التدريبية الشاملة وعمل بعثات خارجية للعاملين ببترومين ما هو الاسلوب الذي يتم به تقييم هذه البعثات والدورات ؟

■ يقول الاستاذ الرشيد : بالطبع هناك عدة اساليب واحد هذه الاساليب هو ان انشاء مشروع جديد يحتاج الى قوى عاملة مدربة وبالتالي تعقد الدورات التدريبية في كل تخصص

نستخدم أحدث الاساليب الإدارة في العالم

□ الإدارة الناجحة في أي عمل من الأعمال تتوقف على كفاءة النظام الإداري والفني السليم

اقتناع المسؤولين بوزارة المالية بجسدى هذا المشروع من الناحيتين الاقتصادية والتجارية ومن ثم تايمة تمويل المشروع وفق الاتفاقيات الاقراض التي يتم ابرامها بين بترومين وصندوق من الاستثمارات العامة .

كما بدأت بترومين بنسبة قطاع زيوت التشحيم عن طريق انشاء مصفاة زيوت التشحيم (لوبريت) بجدة ومن ثم انشاء مصنع لخلط زيوت التشحيم (بترولوب) بجدة كسما اشاعت بترومين مصفاة ممانلا في المنطقة الوسطى بالرياض لسد احتياجاته المحلية . بل ربما زادت عليها جودة اداءه على .

■ انشاء مصفاة التشحيم حيث يتم انشاء خمس مصفاة لتشحيم المنتجات البترولية في كل من الجبيل وينبع وارباع بالاسفاد مع بعض الشركات البترولية العالمية والتي لها خبرة طويلة في هذا المجال كشرائح بترول العالمية وشركة موبيل لزيت سول العالمية وشركة سول العالمية وكذا انشاء مصفاة زيوت التشحيم بالاشتراك مع كل من شركة اتسكو شيمرون . وشركة الاند

الامريكية في كل من الجبيل وينبع . وهي بذلك تحقق اهداف خط التنمية الثالثة والتي تهدف الى تنويع مصادر الدخل القومي عن طريق تكرير ١٢٪ من الانتاج النفطي (منتجات مكسرة) . وتعتبر هذه خطوة مميزة نحو تحقيق الاكتفاء من المنتجات البترولية والدخول في الاسواق العالمية للتسويق لسد النقص العالمي من المنتجات البترولية وهي بذلك تساهم في تحقيق التوازن العالي والمحافظة على اسعار البترول العالمية بصفة متوازنة .



رفعت دةشة نائب محافظ بترومين لشؤون التخطيط للمدينة :

نتطلع الى المستقبل لمواجهة التحديات التي يمثلها عصر استخدام الحاسب الآلى



معالي
الشيخ
أحمد
زكى
يمنى
وزير
البتترول
والثروة
المعدنية



عبدالهدى
طاهر
محافظ
بترومين

بترومين لديها برنامج طويل الأجل لمواجهة الطلبات المتزايدة على المنتجات البترولية

بترومين توسع نطاق عملها فى قطاع التعدين وصناعة لتنويج مصادر الدخل

أجرى الحوار :
حسين الشاعر

تطوير وتنمية القوى

العاملة فى بترومين من أهم جوانب الخطة الخمسية الثالثة

اعددنا برامج تدريبية متطورة خلال الـ ٨ سنوات الماضية حضرها ما يزيد على ١٤٠٠ موظف



الأستاذ رفعت دةشة نائب محافظ بترومين لشؤون التخطيط

بلاندا .
ولتحقيق هذا الهدف وإدراكا
من بترومين بما يحتاجه قطاع
المعادن من دراسات مستفيضة
فقد أنشأت إدارة المعادن
الأساسية المتابعة الفنية لجميع
الدراسات التى تقوم بها وكالة
وزارة البترول والثروة المعدنية
لشؤون الثروة المعدنية . والقيام
بالدراسات التفصيلية وتقييم
الخامات من الشاحبة الفنية
والاقتصادية بالتعاون مع
الشركات العالمية المتخصصة .
وقد صرح معالي وزير البترول
والثروة المعدنية ورئيس مجلس
إدارة بترومين فى أكثر من مناسبة
بان فترة العشر سنوات القادمة
سوف تشهد تطورا كبيرا فى مجال
استغلال المعادن .

والفنية .
وتقوم المؤسسة حاليا باعداد
وتنفيذ برنامج تدريبي ضخم يركز
فى المقام الأول على التطوير المهني
والمهارات لكل فرد ينتمي الى
والاعتماد بالعمل وذلك باعطاء
المدرسين تدريبا مكثفا بحيث
تعادل السنة منه ما يحصل عليه
الفرد من التدريب والخبرة لمدة
عامين او ثلاثة فى العالم الغربى
وسوف يشمل هذا البرنامج على
التدريب على رأس العمل بصورة
رئيسية وكذلك عقد برامج تدريبية
فى المملكة عندما تتاح الوسائل
اللازمة لهذا التدريب . بالإضافة
الى ذلك فتمنح مستفيد لأقصى حد
من خبرات الشركات العالمية التى
تشاركنا فى المشاريع الجديدة .

نتوسع حاليا فى قطاع التعدين وتصنيعه

■ تركز بترومين ضمن سياستها
فى تنويع وتطوير مصادر الدخل
فى ايجاد مجالات أخرى جديدة
وخاصة فى مجال التعدين ، ومما
يدل على ذلك انشاء وظيفه
جديدة تحت مسمى (نائب
محافظ لشؤون التعدين - ما
هى اهداف بترومين من هذا
التوسع ؟

- من أهم اهداف حكومة
جلالة الملك حفظه الله تنويع
مصادر الدخل بحيث توجد بدائل
للموارد تحل محل البترول عندما
يبدأ فى التضرير وأهم المصادر
التي يمكن ان تلعب دورا هاما فى
إيرادات المملكة هو استغلال
الثروة المعدنية الموجودة فى

تلاحظون ذلك فى الصحف من
خلال اعلانات المؤسسة
ومشاريعها عن فرص العمل
ومجالات التدريب المختلفة التى
تتيحها بترومين للكفاءات الشابة
التي تتطلع الى مواكبة التطور
الصناعي وفيما يتعلق بالتدريب
وتأهيل الكفاءات السعودية ، فقد
عقدت المؤسسة برامج تدريبية
متنوعة خلال السنوات الثماني
السابقة حضرها ما يزيد على
١٤٠٠ موظف من المستويات
الإدارية المختلفة الى جانب
الأنشطة والبرامج التدريبية التى
يتم تنفيذها عن طريق إدارات
المشاريع مباشرة وذلك فى
المستويات الإدارية والإشرافية

الحاجة الى السعودية منذ زمن
طويل . ان لدينا الآن نسبة عالية
من القوى العاملة السعودية
ومشاريعها تضل فى بعضها الى
٨٠٪ ويقال اعتادنا باستمرار على
المساعدات الأجنبية فى نقل
التكنولوجيا وإدارة المشاريع .
ونحن نسعى باستمرار الى
اجتذاب الشباب السعودى على
مختلف المستويات لتكملة الأعداد
المطلوبة لتشغيل وإدارة المشاريع
القائمة (١٤ مشروعا)
والمشاريع التى تحت الإنشاء
(ستة مشاريع) . وفى هذا
الصدد تقوم المؤسسة بنشاط
مكثف على مستوى الجامعات
والمعاهد والمدارس الفنية ، وقد

أهم جانب من جوانب الخطة
الخمسية الثالثة ، وذلك تمشيا مع
الاطار العام للخطة الخمسية
للدولة وتوجيهات جلالة الملك
حفظه الله ولكي نلقى مزيدا من
الضوء على هذا الجانب الذى يس
العمق فى اهتماماتنا بتنمية القوى
العاملة فنحن نرى ان هذا يعنى
اولا وقبل كل شيء السعودية . ومن
هذا المفهوم نحن ننظر الى
السعودية انها تعنى توظيف
وتدريب الشباب السعودى ليتولى
المسؤولية من ايدي الخبراء
الأجانب فى تشغيل وإدارة مشاريع
المؤسسة العديدة ومراقبتها
المختلفة .
والواقع ان بترومين قد لمست

لواجهة التحديات التى يمثلها
عصر استخدام الحاسب الآلى فى
جميع أعمالها حيث يوفر البرنامج
الرئيسي جميع احتياجات بترومين
من الأنظمة الآلية للعشر سنوات
القادمة .
**تطوير وتنمية القوى
العاملة الوطنية**
■ لبترومين دور فعال فى تنمية
وتطوير القوى العاملة
الوطنية ، وقد اشار جلالة الملك
فهد فى افتتاح معرض الاتصالات
الى أهمية تنمية القوى العاملة
الوطنية فى بناء هذا الوطن . ما
هو تخطيطكم فى هذا الصدد ؟
- نحن فى بترومين نعتبر ان
تطوير وتنمية القوى العاملة هو

الشباب السعودى على جميع
الأعمال الإدارية والفنية والتى
تتطلب مثل هذه الأنظمة المتقدمة .
وستوفر أنظمة الحاسبات الآلى
المعلومات التى تتطلبها التخطيط
الفعال لجميع الأنشطة وكذلك
متابعتها فيما بعد ، ومثلا
بأستخدام جهاز الحاسب الآلى فى
بترومين سوف يمكننا من تنسيق
عمليات الإنتاج وتوزيع المنتجات
البترولية فى جميع أنحاء المملكة
بشكل أكثر فعالية عما هى عليه
الآن . كما توفر أنظمة الحاسب
الآلى القدرة العلمية على جميع
وتحليل المعلومات والمطبات التى
تتطلبها عمليات اتخاذ القرارات .
ونتطلع بترومين الى المستقبل

وقد تقلد عدد من المناصب
المختلفة داخل بترومين حتى شغل
فى ١٤٠٢/٧ هـ منصب نائب
محافظ بترومين لشؤون التخطيط
وعضو اللجنة الإدارية لبترومين
للتسويق ومصفاة الرياض
للبترول - وعضو مجلس إدارة
مصفاة الجبيل لزيت التشحيم .
برنامج شامل لتطوير
الوسائل الإدارية

■ فى بداية الحوار قلت لأستاذ
رفعت دةشة : لا شك ان
التكنولوجيا المتقدمة تساعد
على التخطيط الجيد وجمع
وبرمجة المعلومات فى سهولة
ويسر ما هى الاجراءات التى
اتخذتها بترومين فى هذا
الشان ؟

- قال : وضعت بترومين
برنامجا طويل الأجل واسع
النطاق لمواجهة الطلب المتزايد على
المنتجات البترولية فى المملكة
ولزيادة القدرات الإنتاجية لمصافي
التصدير . ومشاريع بترومين
الأخرى مثل نقل المنتجات
البترولية وتسويقها على مستوى
المملكة ، ومشروع خط أنابيب نقل
البترول من الشرق الى الغرب ،
ويتطلب تنفيذ هذا البرنامج فترة
كبيرة فى استخدام اساليب
التكنولوجيا الحديثة لتساعدنا فى
التخطيط الجيد وجمع المعلومات
وتنسيقها وإيجاد العلاقات بينها
لاتخاذ القرار ومراقبة تنفيذه .
ولهذا فقد تم اعداد برنامج شامل
لتطوير الوسائل الإدارية
المستخدمة . وكذلك لتطوير
اساليب التشغيل بحيث يمكن
تبادل المعلومات المطلوبة بطريقة
آلية وفورية بين المركز الرئيسى
والمشاريع الأخرى فى جميع مناطق
المملكة .

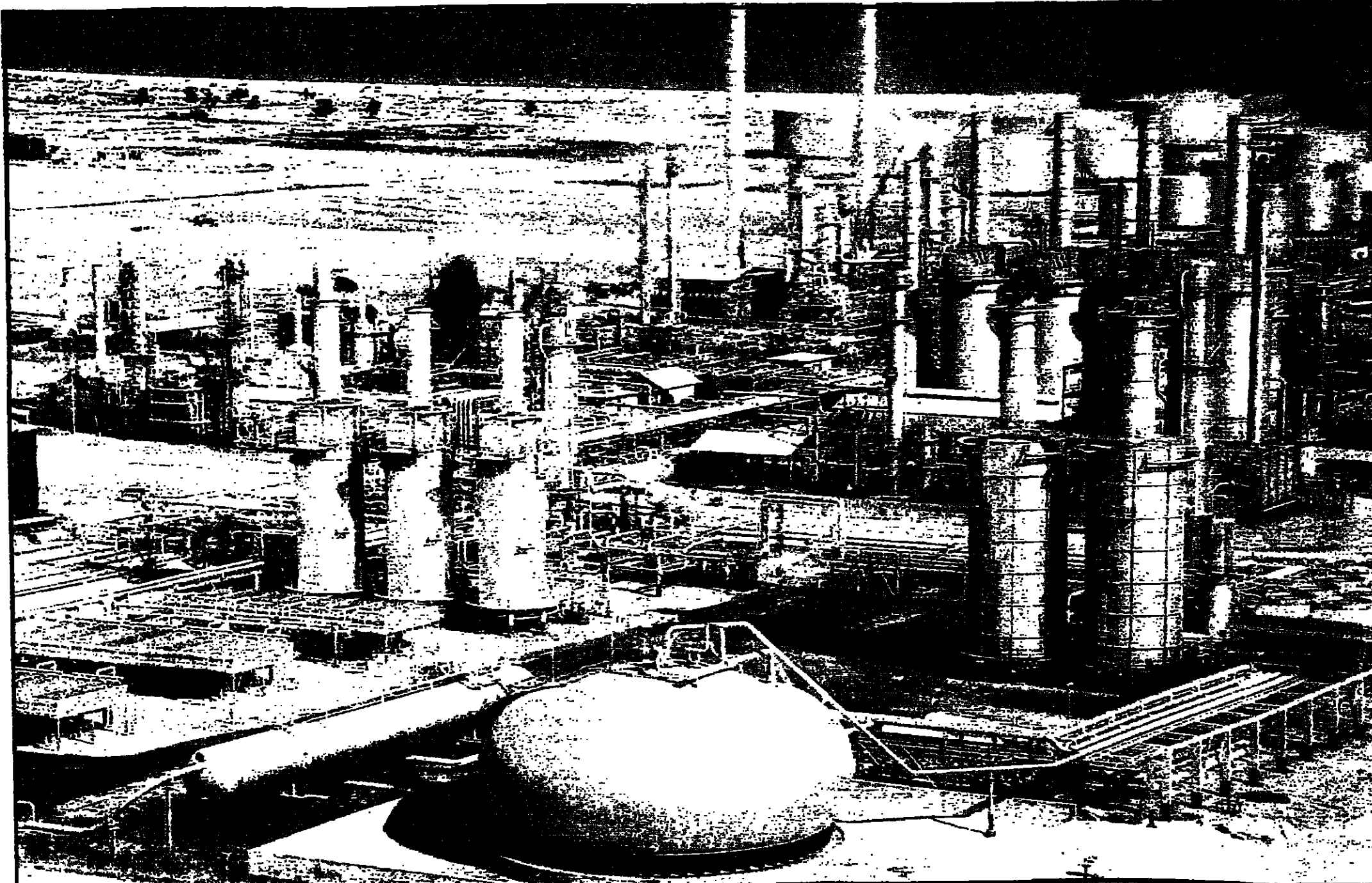
ويستخدم هذا البرنامج أحدث
الوسائل التقنية فى برمجة وتشغيل
الحاسبات الآلى (الكمبيوتر)
بالإضافة الى اعداد وتدريب

بترومين .. والتعدين

ومن المنتظر ان يتم فتح أول
منجم للذهب فى المستقبل القريب
بإذن الله فى منطقة الذهب
حيث اكتشفت بترومين من
الدراسات التى قامت بها خلال
السنوات الثلاث الماضية عن
وجود مكان جديدة للذهب قرب
المنجم القديم .

وهناك مناطق عديدة تستلزم
بترومين فى الدراسات فيها الى
جانب مهد الذهب منها منطقة
النفرة والحزام المعدنى المنحد
حتى الصفرة حيث توجد معادن
الفضة والذهب والزنك والنحاس .
ومنطقة الصناع فى عسير حيث
اكتشف النحاس بكميات ونسب
مشجعة ومنطقة وادى
الصواوين . حيث توجد خامات
الحديد وحيث تصرف وكالة
الوزارة للثروة المعدنية بوزارة
البترول والثروة المعدنية على
دراسات مقدمة تقوم بها شركة
الصلب البريطانية لتركيز الخامات
وفصل الشوائب منها حتى يمكن
الحصول على حبيبات الحديد
المركزة التى يمكن استخدامها
ككفيم لصنع الحديد والصلب
الذى اقامته سابك فى الجبيل .
هذا بالإضافة الى المشاريع
الأخرى التى يحدد توقيع العقود
فيها خلال هذا العام مثل دراسة
خامات الزنك المتواجدة فى منطقة
ام الشلاهيب قرب القويمة .
كذلك خامات المعادن الشاذرة
المتواجدة فى شمال المملكة والتى
سوف تبدأ الدراسات فيها قريبا
بإذن الله مع شركات محلية
وعلمية .

ومنطقة الزبيرة شمال شرق
بريدة والتى تم اكتشاف معدن
البوكسيت فيها بكميات كبيرة
ومن المعروف ان خام البوكسيت
من أهم خامات الألومنيوم .
مما سبق يتضح الدور الذى
ينتظر ان تلعبه بترومين فى مجال
استغلال المعادن خلال السنوات
القادمة مادن الله وتوفيقه



شركة بترولومين لزيتو التشحيم (بترولوب)

جهود مكثفة لتلبية حاجة الطلبات المتزايدة على زيوت التشحيم بالملكة

محمود سلطان رئيس مجلس ادارة الشركة (للمدينة)

**مصنع بترولوب
جدة ينتج حاليا
(٨٠٠) ألف برميل
زيوت سنويا
ونسعى الى زيادة الانتاج لمليـون برميل**

محمود سلطان
رئيس مجلس الادارة
والعضو المنتدب
لشركة بترولومين
لزيوت التشحيم
(بترولوب)



ونسعى الى زيادة الانتاج لمليـون برميل

تسويق منتجات بترولوب حقق الكعب لقدرة على منافسة الزيوت الأخرى

نجرى حاليا دراسة فنية لاضافة بعض المرافق الانتاجية لزيادة حجم الانتاج

من أبرز الصفات التي تتصف بها بترولومين سرعة الحركة وضخامة الانجاز وكفافته من حيث الجودة والنوعية . ومن هنا استطاعت بترولومين عبر شركاتها وفروعها المختلفة ان تلعب دورا بارزا في الاقتصاد السعودي . واصبحت الصناعات البترولية من مشتقات البترول تشكل عدة قنوات لمصادر الدخل .

وانما الان نموذج فريد لمشروع انتاجي وطني تتكامل فيه كل العناصر الاقتصادية والفنية التي تشارك في تصنيع جانب من البترول وهو الفروة الرئيسية للبلاد .

المشروع الذي نحن بصدد هو شركة بترولومين لزيوت التشحيم (بترولوب) التي تبذل جهودا مكثفة لتلبية حاجة الطلبات المتزايدة على زيوت التشحيم بالملكة .

وعن بترولوب وما تخطط له من اعمال لزيادة الانتاج وفتح مصانع ومرافق جديدة كان (للمدينة) هذا الحوار مع الأستاذ محمود عبد الله سلطان رئيس مجلس الادارة .

ه سنوات متواصلة رئيسا لمجلس ادارة بترولوب
بمناسبة مرور (٢٠ عاما) على انشاء بترولومين نرجو ان تقدم للقراء نبذة موجزة عن جهودكم في بترولومين ، ومتى بدأت العمل بها ؟ وما هي الوظائف التي شغلتها وتدرجت فيها حتى الان ؟

– جهودى في بترولومين هما بلغت فهي لا تمثل الا جزءا من الواجب المفروض على كل مواطن مخلص لمليكة وطنه من اجل المساهمة مع اخوانه وزملائه في

واقع خبرتكم في العمل ؟

– في الحقيقة العمل في حد ذاته مدرسة ولقد استندت الكثير من الخبرات العملية من خلال خدمتى الطويلة في مختلف المجالات وخاصة مجال البترول ومشتقاته .

تحقيق الاكتفاء الذاتى في مشروع صناعى

ما هو الدور الذي تعتز به ضمن انشطتكم المختلفة في بترولومين ؟

– اضافة الى الانشطة التي اشترت اليها فانه قد اتحت في فرصة المشاركة في ادارة صناعة

تهدف الى تحقيق الاكتفاء الذاتى بهذا البلد وتقليل الاعتماد على الواردات الأجنبية وقيام صناعة مماثلة محلية محليا يمكن الاعتماد عليها كي تواكب التطور السريع الذي نعيشه وهو دور اعتز به ضمن نطاق المسؤوليات التي انيطت بي .

رسمتها (بترولومين) فقد تقرر انشاء شركة بترولومين لزيوت التشحيم (بترولوب) خلال عام ١٩٦٩ م برأس مال مشترك بين كل من (بترولومين) وشركة (موبيل) بلغت حصة بترولومين فيه (٧١٪)

ويبدأ الانتاج الفعلي في شهر اغسطس من عام ١٩٧١ م وبطاقة انتاجية بلغت في السنة الأولى للانتاج (١٩٧٢ م) ٧٥ ألف برميل سنويا من مختلف انواع درجات زيوت المحركات والزيوت البحرية والصناعية ذات المواصفات العالية .

ضاعتنا الانتاج عشر مرات في ٨ سنوات

ما هو النجاح الذي حققته هذه الصناعة وكيف تم تطويرها ؟

خلال ثمان سنوات من بدء التشغيل حققت زيادة في الانتاج وصلت الى عشرة اضعاف وفي الوقت الحاضر لا يغطي كامل الخطة الثانية لتوسعة مرافق الشركة الانتاجية والادارية وهناك دراسة فنية تجري حاليا لاماكن اضافة بعض المرافق الانتاجية لزيادة حجم الانتاج وتشتمل في زيادة مرافق الخلط والتعبئة وتصنيع انواع جديدة من زيوت التشحيم المستعملة في اغراض الصناعة .

وما من شك ان مستوى الجودة والاداء الممتاز (لزيوت بترولومين) المصنعة حسب مقاييس ومعايير عالمية كانت ولا تزال العامل الرئيسى الذى ادى الى تضاعف الانتاج نتيجة للطلب وهناك عوامل اخرى ساعدت على نجاح هذه الصناعة وتضاعفها وهي منافسة اسعار (زيوت بترولومين) مقارنة بالزيوت العالمية الاخرى . اضافة الى الصناعات المغرية والتسهيلات الائتمانية الاخرى المتوفرة . بالاضافة الى الخدمات الفنية التي تقدمها مجاناً والتي تميز بها هذه الشركة عن مثيلاتها في هذا المجال .

كما ان التجهيزات الحديثة من معدات واجهزة وامكانيات فنية وبشرية دور يكر في مضاعفة الانتاج وتلبية الطلب في حينه .

كما وضعت خطة تسويقية دعائية واعلانية مدروسة ساهمت وتساهم في ايجاد منافذ بيع حديثة في مختلف مناطق المملكة حيث تغطي متطلبات المواقع الانتاجية من صناعة وعمرانية من مختلف انواع زيوت بترولومين .

منتجائنا قادرة على منافسة قرينتها الأجنبية

ما هي الاجراءات التي اتخذتها لتطوير العمل وتحقيق مزيد من الانجازات ؟

– ان حجم الطلب الاجمال لزيوت التشحيم للمملكة في الوقت الحاضر يصل الى (٦٠٠ مليون) برميل سنويا ، وان الطاقة الانتاجية لمصنع (بترولوب) جدة (هي حوالى (٨٠٠ ألف) برميل سنويا بالاضافة الى مصنع (بترولوب الرياض) التي تصل طاقتها الانتاجية الى (١٧٥ ألف) برميل سنويا (مرحلة اول) . ومن الاجراءات التي اتخذت هو الأخذ بعين الاعتبار زيادة الكفاءة الانتاجية للمصنع وذلك باختيار انسب النظم والوسائل الحديثة في اسلوب عمليات التصنيع والمناولة عن طريق جهاز فنى ماهر في هذا المجال .

وحيث ان ما ينتج من زيوت

بترولومين له منافذ بيع وتوزيع مغطاة تبقى في بعض الأحيان سعة انتاجية بسيطة فانضمت غير مستغلة . لذا امكن الاستفادة منها واستغلالها للخلط للاخرين . هذا من ناحية . ومن ناحية اخرى فان اقدامنا على مثل هذه الخطوة في ظرف كهذا هو ايضا كسب الثقة لستوى انتاجنا وقدره امكاناتنا لدى المستهلك العادي وجعلنا في مصاف مستوى الشركات العالمية التي لها باع طويل في هذا المجال من النواحي الفنية منذ امد بعيد . كما ان هذه الشركات ذات رأس مال مشترك . كما يجب ان ندرك بان حجم الطاقة الانتاجية لزيوت التشحيم للشركة الحاضر لا يغطي كامل الطلب لذا فان هناك استيرادا للزيوت تحمل علامات تجارية مختلفة . ومن هنا فان الهدف الاساسى من خط وتعبئة الزيوت للاخرين هو تحقيق اهداف اقتصادية واجتماعية منها :

اولا - استغلال حجم الزيوت الاساسية والداخلية في تصنيع زيوت التشحيم والتي يتم تكريرها محليا بواسطة مصفاة تكرير زيوت التشحيم بدلا من تصديرها للخارج .

ثانيا - تشغيل قطاعات صناعية محلية مختلفة كمصانع البراميل الفارغة والعبوات الصغيرة باحجامها المختلفة . ومع هذا فان مستوى تسويق منتجات هذه الشركة لم يتأثر بل حقق مزيدا من الكسب وهو يأخذ مكانته في الاسواق المحلية منافسا للزيوت الاخرى كانتاج وطنى له قيمة ومكانته كما ان مستهلكي في تزايد مستمر .

نحرص على تاهيل الكوادر الوطنية

ما هي الاجراءات التي اتخذتها لتاهيل الشباب السعودى ؟

– لكي تكون لدينا صناعة متطورة وناجحة في مثل هذا المجال وحتى تصل الى مستوى الشركات العالمية المصنعة لما تنتجه فقد بدأنا بتحقيق التالي :

اولا - ايجاد الكوادر الفنية الوطنية المؤهلة للقيام بمثل هذه المهام وتطويرها بالتدريب على أحدث النظم والاساليب في عمليات الانتاج وذلك بتخصيص برامج فنية متقدمة داخل وخارج المملكة .

ثانيا - تطوير الجهاز الادارى والمالى للمساند لهام الانتاج في جميع مراحلها وبالتدريب المستمر في المجالات المتعلقة بمثل هذه الصناعة وجعله فعلا لكفاءة واداء .

ان الاهتمام بالفرد العامل والأخذ بيده وتهيئته لكي يكون نواة صالحة في هذا الصرح الكبير هو من اول اهدافنا ونوليها جل اهتمامنا .

تخطيط المستقبل
ما هو تخطيطكم للمستقبل ؟

– من خطط (بترولوب) الحالية زيادة الطاقة الانتاجية بمصنع جدة من (٨٠٠ ألف) برميل الى (مليون برميل) سنويا وذلك سيحقق بعد ازالة الاختناق في بعض مرافق مصنع باجراء

بعض التعديلات والاضافات البسيطة في خطوط الخلط والتعبئة .

اما مصنع (بترولوب الرياض) فيقسم انتاج المرحلة الثانية في نهاية عام ١٩٨٢ م حيث ستزيد الطاقة الانتاجية من (١٧٥ ألف) برميل الى (٥٠٠ ألف) برميل سنويا ، وبهذا الصدد تم اعداد وتدريب العمالة الفنية والادارية اللازمة للقيام بمهام هذا المشروع الحيوى .

كما ستقوم (بترولومين) باشاء مصنع لزيوت التشحيم والشحوم في مدينة (الجبيل) طاقتها الانتاجية (مليون برميل) سنويا من زيوت التشحيم .

وبطاقة انتاجية (٤٠٠٠ طن) من الشحوم الصناعية سنويا . والمتوقع تشغيله في عام ١٩٨٥ م .

كما ان هناك مصنع اخر لزيوت التشحيم والشحوم سيقام في مدينة (ينبع) الصناعية سيتم تشغيله بمشيئة الله في نهاية عام ١٩٨٥ م . وتعمل طاقتة الانتاجية (مليون برميل) من زيوت التشحيم سنويا وبطاقة انتاجية (٦٠٠٠ طن) من الشحوم الصناعية سنويا .

ومن المتوقع ان يكون الطلب الاجمال لزيوت التشحيم في عام ١٩٨٩ م حوالى (٢٥٠ مليون برميل) في العام . وستقوم هذه المصانع مجتمعة بتغطية هذا الطلب والفائض منه سوف يتم تصديره . وقد تم الحصول على رخصة لتصدير فائض الانتاج من زيوت التشحيم الى الدول العربية وبعض دول العالم الثالث بالسعر العالمى .

ويختتم الأستاذ محمود سلطان حديثه ، للمدينة ، قائلا :

لقد حرصت بترولومين منذ انشائها على العمل بجد واصرار نحو تحقيق الاكتفاء الذاتى في مجال انتاج زيوت المحركات واضعة نصب اعينها بلوغ احد الجوانب والاهداف الهامة من السياسة الملئة لحكومة حضرة صاحب الجلالة الملك المعظم من الاستقامة باكثر قدر ممكن من موارد المملكة الهيدروكربونية لتنمية القاعدة الصناعية في المملكة باستخدام وسائل التكنولوجيا العالمية . ونتيجة لذلك انشئت خلال عام ١٩٦٩ م شركة بترولومين لزيوت التشحيم (بترولوب) بين بترولومين وشركة موبيل برأس مال مشترك بلغت حصة بترولومين فيه ٧١٪ ابتداء في العطاء في شهر اغسطس من عام ١٩٧١ م . بطاقة انتاجية بلغت في السنة الأولى للانتاج (١٩٧٢ م) ٧٥٠٠٠ برميل سنويا ثم اخذت في النمو حيث زيدت طاقتها الانتاجية الى ٧٠٠٠٠٠ برميل سنويا من مختلف انواع ودرجات زيوت المحركات والشحوم الصناعية ذات الجودة العالمية . محققة بذلك زيادة في الانتاج وصلت الى عشرة اضعاف خلال فترة لم تتجاوز ثمان سنوات في ظروف صعبة .

ان هذا النجاح الذى بلغته بترولوب والذي سار جنبا الى جنب مع مسيرة التقدم

والله نسال ان يكون عربا لنا وان يسدد خطانا وينير طريقنا من أجل مزيد من الرفاه لآخواننا من مواطنى المملكة العزيزة .

والنهضة الاقتصادية في المملكة . مما نعتز به ونفخر كما يعتز به كل مواطن .

ولقد كان مرور عشر سنوات على انشاء بترولوب مناسبة طيبة لكي تقدم للمواطنين قصة كفاح بترولوب وحققنا انجازاتها لكي يقفوا على مدى ما بذلته وتبذله بدعم من حكومتنا الرشيدة من اجل رفاهيتهم وتقدمهم - فكان هذا الكتيب بين ايديهم والذي ضمنه المعلومات الوافية عن بترولوب واهدافها وما لمنتجاتها من اثر حيوى على تقدمنا الاقتصادي واستقلاله .

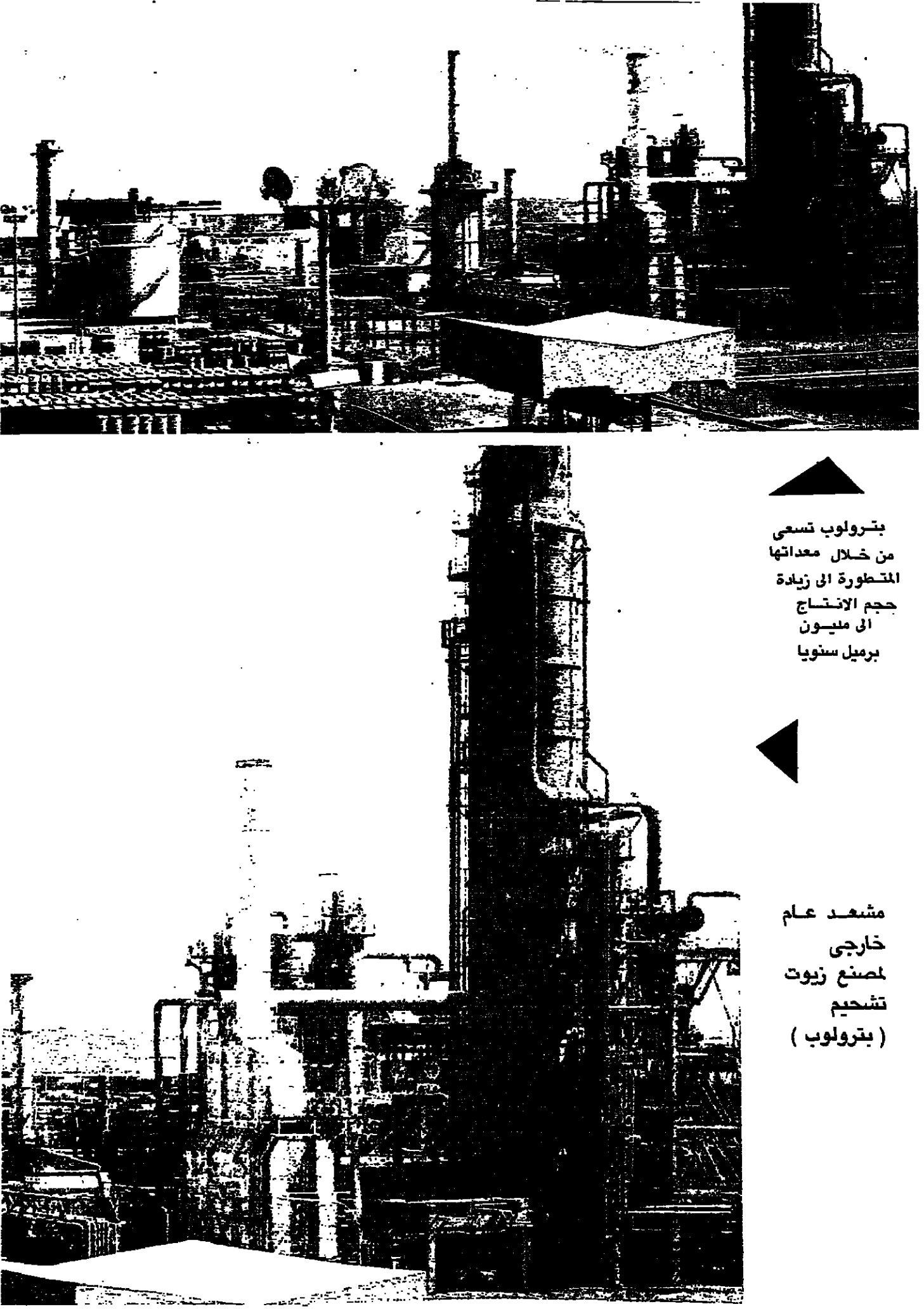
ان من اهم اهداف بترولوب على المدى الطويل حماية المستهلكين عن طريق تزويدهم بزيوت ذات نوعية عالية وسعر مناسب وتقليل مخاطر النقص في الامدادات منها من الخارج . وفوق كل ذلك تأمين احتياجات الملكة الكلية من هذه المنتجات وعدم الاعتماد على الاستيراد الخارجى لتأمين هذه الاحتياجات . وفى سبيل ذلك تهتم بترولوب بصفة اساسية بتسمية الكفاءات الفنية الوطنية وتطويرها .

وهناك خدمات اخرى تقدمها بترولوب من اسعار مناسبة لمنتجاتها تقل عن اسعار مثيلاتها الاجنبية بالاضافة الى العديد من الخدمات والمنافع الاخرى التي تقدمها لعمالها المحليين دون مقابل كالتسليم الفوري والسريع للمنتجات لكميات وافرة ومنع بعض الخصومات في الاسعار والتسهيلات في الدفع وتقديم المشورة الفنية وخدمات الدعاية .

ان ما حققته الشركة من تقدم ونمو خلال السبعينات لا يعود الى جهود ادارتها فحسب بل انه يعزى ايضا الى التقدم الكبير في اقتصاد المملكة والى ما تنعم به من استقرار سياسى تحت القيادة الحكيمة لحضرة صاحب الجلالة الملك المعظم فهد بن عبد العزيز وولي عهده الامين صاحب السمو الملكى الامير عبد الله بن عبد العزيز . كما يعزى ايضا الى السياسة الهادفة والخطط الحكيمة التي وضعتها بترولومين بالتوجيهات السديدة لمعالى وزير البترول والثروة المعدنية الشيخ احمد زكى يمانى ومعالى محافظ بترولومين الدكتور عبد الهادى حسن طاهر . كل ذلك قد جعل منها بحق اسما لامعا يعتد عليه .

هذا واننا لن ندخر وسعا في بذل كل ما نستطيع لكون عند حسن ظن مواطنينا واهلا لا حائلنا من مسئولية لخدمتهم ومواصله الكفاح والتقدم كي تحتل بترولوب مكانها كشركة رائدة في مجال صناعة زيوت التشحيم في المملكة العربية السعودية واننا نأمل في المراحل القادمة ان تتركز جهودنا نحو مزيد من تقدم الشركة ومواكبتها للتحولات الحديثة .

والله نسال ان يكون عربا لنا وان يسدد خطانا وينير طريقنا من أجل مزيد من الرفاه لآخواننا من مواطنى المملكة العزيزة .

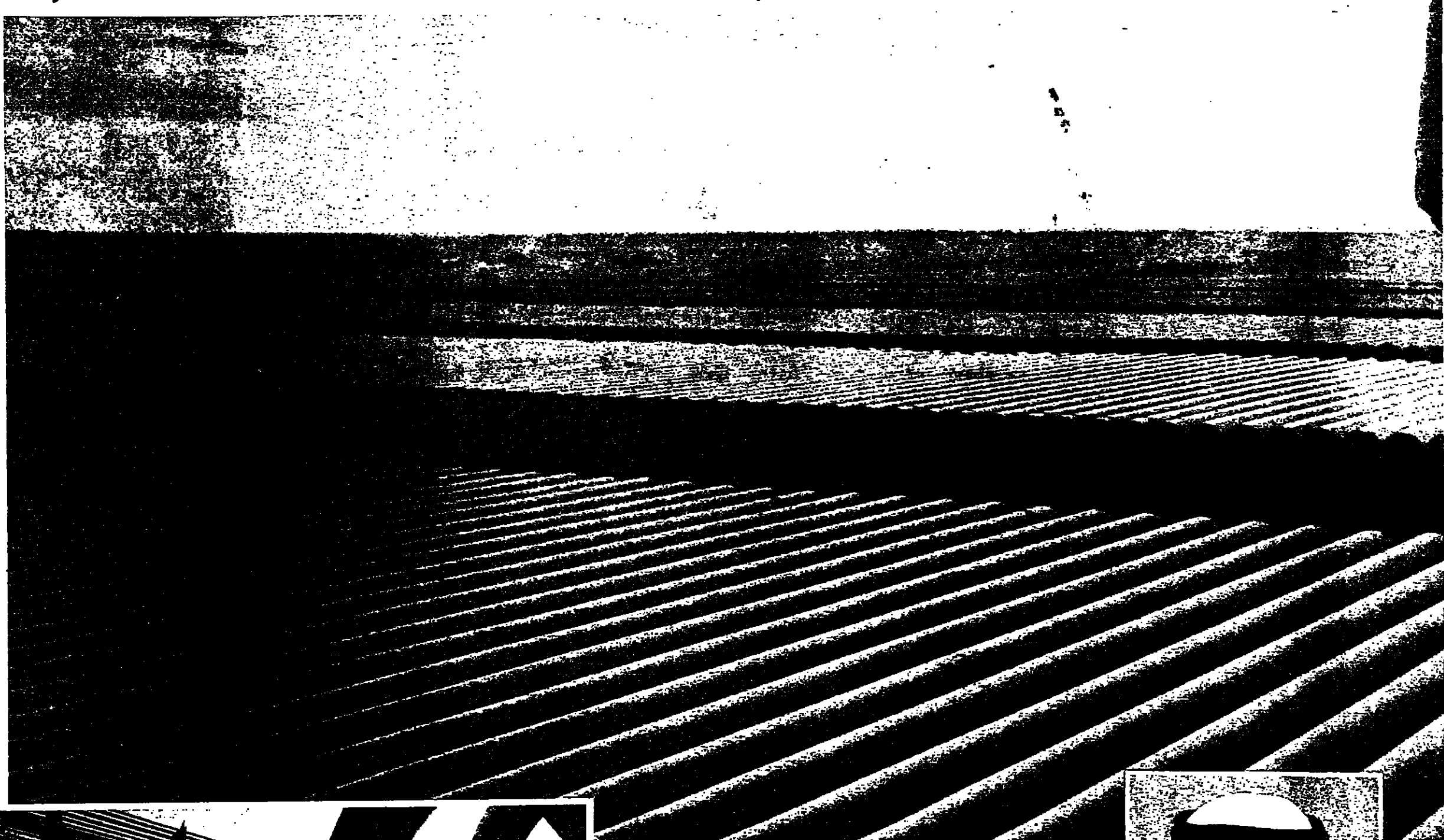


بترولوب تسعى من خلال معداتها المتطورة الى زيادة حجم الانتاج الى مليون برميل سنويا

مشهد عام خارجى لمصنع زيوت تشحيم (بترولوب)

حين لنجاوى نائب الرئيس لشئون الفنية والتخطيط بترولين

بترولين حظى بأهتمام خاص من الملك المفدى ويعتبر أكبر وأضخم خطط أنابيب من نوعه فى العالم



اليوم يلتحق جلالة الملك فهد بن عبدالعزيز بمدينة ينبع خط أنابيب الزيت الخام من الشرق إلى الغرب - بترولين - .
وعندما يسأل المحدث عن هذا المشروع العملاق - لا بد وأن تكون خلفه ذكريات وأسرار .. ولطه من المناسب أن يقدم لنا في هذا الحوار المهندس حسين عبيد الله لنجاوى نائب الرئيس لشئون الفنية والتخطيط والرجل الذى عاصر هذا المشروع منذ أن كان فكرة - وتحمل مسؤولية اختيار الموقع مع فريق من الخبراء والتخصصين وذلك بتوجيهات معالي الشيخ أحمد زكي يمانى وزير البترول والثروة المعدنية ورئيس مجلس إدارة بترولين ومعالى الدكتور عبدالهادى حسن طاهر محافظ بترولين ورئيس اللجنة التنفيذية لبترولين .
فلنرجع مع قليل إلى الوراء لنسترجع معه الذكريات عن بدايات هذا المشروع .
يقول الأستاذ حسين لنجاوى في عام ١٩٧٤م أعطيت لي المسؤولية من قبل المؤسسة العامة للبترول والمعادن بترولين لاختيار أنسب موقع على الساحل الغربى للمملكة لتأسيس محطة يصدر منها النفط الذى سيتم نقله من حقول النفط في المنطقة الشرقية بواسطة خط أنابيب يمتد ١٢٠٢ كيلومتر . وحيث تكون طاقة هذه المحطة أكثر من ١.٨ مليون برميل يوميا وبعد دراسة عدد من المواقع على الساحل الغربى اتضح أن مدينة - ينبع - أكثرها ملائمة . وأنه لذلك سيتم اختيار موقع حولها وذهب عدد من التخصصين من - بترولين - ومن - سوييل - والذين كانوا طرفا مشاركا في هذه الدراسة إلى مدينة ينبع وبعد رؤية المواقع ذهبت إلى المعلم الوحيد في المدينة بهدف التعرف على بعض سكانها وقام أحدهم اسمه حمدان بسؤال عدد من الأسطة عن اسمي وعما أقوم به . وعندما قلت له أنني أعمل في مؤسسة - بترولين - نظر إلى أضراسه وقال لهم - ألم اقل لكم أنهم وجدوا نفطا في ينبع وقد حاولت أن أشرح له أنه سيكون هناك نفط في ينبع ولكنه لم يستخرج من الأرض بل سيقبل من المنطقة الشرقية وسال بدهشة وكيف سننقل النفط عبر الجبال فشرحت له أنه علينا أن نجد طريقه للتغلب على هذه المشكلة وأخيرا نظر حمدان إلى وقال إن ذلك لن يكون عملا سهلا .
والآن مع انتهاء المشروع استرجع الذكرى خلال السنوات الماضية من تاريخ اختيارنا الموقع جنوب مدينة ينبع إلى اختيار المسلك الذى سيمر به خط الأنابيب . ومن بدء العمليات الهندسية إلى بدء عمليات البناء حيث وقع أكثر من ٢٠٠٠ عقد وأمر شراء . وعمل أكثر من ٢٥٠ مهندسا سعوديا وإمريكيا واستعمل أكثر من ٥٠٠ من

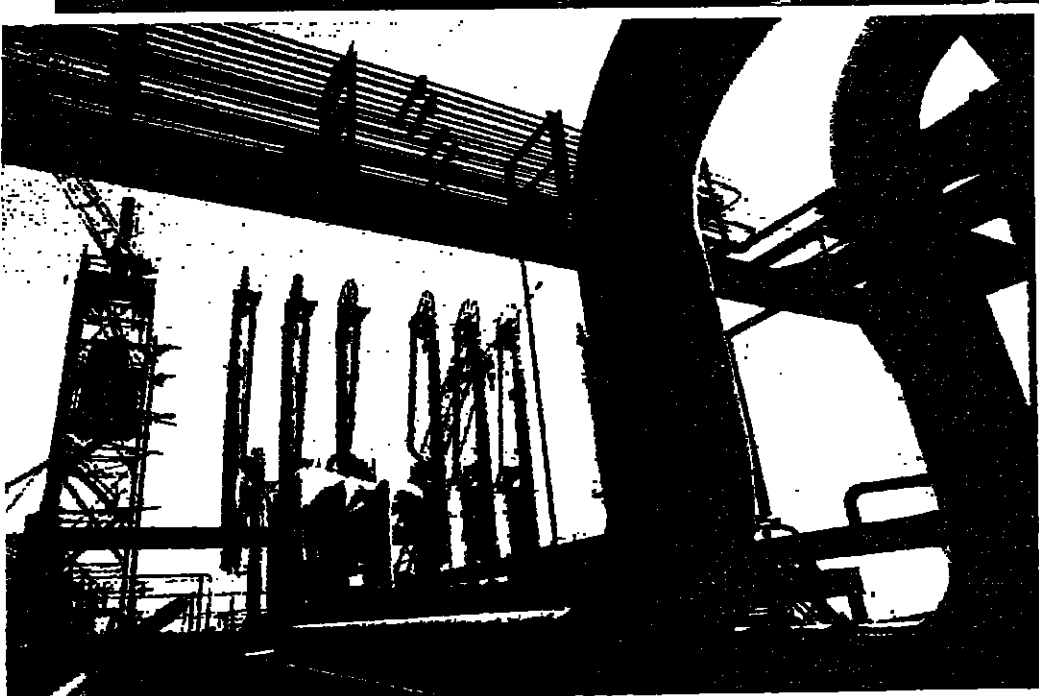
مهندس حسين لنجاوى

المتفجرات لخرق الجبال وأكثر من مليون طن من المواد ومئات الآلاف من الوحدات الكهربائية . أتذكر الوقت الذى

أكثر من ٢٠٠٠ عقد شراء و ٥٠٠ طن من المتفجرات استخدمت فى المشروع

بلاد أخرى في قرون عديدة . الأمر الذى وضع وحتم على المهندسين السعوديين إبعاد التناسق الخاطئ بين التكنولوجيا الغربية وتقاليدهم الاجتماعية .
من المحتمل أن يكون مشروعا هذا ، الذى تضمن جميع ما ذكر أعلاه مثلا

لبداية خلال خطة الخمس سنوات الثانية للشمسة . والآن أعود بذاكرتي إلى حمدان ذلك المواطن الطيب وما قاله في أثناء تلك الزيارة . لقد كنت صانعا بأحمدان . إن انجاز المشروع لم يكن سهلا ولكن مع انتهائه تعتبر أننا قد نجحنا في الاختيار .



ماذا يحدث عندما تصل سواحل الغاز الطبيعى من

شدهم الحا ينبع ؟



العربية السعودية مشروعا لتطوير ميناء ينبع في عام (١٩٦٥م) عندما تم بناء مرسيين للشحن . كما أنجزت مرافق واسعة لاستقبال وإسكان الحجاج مع مراس إضافية في ينبع في عام (١٩٧٤م) وذلك ضمن خطط لجعل المرفأ ميناء هاما للحجاج وتخفيف الأزدحام في جده .
وامام ينبع مستقبل زاهر يتسجم مع ماضيها المعروف . فهي ستكون - بإذن الله - مركزا صناعيا يرتبط بحقول الزيت ومعامل الغاز في المنطقة الشرقية . عن طريق شبكة من خطوط الأنابيب الفولاذية الضخمة

اسما مجهولا ولا مقمورا . فينبع كانت ميناء عربيا هاما منذ زمان طويل . وكانت حتى قبل أن يبدأ العمل في مجمع الصناعي . ثاني أكبر ميناء في المملكة على البحر الأحمر . ويرجع تاريخها إلى عهود ما قبل الإسلام . عندما كانت محطة استراحة للقوافل . ثم أصبحت معروفة كميناء للحجاج . وحلت محل موقع الجار الذى كان يستخدم كميناء للمدينة المنورة . وكانت كذلك محطة على الطريق البرى للحجاج المتجهين جنوبا على طول ساحل البحر الأحمر حيث كانوا يعطفون إلى الداخل بالقرب من ينبع . وقد اكملت الحكومة

ومن ثم إلى فرضة التحميل ذات المرسيين لشحنها إلى الأسواق العالمية . وسيلزم حوالى (٦٠٠) موزلف لتشغيل هذا المرفأ بكامله .
كل هذا الشرح لا يعطى فكرة كافية عن ضخامة هذا المشروع . ويكفى أن نقول أن عمل التنجزة في ينبع الطبيعى الذى سيشتحن في ناقلات عادية وسيستعمل الإيزوبنتان ضمن منطقة العمل كوقود لوحدات توليد البخار .
وحتى يصبح اسم ينبع من أهم الأسماء التى ترد في أي حديث جرى عن المجمعات الصناعية . ولكن ينبع بالنسبة إلى الذين يعرفون التاريخ جيدا . لا تعتبر

وهكذا يخرج من معمل التنجزة المنتجات الجاهزة التالية : الإيثان . الذى سيستخدم وقودا في المجمع الصناعي . وبعد ذلك لقيما في المعمل البتروكيميائية . والبروبان واليوتان . اللذان سيشتحن في ناقلات خاصة كسائل مبرد تحت ضغط جوى عالى . والبنزين الطبيعى الذى سيشتحن في ناقلات عادية وسيستعمل الإيزوبنتان ضمن منطقة العمل كوقود لوحدات توليد البخار .
وستنضج المنتجات الجاهزة للتحميل على ناقلات على طول ممر أنابيب طوله حوالى (١٢٠٠٠) قدم عبر محطة قياس بالعدادات .

المرجانية السليحية محطة قياس بالعدادات . كما سينتج رصيف ذو مرسيين على مسافة ثلثي الكيلو متر تقريبا من الشعاب . ومن خط الأنابيب المركزى تدخل سواحل الغاز الطبيعى إلى أول عمود للتنجزة حيث تتم إزالة الأيثان . وفي المرحلة الأولى من تطوير المجمع الصناعي . سيستعمل الأيثان كوقود . وبعد ذلك كلقيم المعمل البتروكيميائية التى ستنتج في السنوات القادمة .
وفي ثلثي عمود للتنجزة . يستخرج البروبان . ويعالج لإزالة الكبريت . ويبرد لتخزينه في الخزانات .
والمنتج المستخرج من العمود الثالث . هو اليوتان . الذى سيصلح أيضا لإزالة الكبريت . والماء منه . ويبرد لتخزينه في الخزانات .
وفي العمود الرابع . الذى يليه . يزال الإيزوبنتان لضبط ضغط بخار البنزين . أحد عناصر سواحل الغاز الطبيعى . وتكمل معالجة البنزين الطبيعى في العمود الأخير من المجموعة .

وفي محطة ضخ متوسطة ستنتج في المستقبل . كما أن صمامات الخط الرئيسية مزودة بأجهزة تشغيل تضبط عن بعد وتسمح بفتح وإغلاق هذه الصمامات لعزل جزء من خط الأنابيب في الحالات الطارئة عن شبكة الترحيل المركزية في الظهران .
وبعد وصول سواحل الغاز الطبيعى إلى ينبع . تخضع لعمليات تنجزة . يفصل فيها الأيثان لاستخدامه وقودا . ولقيما للصناعات البتروكيميائية في المنطقة . ويجوز البروبان واليوتان ومستقطرات أقل للتصدير .
ما الذى يحدث لسواحل الغاز الطبيعى عندما تصل إلى معمل التنجزة في ينبع ؟
تدخل سواحل الغاز الطبيعى إلى منطقة معمل التنجزة من الجهة الشرقية . وتجرى في خط أنابيب إلى وحدات المعالجة . وفي جزء آخر من المعمل ستركب وحدات للتبريد . وخزانات . ومضخات لتحميل السفن . وستكون هناك أيضا منطقة منشطة لحرق الغاز . ومركز لإدارة . وطريق إلى المعمل من الطريق العام . وسيقام على الشعاب

والذى يعتبر أكبر خط ضخ في العالم . انتهى عام ١٩٧٨م وهو يبدأ من معمل الغاز في شدم . ويقوم المرحل المركزى بإصدار الأوامر الخاصة بالتشغيل إلى شدم . وينبع . بواسطة نفس الشبكة ذات الموجات الدقيقة .
وقد صممت أجهزة الوقاية الكتونية . لوقاية خط سواحل الغاز الطبيعى من الصدا . وقد تم تركيب مولدات الطاقة الكهربائية التى تستخدم سواحل الغاز الطبيعى وقودا عند كل صمام سد لتوفير الكهرباء لأجهزة الوقاية الكتونية وتشغيل الصمامات .
وحرصا على توفير مزيد من السلامة في تلك المناطق فقد زيد سمك جدران الأنابيب في شدم وينبع .

وقد أنشئ هذا الخط الذى يعتبر أكبر خط ضخ في العالم . انتهى عام ١٩٧٨م وهو يبدأ من معمل الغاز في شدم . ويقوم المرحل المركزى بإصدار الأوامر الخاصة بالتشغيل إلى شدم . وينبع . بواسطة نفس الشبكة ذات الموجات الدقيقة .
وقد صممت أجهزة الوقاية الكتونية . لوقاية خط سواحل الغاز الطبيعى من الصدا . وقد تم تركيب مولدات الطاقة الكهربائية التى تستخدم سواحل الغاز الطبيعى وقودا عند كل صمام سد لتوفير الكهرباء لأجهزة الوقاية الكتونية وتشغيل الصمامات .
وحرصا على توفير مزيد من السلامة في تلك المناطق فقد زيد سمك جدران الأنابيب في شدم وينبع .

جميل خياط ممثل بترومين في المنطقة الغربية : مصفاة بترومين / بترولاً برباغ الأمل .. والمستقبل

٣٢٥ ألف برميل يومياً اذ تبلغ طاقتها التكريرية

المصفاة من أضخم مصافي التصدير في العالم

المصفاة يبدأ تشغيلها خلال

الربع الأخير من العام القادم

مصفاة بترومين / بترولاً ..

الأمل والمستقبل

مصفاة رابع كفيها احدى الوسائل لرفع طاقة المملكة التكريرية من الزيت الخام

ضخمة ومقدرة تكنولوجية
الاعمال التمهيدية اللازمة
لبناء الارصفة البحرية بعمق
٢٦ متر . وهو العمق المناسب
لاستقبال مثل هذه الناقلات
الضخمة .

ومن هنا كانت الضرورة

للخوض في سوق الصناعات
البترولية الثقيلة بقوة وثبات
وادخال الشركات العالمية
القوية والمتخصصة في هذا

المجال للمشاركة معنا في بناء
وتشغيل هذه المشاريع
الكبيرة . وبذلك نتاتي لنا
مجالات واسعة لتقبل

التكنولوجيا وفنون الصناعات
الثقيلة الى المملكة الى جانب
كسب الاسواق العالمية
والخارج الى مناطق

الاستهلاك في دول العالم .

الناقلات البترولية الضخمة .
وقد باشرت بترولاً في تنفيذ
الاعمال التمهيدية اللازمة
لبناء الارصفة البحرية بعمق
٢٦ متر . وهو العمق المناسب
لاستقبال مثل هذه الناقلات
الضخمة .
ومن هنا كانت الضرورة
للخوض في سوق الصناعات
البترولية الثقيلة بقوة وثبات
وادخال الشركات العالمية
القوية والمتخصصة في هذا
المجال للمشاركة معنا في بناء
وتشغيل هذه المشاريع
الكبيرة . وبذلك نتاتي لنا
مجالات واسعة لتقبل

التكنولوجيا وفنون الصناعات
الثقيلة الى المملكة الى جانب
كسب الاسواق العالمية
والخارج الى مناطق
الاستهلاك في دول العالم .

التكنولوجيا وفنون الصناعات
الثقيلة الى المملكة الى جانب
كسب الاسواق العالمية
والخارج الى مناطق

الاستهلاك في دول العالم .

التكنولوجيا وفنون الصناعات
الثقيلة الى المملكة الى جانب
كسب الاسواق العالمية
والخارج الى مناطق

الاستهلاك في دول العالم .

التكنولوجيا وفنون الصناعات
الثقيلة الى المملكة الى جانب
كسب الاسواق العالمية
والخارج الى مناطق

الاستهلاك في دول العالم .

التكنولوجيا وفنون الصناعات
الثقيلة الى المملكة الى جانب
كسب الاسواق العالمية
والخارج الى مناطق

الاستهلاك في دول العالم .

التكنولوجيا وفنون الصناعات
الثقيلة الى المملكة الى جانب
كسب الاسواق العالمية
والخارج الى مناطق

الاستهلاك في دول العالم .

التكنولوجيا وفنون الصناعات
الثقيلة الى المملكة الى جانب
كسب الاسواق العالمية
والخارج الى مناطق

الاستهلاك في دول العالم .

التكنولوجيا وفنون الصناعات
الثقيلة الى المملكة الى جانب
كسب الاسواق العالمية
والخارج الى مناطق

الاستهلاك في دول العالم .

التكنولوجيا وفنون الصناعات
الثقيلة الى المملكة الى جانب
كسب الاسواق العالمية
والخارج الى مناطق

الاستهلاك في دول العالم .

التكنولوجيا وفنون الصناعات
الثقيلة الى المملكة الى جانب
كسب الاسواق العالمية
والخارج الى مناطق

الاستهلاك في دول العالم .

التكنولوجيا وفنون الصناعات
الثقيلة الى المملكة الى جانب
كسب الاسواق العالمية
والخارج الى مناطق

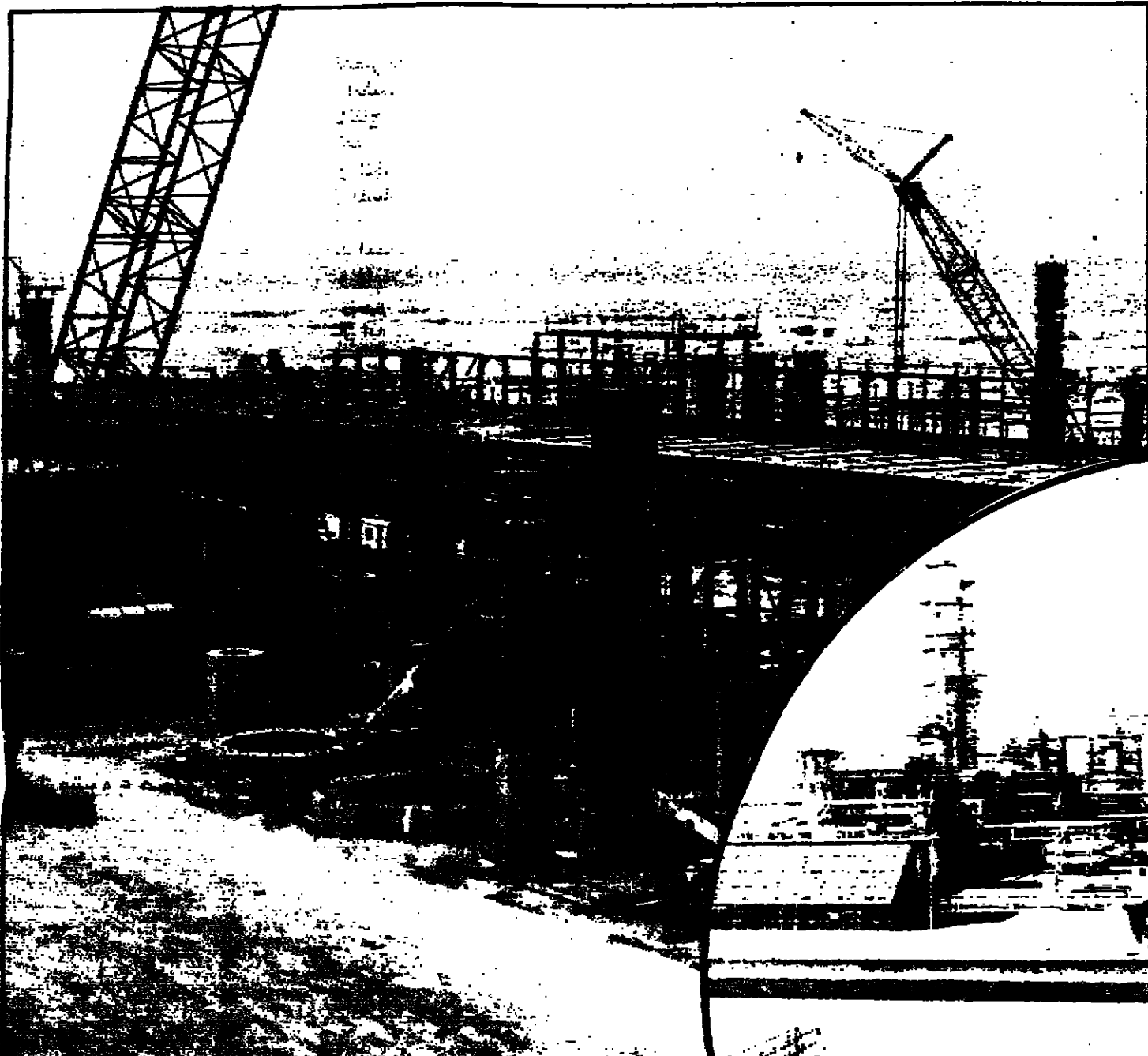
الاستهلاك في دول العالم .

اتجهنا بهذه الاسئلة
للاستاذ جميل خياط ممثل
بترومين في المنطقة الغربية من
أضخم مصافي التصدير من
نوعها في العالم رابع . وتدخل
شركة بترولاً العالمية بنسبة
٥٠٪ في ملكية هذه المصفاة مع
بترومين وسوف تنشأ وتقام
وحداتها على أحدث الطرق
والاساليب التي توصلت اليها
تقنية العصر وحضارته وعلمه
والغرض من هذا المشروع
الضخم هو زيادة القيمة
المضافة للزيت الخام بحيث
تنتفع به المملكة العربية
السعودية في شكل عمالة
وارباح اضافية على الزيت
الخام وفي شكل اجور وفي شكل
تنمية اقتصادية فعالة وسوف
ينتج هذا المشروع حوالي
٥٠٠٠ خمسة الاف برميل من
غاز البترول السائل وحوالي
(٧٣٠٠٠) ثلاثة وسبعين
الف برميلاً يومياً من وقود
الطائرات و (٤٦٠٠٠) ستة
واربعين الف برميل ديزل و
(٥٨٠٠٠) ثمانية وخمسين
الف برميل مشتقات اخرى و
(١٤٠٠٠٠) مائة واربعين
الف من زيت وقود كما ان هذا
المشروع المتكامل سيشمل على
وحدات سكنية يبلغ عددها
٢٢٠٠ ثلاثة الاف ومائتين
وحدة ويقوم بالعمل في هذا
المشروع وتشغيله (٢٠٠٠)
ثلاثة الاف عامل منهم ٢٠٠
عائلة مما يضيف الى منطقة
رابع عدداً من العمال
والموظفين والعوائل الذين
سيهمون في عمران المنطقة
كما ان ميناء رابع الجديد
الذي تقوم بترولاً بإنشائه
سيكون من اعق الموانئ في
العالم التي تستطيع استقبال
أضخم ناقلات البترول بمعدل
يزيد عن (٢٤٠) ثلاثمائة
واربعين الف طن لكل نافلة .

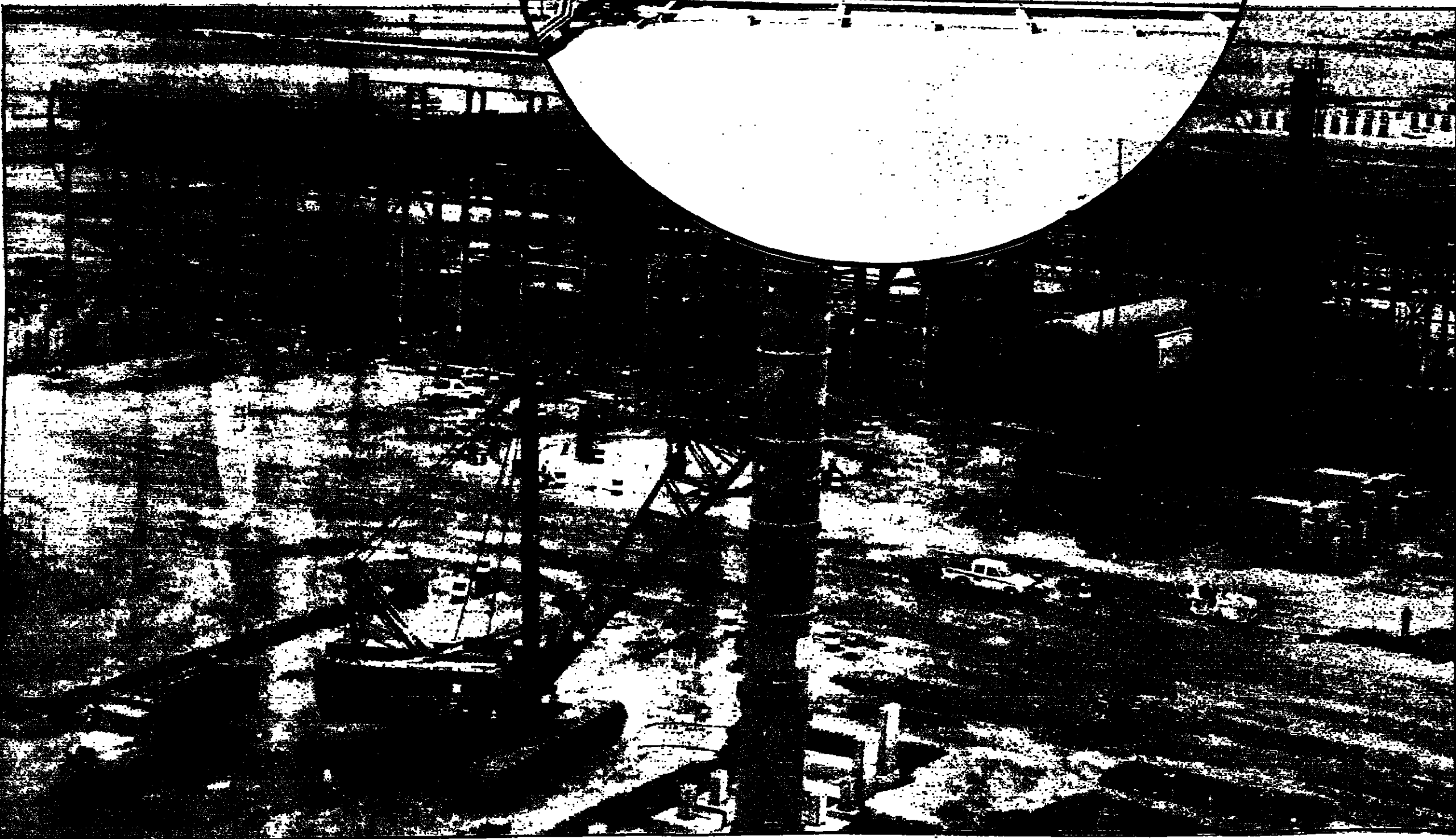
اما بالنسبة لتنمية القوى
العامة فانها هي الهدف
الاساسي بجانب القيمة
المضافة الى البترول الخام وقد
بدأنا بالتعاون مع شركة بترولاً
العالمية في تدريب حوالي ٣٠٠
ثلاثمائة شخص من
السعوديين لزيادة العمالة
السعودية في هذا المشروع
الضخم وسوف تساهم هذه
المصفاة مساهمة فعالة وكبيرة
في توفير مواد اساسية
للصناعات التي يحتاجها
الانسان العصري في حياته
اليومية ومن المنتظر ان
تستخدم بعض المواد
المستخرجة من هذه المصفاة في
صناعات ومصانع اخرى
سيعمل منها فيما بعد حيث
تجرى دراستها في الوقت
الحاضر مثل زيوت التشحيم
وما شابهها . وهذا المشروع
ينتج حوالي ٣٢٥ الف برميل
يومياً من المشتقات البترولية
يتغذى اسواق العالم
الصناعي في أوروبا وأمريكا
باحتياجاتها من هذه المشتقات
فهو من ناحية سوف تساهم
مساهمة فعالة وكبيرة في توفير
مواد اساسية للصناعات التي
يحتاجها الانسان ومن ناحية
اخرى فانها سوف تعطي
الاقتصاد الوطني في المملكة
المزيد من القوى والشباب
والاستقرار خلال الاجيال
المقبلة .

وليس توفير المنتجات
البترولية المكررة في الاسواق
المحلية في المملكة هو الهدف
الوحيد لبترومين . بل ان توفير
مصادر الدخل هو احد
الاهداف الاساسية لها وهذا
يتأتى بعدة سبل اتخذت
بترومين ما يليها منها . وتشمل
هذه الاساليب توسيع قاعدة

المقبلة .



المعدات الضخمة تعمل بمشروع مصفاة بترومين بترولاً برباغ



العمل يجري ٢٤ ساعة يومياً لانتاج مشروع مصفاة بترومين / بترولاً برباغ

مصفاة زيت التشحيم « لوبريف » تحقق ارقاما قياسية في انتاج السلامة

خلال الخمس سنوات الماضية تم زيادة الانتاج بنسبة ٤٧% عن الطاقة المصممة وتشغيل متواصل بلا أى اصابة عمل

احمد الخريجي
رئيس مجلس الإدارة
والعضو المنتدب
لـ (الهدى) :

من بين عديد من الإنجازات التي تفخر بها بترومين ما حققته مصفاة زيت التشحيم (لوبريف) من ارقام قياسية ليس في الانتاج فقط ولكن ايضا في تحقيق أكبر معدل في السلامة والذي حققته (لوبريف) على مدى الخمس سنوات السابقة نعتبره وساما على صدر المشاريع الصناعية في بلادنا .

في الكلمة التي القاهها الأستاذ احمد الخريجي رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب للشركة في العاملين في مناسبة احتفالهم بمرور سنوات على انشائها في الشهر الماضي قال انه من دواعي سرورنا اننا حافظنا بتوفيق من الله وبرعاية المسؤولين على تحقيق أكبر معدل في السلامة حيث تم تشغيل متواصل الخمس سنوات الماضية بلا أى اصابة عمل ، كما تمكنا ايضا من زيادة الطاقة الانتاجية بمعدل ٤٧% عن الطاقة المصممة حيث وصل انتاج الشركة من الزيوت الأساسية في العام الماضي مليون و٤٧٥ ألف برميل .

اننا لى نتحدث عن (الاكتفاء الذاتي) يجدر ان نرجع الى الوراء قليلا لنحدث عن نشأة (لوبريف) ولماذا تم انشاؤه ؟ والاجابة ببساطة هي ان التفكير في انشاء لوبريف بدأ من منطق انه كان من غير المناسب دوما ان يصدر الزيت العربي السعودي والخام الى اوربا وامريكا لتكرير وانتاج زيت التشحيم الاساسي ثم اعادته الى المملكة لمرجه وتصنيع المنتجات النهائية التي تصل اخيرا الى المستهلك . ولما كان الهدف الرئيسي لخطة بترومين الخمسية هي تحقيق الاكتفاء الذاتي للمملكة من المنتجات البترولية ومنها زيت التشحيم واختصار هاتين المرحلتين بحيث تصل المنتجات النهائية مباشرة الى المستهلك ، فقد قامت المؤسسة العامة للبترول والمعادن (بترومين) بانشاء مصفاة زيت التشحيم واختصار هاتين المرحلتين بحيث تصل المنتجات النهائية مباشرة الى المستهلك ، فقد قامت بترومين بانشاء مصفاة زيت التشحيم حتى يكتمل الارتباط والصلة التي كانت مفقودة بين الزيت الخام السعودي من جهة والمستهلك من جهة أخرى .

وقد عهدت بترومين الى موبيل اويل كورپوريشن للاشراف على تنفيذ المشروع حيث تمكنت المؤسسة العامة للبترول والمعادن (بترومين) حصة مقدارها ٧٠٪ وتمتلك



الأستاذ احمد الخريجي رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة لوبريف

موبيل اويل حصة مقدارها ٣٠٪ ويتوحيه من بترومين اخذت موبيل على عاتقها الاشراف على المشروع بفرق من خبرائها الى جانب الأيدي العاملة السعودية الفنية والادارية وقد بدأت خطوات تنفيذ المشروع في أغسطس ١٩٧٤ م . وبدأ الانتاج الفعلي للمشروع في اليوم الأول من شهر صفر عام ١٣٩٨ هـ الموافق ١٩٧٨/١٠/١٠م . وفي اليوم ١٤/١٠/١٣٩٨ هـ الموافق ١٩٧٨/٣/٢٣م تفصل جلالة الملك فهد عندما كان ولياً للعهد في ذلك الوقت بافتتاح هذا المشروع الكبير . وقد بدأ هذا المشروع انتاجه بـ مليون برميل سنوياً من زيوت التشحيم .

زيادة الانتاج عن الطاقة (المصممة)

وفي عام ١٩٧٩ م بلغ الانتاج الفعلي مليوناً و٢٦٣ ألفاً و٩٤٠ برميلاً اي زيادة قدرها ٧٩٪ عن انتاج عام ١٩٧٨ م . وقد تم تسويقه لمواجهة احتياجات السوق المحلية .

وما تجدر الاشارة اليه انه خلال الثمانية شهور الأولى من عام ١٩٨٠ م ، كان عنصر فعالية خدمات الآلات ٩٩٫٧٪ حيث انتجت ٤٥٪ تقريبا من الزيوت الأساسية أكثر من التصاميم وفي العام الماضي ١٩٨٢ م وصل انتاج الشركة من الزيوت الأساسية مليوناً و٤٧٥ ألف برميل اي بزيادة قدرها ٤٧٪ عن الطاقة المصممة لوجعات تشغيل الشركة .

خطوات الانتاج وحتى تتعرف أكثر على ملامح الصورة تلقى نظرة على صورة المصفاة وعملياتها ، فمصفاة زيت التشحيم (لوبريف) تنتج أربعة اصناف من الزيوت الأساسية . العاملات الجيدة والتي تستعمل في صنعة تشكيلية واسعة من زيوت تشحيم المحركات وزيوت التشحيم



الصناعي او في عملية التشغيل او في عمليات الانتاج او في عمليات تدريب الشباب السعودي .

خطاب تهنئة

ففي مجال السلامة حققت مصفاة بترومين لتكرير زيت التشحيم معدلاً قياسياً يضاهي كبريات الشركات العالمية ، فما تجدر الاشارة اليه انه منذ ان بدأ التشغيل الفعلي للمصفاة وحتى يومنا هذا وهي فترة تزيد على ألف يوم فإن سجل السلامة يشير الى عدم حدوث أية اصابة صناعية مقعدة ولله الحمد .

هذا وقد بحث معالي الدكتور عبدالهادي حسن طاهر محافظ بترومين بخطاب تهنئة وتقدير كما بعث المستر وليم تافولا رئيس شركة موبيل اويل بخطاب مماثل الى الأستاذ احمد الخريجي رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب بهذا الشأن .

الصناعية . ويمر الزيت الخام بآربع عمليات اضافية حتى يصبح زيتاً جاهزاً لا تقيم او تتجمد في احوال درجات الحرارة المنخفضة .

وتتقسم هذه العمليات الى : التقطير الخواشي وفصل الاسفلت بالبرويان . المعالجة بالفورفورال . ازالة الشمع بالكيتون المثيل الاثيل .

وقد اثبتت التحاليل المعملية والتجارب ان جميع ما تنتجه مصفاة الزيت الأساسية هي من ارقى الزيوت العالية في جميع المواصفات ، ويستعمل نصف انتاج مصفاة بترومين للتسويق داخل المملكة اما بقية الانتاج المبدئي يتم تصديره ، لكن في اوائل الثمانينات سيتم خطط هذا الانتاج باساره في المملكة العربية السعودية .

وقد سجل هذا المشروع نجاحاً متقطع النظير سواء في عمليات السلامة والأمن



الأمير عبدالله بن عبدالعزيز ولي العهد

تحقيق الاكتفاء الذاتي من زيوت التشحيم بالمملكة وتصدير ما يفرض على حاجة السوق السعودي الى دول اجنبية

لوبريف تشارك في تدريب طلاب جامعة البترول والمعادن بالدمام داخل مصفاةها بجدة

لوبريف تشارك في تدريب طلاب جامعة البترول والمعادن بالدمام داخل مصفاةها بجدة

الانجليزية للعاملين . ويصل اهتمام الادارة الى اعداد دورات تدريبية للسلامة والاسعافات الأولية التي تساهم الى حد كبير في توفير الامن والسلامة للعاملين . وبهذا الجيل من الشباب المدرب تتم دورة الانتاج بكفاءة عالية كما تقوم مصفاة بترومين لتكرير زيت التشحيم (لوبريف) بتدريب طلاب جامعة البترول والمعادن بالدمام في مجال التطبيق العملي على تخصصاتهم في هذا المجال . كما ترحب ادارة الشركة بالتنسيق مع جامعة الملك عبدالعزيز بجدة في هذا الصدد ايضا .

رعاية شاملة للعاملين

ولا تفت الخدمات التي تقدمها (لوبريف) للعاملين عند حد التدريب ولكنها تشمل الرعاية الاجتماعية . وتقوم بتقديم الخدمة الصحية لجني عائلاتها واسرهم . وباعتبار الشركة احدى شركات بترومين فان لعمالها الحق في مساهمة مختلف الانشطة التثاقفية والرياضية بمركز الترفيه التابع لبترومين . وهكذا تحقق شركة بترومين لتكرير زيت التشحيم (لوبريف) بفضل النظام الاداري والنسب السليم والمتطور والذي يقوم بوضعه والاشراف على تنفيذه الشيخ احمد المحمد الخريجي رئيس مجلس الادارة والعضو المنتدب للشركة وتنفذه سع كافة الكفاءات المختلفة من العاملين معه في الادارات والاقسام الفنية والادارية المختلفة ويقوم جهاز المصفاة الذي يبلغ عدده حوالي ١٧٠ موظفاً وفنياً وعاملاً بتقديم اخصاف جديدة للعمل الى جانب ما يكتسبونه من معارف . وهكذا تحقق هذه المصفاة العملاقة تقدماً كبيراً في مجالات الانتاج والجودة والسلامة الصناعية وتدريب القوى العاملة السعودية ومجال تسويق الانتاج وفي هذا تؤكد انها مثال طيب لقدرات الاقتصاد السعودي في الكفاءة الصناعية والاستغلال الامثل للموارد الطبيعية والقدرة البشرية والفنية التي تستطيع المملكة ان تسخرها في خدمة الاقتصاد السعودي وتحقيق الرامية والرخاء للمواطنين .



معدلات قياسية في الانتاج

وفي عمليات الانتاج سجلت المصفاة معدلاً عالياً في الانتاج على مدى الخمس سنوات الماضية بزيادة قدرها ٤٧٪ عن الطاقة المصممة ويرجع ذلك الى كفاءة القوى البشرية الفنية العاملة ، وكفاءة المعدات المستخدمة والأبحاث المتواصلة التي تقوم بها المصفاة من حين لآخر لتطوير الانتاج وزيادة معدلات الانتاج وهذا الرقم يعتبر ايضا رقماً قياسياً في الانتاج خاصة وأنه لم يرض على انشاء المصفاة سوى خمس سنوات فقط .

جودة عالية

وفي مجال جودة الانتاج حققت مصفاة بترومين لتكرير زيت التشحيم ايضا معدلاً كبيراً في هذا المجال ويؤكد هذه الجودة شهادات التقدير التي تصل الى المصفاة من الشركات العالمية المختلفة واقبال الدول المصنعة للبترول لاستيراد منتجاتها من زيوت التشحيم . كما هو الحال بالنسبة لسنغافورة التي تعتبر أكبر منتج ومصدر للعالم لزيوت التشحيم الا انها تفشل منتجات لوبريف حيث تقوم باستيراد جزء كبير منه .

تحقيق الاكتفاء الذاتي

وفي مجال الاكتفاء الذاتي والتصدير فقد حققت الشركة خطوات كبيرة في مجال الاكتفاء الذاتي وتصدير زيوت التشحيم حيث انها اصبحت تغطي حاجة السوق المحلية من زيوت التشحيم كما حققت

الدكتور عبدالهادي حسن طاهر



معدلات قياسية في الانتاج

وفي عمليات الانتاج سجلت المصفاة معدلاً عالياً في الانتاج على مدى الخمس سنوات الماضية بزيادة قدرها ٤٧٪ عن الطاقة المصممة ويرجع ذلك الى كفاءة القوى البشرية الفنية العاملة ، وكفاءة المعدات المستخدمة والأبحاث المتواصلة التي تقوم بها المصفاة من حين لآخر لتطوير الانتاج وزيادة معدلات الانتاج وهذا الرقم يعتبر ايضا رقماً قياسياً في الانتاج خاصة وأنه لم يرض على انشاء المصفاة سوى خمس سنوات فقط .

جودة عالية

وفي مجال جودة الانتاج حققت مصفاة بترومين لتكرير زيت التشحيم ايضا معدلاً كبيراً في هذا المجال ويؤكد هذه الجودة شهادات التقدير التي تصل الى المصفاة من الشركات العالمية المختلفة واقبال الدول المصنعة للبترول لاستيراد منتجاتها من زيوت التشحيم . كما هو الحال بالنسبة لسنغافورة التي تعتبر أكبر منتج ومصدر للعالم لزيوت التشحيم الا انها تفشل منتجات لوبريف حيث تقوم باستيراد جزء كبير منه .

تحقيق الاكتفاء الذاتي

وفي مجال الاكتفاء الذاتي والتصدير فقد حققت الشركة خطوات كبيرة في مجال الاكتفاء الذاتي وتصدير زيوت التشحيم حيث انها اصبحت تغطي حاجة السوق المحلية من زيوت التشحيم كما حققت



خميس رطر أبو عيسى

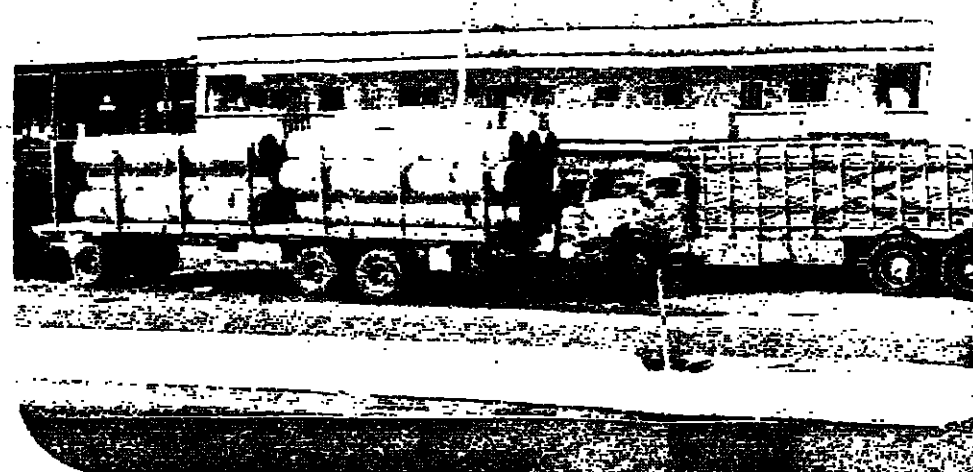
صاحب محطات الخليج العربي لإمدادات البترول
وكيل توزيع منتجات بترومين بمنطقة الجبيل
شارع الصفا وشارع جدة - تلفون ٣٣٦١٣١١٣ ص.ب. ١٦ الجبيل

يسره أن يتقدم بأطيب التهاني وأجمل التمنيات إلى **بترومين**
بمناسبة تشريف مفضرة صاحب الجلالة الملك **فهد بن عبدالعزيز المفدى** «بافتتاح مشاريع بترومين ينبع»
وبمناسبة مرور عشرين عاماً على إنشائها وتحقيقه من نجاح في ظل حكومة صاحب الجلالة.

عشرين عاماً

على إنشائها ويرجو لها كل تقدم وازدهار
في ظل حكومتها صاحب الجلالة الملك **المفدى** وصاحب السمو الملكي **ولي العهد الأمير**

المجدوعي التجاري



تتقدم محطات المجدوعي للمحروقات وهي أحد أقسام مجموعة مؤسسة للمجدوعي
بأطيب التهاني وأجمل التمنيات إلى **بترومين**
بمناسبة تشريف مفضرة صاحب الجلالة الملك **فهد بن عبدالعزيز المفدى**
بافتتاح مشاريع بترومين ينبع
وبمناسبة مرور عشرين عاماً على إنشائها وتحقيقه من نجاح في ظل حكومة صاحب الجلالة
دولة عهد الأمير **عبدالله بن عبدالعزيز المفدى** النائب الأول لرئيس مجلس الوزراء و**ولي العهد الأمير**
وسمو الأمير **سلطان بن عبدالعزيز المفدى** النائب الثاني لرئيس مجلس الوزراء و**ولي العهد الأمير**

علي إبراهيم المجدوعي مجموعة مؤسسة المجدوعي

- الدما - ص.ب. ٣٣٦ : تلفون ٨٤٢٩١٥٤/٨٤٢٩٨١٤
- مؤسسة المجدوعي التجارية
 - المجدوعي للتعبئة
 - المجدوعي العالمية للنقل
 - المجدوعي للتخليق البترولي
 - راحة المجدوعي للحاويات
 - راحة المجدوعي للتخزين
 - المجدوعي للمعالجة والضغط
 - محطات المجدوعي للصناعات
 - مصنع المجدوعي البترولي
 - المجدوعي للصناعة لأكوابل
 - وكالة المجدوعي للشحنات
 - مستودعات المجدوعي لتخزين البترول
 - ديرة المجدوعي للصيانة



بمناسبة افتتاح خط
أنابيب الغاز السائل
ترحب أرامكو وموظفوها
برائد النهضة الصناعية

مؤسسة التسهيلات التجارية

المركز الرئيسي: الدمام - ت ٨٣٣١٩٢٥ - ٨٣٣٨٦٦١

تتقدم بأطيب التهاني وأجمل التمنيات إلى بتروميين

بمناسبة تسريف مضره صاحب الجلالة الملك فهد بن عبدالعزيز المضي - بافتتاح شارع بتروميين

و بمناسبة مرور عشرين عاماً على إنشائها وما تحققت من نجاح في ظل حكومة صاحب الجلالة

الملك المعظم

وولي عهده الأمين



كما نتقدم بالتمنئة

لمعالى الشيخ أحمد زكي يماني

وزير البترول والثروة المعدنية



ولمعالى الدكتور عبدالهادي حسن طاهر

محافظ المؤسسة للبترول والثروة المعدنية

ولكافة منسوبي بتروميين داعين الله العلي القدير ليرادوام التقدم والازدهار

مؤسسة التسهيلات التجارية

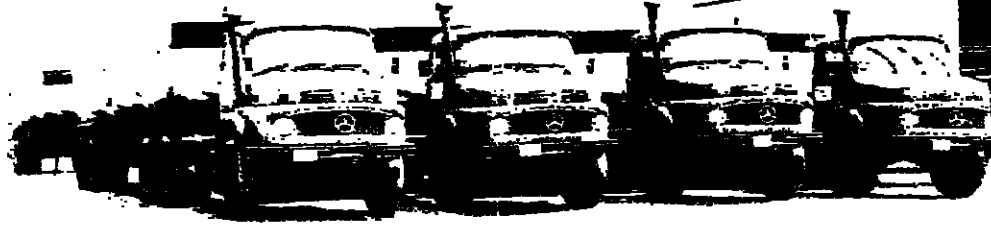
نقلات - مقاولات - تسويق مواد بترولية

المركز الرئيسي: الدمام - المملكة العربية السعودية
ت ٨٣٣٨٦٦١ / ٨٣٣١٩٢٥ - ف ٨٠٩٠٠٠٠
برقيا: التسهيلات - فاكس ٦٠٩٠٣١ - كبريت ١٠٠٠



الشيخ عبدالكريم الدرويش
رئيس مجلس إدارة مؤسسة التسهيلات

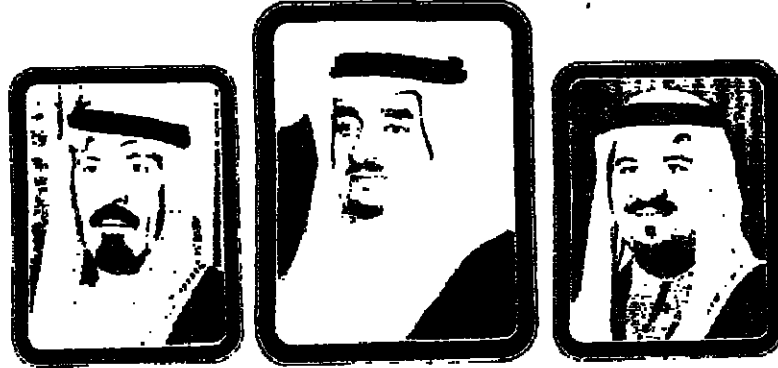
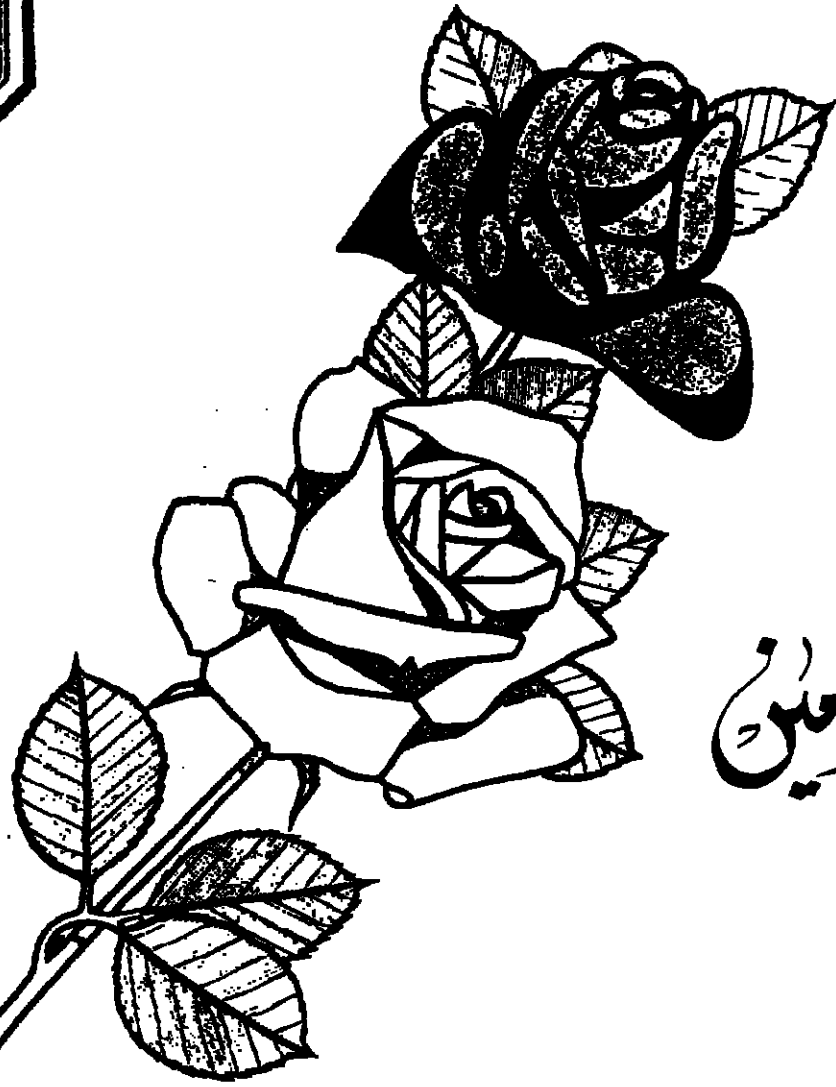
٢٥ عاماً في خدمة
الاقتصاد
الوطني



مؤسسة التسهيلات التجارية

هي إحدى مؤسسات بتروميين تأسست عام ١٣٧٧ هـ
مجال أعمالها يشمل إدارة تشغيل وصيانة محطات البترول
وتسويق ونقل جميع أنواع المنتجات البترولية على المستوى المحلي والدولي
تمتلك المؤسسة وتدير ٢٤ أربعة وعشرين محطة توزيع منتجات
بترولية في كل من الرياض - الدمام - جدة - مكة - الطائف -
الظهران - أبقيق - المجمعة - الفاظ - مفرق قرية العليا
لتغطي بذلك جميع أنحاء المملكة
تقوم المؤسسة حالياً بإنشاء عدد عشر محطات أخرى
جديدة بطنين عيسى وتعمل حالياً في الرياض والدمام وجدة
تمتلك المؤسسة أسطولاً كبيراً لنقل المحروقات والبضائع في جميع
أنحاء المملكة وخارجها
عضو في الاتحاد العربي للنقل البري
تحتفل المؤسسة هذا العام باليوبيل الفضي لها
بحرور ٢٥ عاماً على تأسيسها
مجموعة مؤسسات التسهيلات

- مؤسسة التسهيلات التجارية
- مؤسسة التسهيلات للمقاولات
- مؤسسة التسهيلات للنقل العامة
- مؤسسة التسهيلات العامة
- مؤسسة التسهيلات للتجارة والتسويق
- مؤسسة التسهيلات الزراعية
- مؤسسة التسهيلات الدولية بالرياض
- مؤسسة عبدالكريم الدرويش للتجارة والتسويق
- مؤسسة عبدالكريم الدرويش للتغذيات الغذائية



مَرْحَبًا

بِمَلِيكَاتِنَا الْفَقْرَى وَوَلِيِّ عَهْدَةِ الْأُمَمِ
فِي مَدِينَةِ يَنْبَعِ

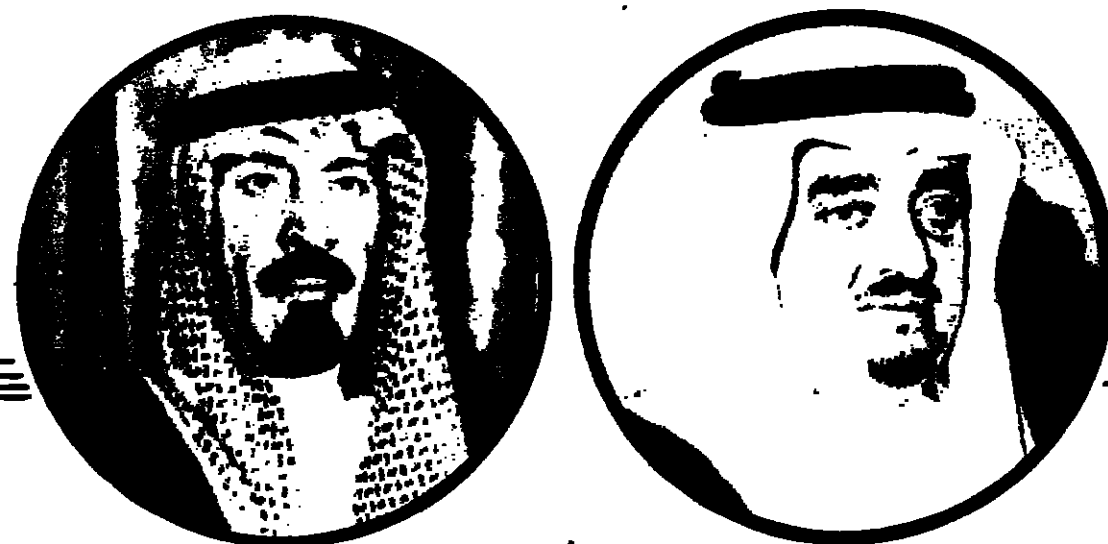


بِكُلِّ أَحَبٍّ وَالْوَفَاءِ نَرْحَبُ بِهَذِهِ الزِّيَارَةِ الْمِيْمُونَةِ
بِأَتْلِينَ الْمَوْلَى عَزَّوَجَلَّ أَنْ يُوَفِّقَكُمُ إِلَى مَا تُصْبِرُ إِلَيْهِ الْأُمَمَانِ الْعَرَبِيَّةُ وَالْإِسْلَامِيَّةُ مِنْ أَمَالٍ نَحْمُوتَقْبِلُ مِنْكُمْ

مُؤَسَّسَةُ حَمُودِ الشَّامِيِّ

لِلْحِرَاسَةِ الْجَاهِزَةِ
يَنْبَعِ - الْمَدِينَةِ الصَّنَاعِيَّةِ - يَنْبَعِ الْبَحْرِ تَلِفُونِ فَرْعِيَّةٍ: ٦٧١٧٧٩٣
يَنْبَعِ الْبَحْرِ: ٣٢٢٥٠١٢

أَهْلًا وَرَحَبًا



الْبَهْجَةُ تَمَلُّأُ نَفُوسِنَا
وَالْحُبُّ يَعْمُ قُلُوبِنَا بِزِيَارَتِكُمْ
وَوَلِيِّ عَهْدِ الْأُمَمِ

يَا أَبَا فِرْعَسٍ

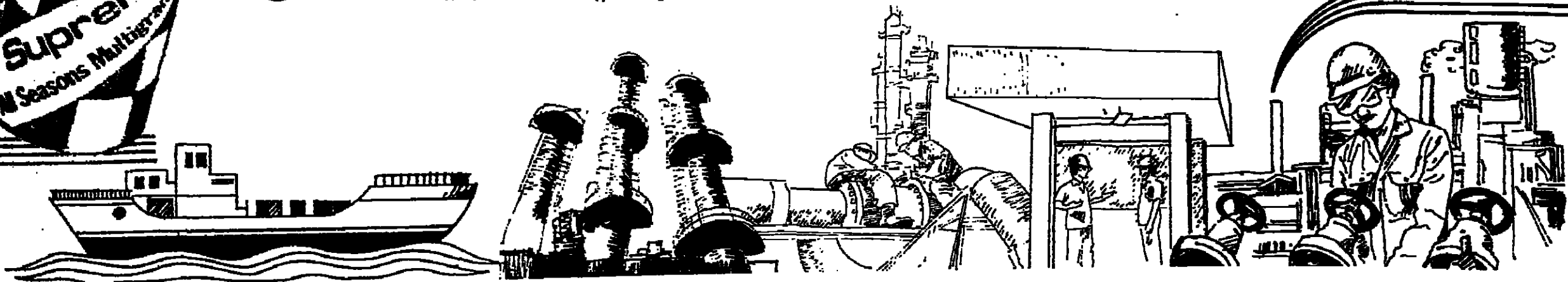
لَنُفْقِدَ أَحْوَالَ الرَّعِيَّةِ وَافْتِتَاحَ مَشَارِيعِ الْخَيْرِ وَالرِّفَاهِيَةِ بِمَدِينَةِ يَنْبَعِ



مركز إسلام لتجارة الزيت والشحوم

جدة شارع الملك فهد / التين / طريق المطار من - ب : ٩١.١٩ - ت : ٧٢٢ - ٦٨٣٠

الوكيل الوكيل لزيوت سيدي شري
المملكة العربية السعودية



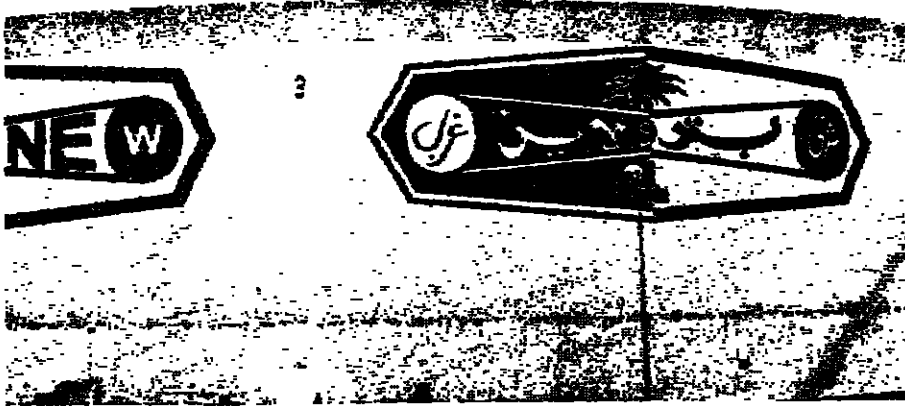


□□ شريان طوله ١٢٠٠ كيلو يتدفق بداخله ٢٣٥٠٠٠٠ برميل من الزيت الخام

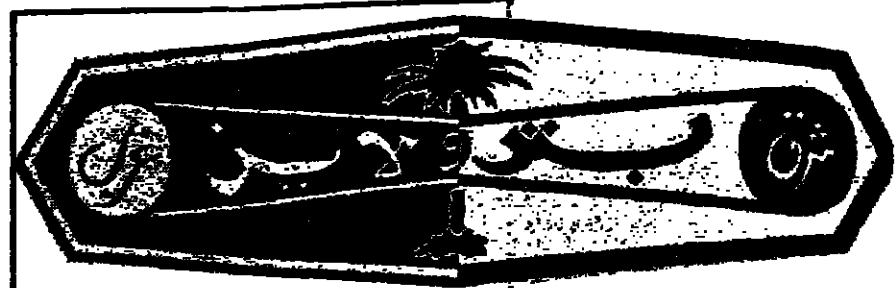
د. بن عبد العزيز المعظم



لحد تربينات الضخ من الداخل أثناء عملها



واحد من مجمع الخزانات أو التوائك الأحدى عشر بمحطة بئع



شریان يتدفق بالحياة عبر الصحراء من الشرق الى الغرب



المهندس علي الغامدي مشرف الإدارة الفنية والخطط الفنية



المهندس نبيل صالح صابر مدير خدمات الصيانة



المهندس توفيق البريكان مشرف خط الانابيب والمحطات

بالمهندس جيمس شو مدير حقل العمليات قال : من التادر ان تاح الفرصة لمرء اخرى للعمل باى مشروع بهذه الصخامة التي تحت فى مشروع بترولائى ولا سيما الوقت القياسى الذى انجز فيه .. وبامانة انا ارى المستقبل امام الخبرات السعودية وتطيرى المهندسين توفيق تعاون سوا تمهيدا لنقل المسئولية اليه .. واحب ان اذكر بهذه المناسبة ان توفيق التقة



المهندس سعود صابر مشرف شحن الزيت الخام بميناء التصدير

المتجالة بيننا وبين الاخوة السعوديين تؤدى الى نقل الخبرة والكفاءة فى التشغيل فى وقت قصير .

هندسة مشاريع العمليات بالمشروع

□□ وفى محطة بئع الرئيسية التقى بالحد الكفاءات من الشباب السعودى التى تسلمت بسلاح العلم والمعرفة بجانب حبه للعمل بفتلى واصرار .. هو المهندس علي صالح الغامدي تخرج من جامعة البترول والمعادن قسم الهندسة الميكانيكية بدرجة الامتياز استطاع فى فترة وجيزة ان يستوعب الخبرة الاجنبية بإسراها التكنولوجيا حتى تولى مسؤولية القسم الهندسي

بالمحطة . □ ما هي حدود مسئوليات القسم الهندسي ومدى مساهمته فى تغطية احتياجات محطة بئع والميناء البحرى ؟ - القسم الهندسي هو فرع من قسم التصميمات الرئيسية فى جدة ويطلق على علنا . هندسة مشاريع العمليات . لذلك فعملنا مسئولية عمل كافة التصميمات والقواعد والأضاعة اللازمة للمحطات وميناء التصدير . ونقوم بتقديم خدمات متعددة فى اعطاء اى معلومات عن الأرض التى سيتم حقها لمعرفة ما بها من كوابل وشبكات الاتصالات والكهرباء وغيرها انواع التربة وخصائصها . والقسم به مجموعة من الرسامين لكافة التصميمات المختلفة فى مجالات البترول والتي تحتاجها المحطات على طول الخط . كما يتم التعاون مع باقى الانقسام الاخرى مثل الكهرباء والميكانيكا والصيانة الوقائية والصيانة التصحيحية .

□ وماذا تقول للشباب الذى على ابواب التخرج من الجامعات ؟ - من التجربة التى مررت بها ان باصرار الشخص نفسه على ضرورة المعرفة والاستفادة من كل شىء يمكن ان يحقق المزيد والمزيد من النجاح .. وانا لى القدرة على مواصلة العمل حتى بعد المواعيد الرسمية .. وارفض المكتب واحب العمل فى المجال الميدانى بالمحطات .. لذلك اقول لكل شاب من

ابناء وطننا انه لابد من ان يحدد قبل كل شىء المكان المناسب له ولإمكانياته الحاصل عليها .. والنزول الى الميدان الحقيقى للمعرفة واكتساب الخبرة هو العمل بالميدان على الطبيعة خارج المكتب حتى اذا وصل الى مركز قيادى يكون على معرفة حقيقية بما يدور حوله .. وهنا يكون النجاح الحقيقى .

مركز الزيت بمحطة بئع

□ التقى بالمهندس الشاب عثمان تشاشقى مشرف حركة الزيت بمحطة بئع يعطى صورة كاملة عن تجربة الزيت حتى وصولنا الى المجمع الساحلى . - كما نطمح ان خط الانابيب يصل قطره الى ٤٨ بوصة عند مجمع الخزانات حيث تقوم محطة تخفيض ضغط الزيت قبيل دخوله محطة التبريد التى تقوم بدورها بتخفيض درجة الحرارة من (١٨٠ -) فهرنهايت الى اقل من (١٥٠) فهرنهايت وفى الدرجة القصوى المسحوق بها لتحميل الزيت على الناقلات . ومقارنة الترقام البنية على العدادات فى كل من ابيق وينع يمكن التحقق من حصول اى تسرب على مسار الخط .. وبمروها على العدادات ينقل الزيت الخام الى الخزانات البانج عددا ١١ ويبلغ سعة كل منها مليون برميل حيث تقوم المحطات بضغط الزيت الخام عبر العدادات الى خطوط تحميل قطرها (٦٥) بوصة ثم الى المجمع البحرى . والمحددات المخصصة للضغط لا يجب ان تزيد عن ٨٥٠ رطل ولا تقل عن ١٢٠ رطل فى البومبة المربعة . وبالنسبة للتحميل على الناقلات لا يزيد عن ٢٠ ألف برميل فى الساعة ولا تقل عن ٢٠ ألف برميل فى الساعة .

المجمع البحرى

- ويشمل على جسر مرصوف ومناسيب وارصفة لارشاء السفن ويمتد الجسر المرصوف مسافة (١٧٧) كيلومترا من مجمع الخزانات الى نقطة تقع خارج الشاطئ . ويتبع لطريق معبد لسطح اسرور الزيت الخام من فراغ اضافة خط ثالث .. وهناك خط واحد لوقود الناقلات . وتتكون شبكة المناسيب من منسوب طوله نصف كيلو متر يمتد من الجسر المرصوف الى ارضية المراسى ومنسوب توزيع اخر طوله نحو كيلو متر واحد متصل بمصفاة الارشاء وتتسع للناقلات واخر لانابيب الانقفاة

والمجمع البحرى ثلاثة ارضه كل شىء المكان المناسب له ولإمكانياته الحاصل عليها .. والنزول الى الميدان الحقيقى للمعرفة واكتساب الخبرة هو العمل بالميدان على الطبيعة خارج المكتب حتى اذا وصل الى مركز قيادى يكون على معرفة حقيقية بما يدور حوله .. وهنا يكون النجاح الحقيقى .

العلاقات العامة فى خدمة اهداف بترولائى

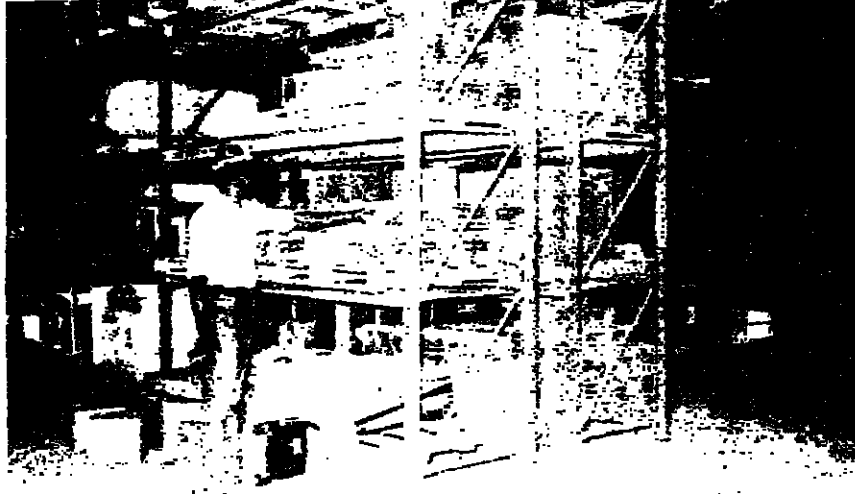
□ وفى لقائى مع الاستاذ نجيب يعانى مدير العلاقات العامة عن دور ادارة العلاقات العامة فى تحقيق اهداف بترولائى : - ان عمل العلاقات العامة فى أى مكان او فى مؤسسة عمل حساس للغاية ويتطلب الكثير من الدراية بمعاملة الناس وبخصوصيات الجيات الرسمية وحتى اجهزة الاعلام . وما يزيد من حساسية الموقف هو وضع هذا الجهاز حيث يعد فى المقدمة دائما .. ونحن اذا فخرنا باننا حظينا بشرف الخدمة فى بترولائى لآء هذا الدور الهام لتعريف الجمهور بالمنشأة الوليدة والوصول بها الى الهدف المنشود والذي قامت لتحقيقه .. ان المفهوم السائد والتقليدى عن دور العلاقات العامة فى تفرع خلال السنوات الاخيرة واصبح هذا الجهاز يتفاعل مع كل العلاقات . وقد كان لادارة العلاقات العامة فى مشروع خط الانابيب الدور الاكبر فى التعريف بهذا المشروع الجيد على المستويين المحل والعالى وقد تم ذلك من خلال جميع قنوات التعريف والاتصال بالجمهور ولا استطيع ان اقول باننا حققنا جميع الاهداف المنشودة ولكن بالتعاون وبمضاهير جميع وسائلنا والاخوة العاملين

بالعلاقات العامة وبترولائى سوف تصل الى ما نحبو اليه جميعا ان شاء الله . ■■ دشنتى رحلة ١٢٠٢ كيلو لهذا الانجاز الرابع لخط انابيب الزيت الصام من الشرق الى الغرب بترولائى - احمدى المشروعات العملاقة لعائلة - بتروليين - الجامعة التى استطاعت فى فترة وجيزة تدريج

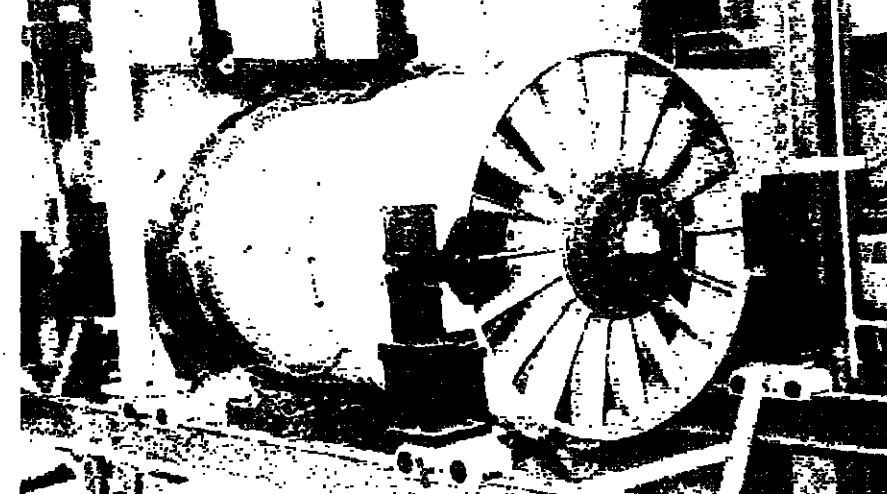
حمام سباحة وسيلة اخرى من وسائل الترفيه

جمال عبد العال رئيس العلاقات العامة بترولائى يمس فى اذنى ويشقول است على موعد اخر لثناء ساول مشرع جديد لبترولائى حيث سيلوم بتميمه وادارته بتشغيل ابر سعودية ١٠٠ بعد ان اصبح لها خبرا . مليون وتقنيون واداريون عن سائسا خريج الحسابات والمحاسبين فى مجال البترول

دعمت كبيرة من الكوادر المتخصصة فى مجال البترول بانشاء الشركات والمشروعات الصناعية الفخمة سواء فى مجال صناعة البترول او الصناعات البتروكيماويات او صناعة المعادن فتحت بذلك ابواب جديدة للتوظيف امام ابناء الشعب السعودى كـ . وقبل ان اتك موانع العمل مع رجال العلاقات العامة واترك الزميل



واحد من الخزائر تقوم بها جميع سلع عبر الانابيب فى كل موقع حيث يروى مجازى بمسبوق



اجزاء من البربينات التى تعمل على طول الخط



معه باحتياطيها الذاتية



بترومين تستعد لزيارة الملك المفدى لشروع مهد الذهب



مدخل المنجم في مهد الذهب كما التقطته عدسة (المدينة) من الإشراف

تستعد بترومين الآن للزيارة المرتقبة التي سيقوم بها جلالة الملك فهد بن عبدالعزيز المفدى لافتتاح مشروع مهد الذهب . وهو من المشاريع الكبيرة التي تقوم بترومين باستثمارها براسمال وإدارة سعودية ١٠٠٪ . ويعتبر هذا المنجم في المرحلة الأخيرة التي تسبق مرحلة الإنتاج . ولقاء مزيد من الاضواء حول هذا المشروع الذي اثبتت جدواه الاقتصادية وجود خامات للذهب والفضة والنحاس به كميات قابلة للاستثمار كان للمدينة هذا الحوار مع الأستاذ عبدالرزاق ابو راشد نائب محافظ بترومين لشئون التعدين .

عبدالرزاق ابو راشد نائب محافظ بترومين لشئون التعدين للمدينة

مشروع مهد الذهب من المشاريع الكبيرة التي تقوم بترومين باستثمارها برأسمال

قريباً الملك المفدى من كسوف وثروات معدنية أخرى ؟ مشروع مهد الذهب يقع جنوب شرق المدينة المنورة وعلى بعد ٦٥٠ كيلو متراً شمال شرق جدة . اما عن المعدن المكتشف بالذهب فهي عبارة عن ذهب وفضة ونحاس والشركة المتعاقدة للعمل به هي شركة كونسولت جولد فيلنز (مهد الذهب الانجليزية) وكانت قد بدأت عملها في مهد الذهب اعتباراً من تاريخ العمل به في ١٩٨٦/٩/٢٠ ولدت سبع سنوات بنسبة من الاسم قديماً ٥٠٪ ومثلها لبترومين . الا ان بترومين قامت مؤخراً بشراء جميع اسهم شركة كونسولت جولد فيلنز واصبحت بترومين تلك المشروع بالكامل كما أصبحت بترومين تستثمره براسمال وإدارة سعودية ١٠٠٪ . وقد وقع محال الدكتور عبدالهادي حسن طاهر محافظ بترومين على اتفاقية إدارة شركة كونسولت جولد فيلنز . وتقوم الشركة بموجب الاتفاقية بالأعمال الهندسية الأساسية والتصميم ومستندات الطعانات الكاملة لنجم مهد الذهب وقد بدأت الشركة في تنفيذ أعمالها اعتباراً من اول سبتمبر عام ١٩٨٢ . وسوف تنتهي أعمالها ببناء المبنى الرئيسي في ١٩٨٢م ثم يبدأ التنفيذ ومن المتوقع بمشيئة الله ان يبدأ منجم مهد الذهب انتاجه الفعلي للتسويق تجارياً خلال ٢ سنوات من تاريخ قيام الملك المفدى لافتتاح المشروع .

والجدير بالذكر ان بترومين كانت قد كلفت الشركة بالقيام بأعمال الحفر على امتداد المنطقة التي تم اكتشافها بعد ان تبت لدى الجيولوجيين ان الظواهر السطحية تشير الى امكانية وجود كميات جيدة من الخام في هذه المناطق وذلك ضمن الاتفاقية الحالية . وقد انتهت الشركة المنكورة من وضع دراسة

الجدوى الاقتصادية للمشروع تمهيداً للموافقة عليه من مجلس إدارة بترومين كما قدمت للمجلس أيضاً تكاليف تعويض شركة جولد فيلنز بعد ان أصبح المشروع يتم استثماره براسمال وإدارة سعودية ١٠٠٪ . وكانت شركة كونسولت جولد فيلنز قد بدأت أعمالها بالاشتراك مع بترومين بموجب مهمة استكشاف براسمال قدره (١٤٠) مليون دولار . وقد بدأت الشركة أعمالها في ١٩٨٦م وتمكنت حتى الآن من حفر (٢١٨٠٠) متر وشملت الحفريات الحفر الماسي في عمق الأرض وخندقاً يعلو (١٠٠) متر وكانت حصة هذا الحفر اكتشف كميات كبيرة من المعادن تبلغ حوالي ٣١ طن من الذهب بالإضافة الى كميات أخرى من الفضة والنحاس والزنك . وعن النحاس يقول الأستاذ



وبادارة

سعودية

١٠٠٪

حوار : حسين الشاذلي

ابو راشد انه تم اكتشاف خام النحاس في كثير من المواقع الا ان اعمال الحفر لم تشكل أكثر من ١٨ موقعا حتى الآن . وقد اجريت الابحاث في عدة مناطق أهمها جبل (صايد) ووادي (بيدا) و (الصفرة) ووادي شواص وقطام . وقد اكتشف في جبل صايد بواسطة البعثة الفرنسية خامات النحاس بنسبة ٢٠٪ بكمية تقدر بنحو ثمانية ملايين طن مزوجة بنسب متختلفة من الرصاص والزنك والذهب والفضة ومنطقة صايد تقع على بعد ٣٢٠ كيلو متراً شمال شرق مدينة جدة حيث تتواجد اجسام الخام الكبريتية في حوض مافيل الكبريتي وقد تعاقبت بترومين مع شركة (يو . اس . استيل) الأمريكية وشركة سيريم الفرنسية للاستغلال خام النحاس والمعادن الأساسية في جبل صايد عن ضوء دراسة الجدوى الاقتصادية وتقوم الشركة بعمل اتفاق تحت الأرض لاستكمال برنامج البحث وأجراء تجارب التكسير ومن ثم اعداد دراسة الجدوى الاقتصادية للمنطقة .

ويضيف الأستاذ جمال جلاو بأن بترومين قد تعاقبت أيضاً مع شركة (اربيان شيك ديفولومنت

الأمريكية) لاستغلال خام النحاس في منطقة المصانع ومنطقة وادي قطن متى ثبتت الجدوى الاقتصادية ولا زالت الشركة تقوم بعمل مزيد من الدراسة بغية الوصول الى نتيجة مشجعة لاستغلال الخام الرصاص والزنك لم يكتشف حتى الآن موقع مستقل لعنصر الرصاص والزنك او لاحدهما يمكن استغلاله اقتصادياً ولكننا نجد الزنك في مواقع مثل النقرة او الاسار - وينسبة ١٢٪ من الزنك ٢٪ من الرصاص .

وقد تم منح رخصة المعادن المختلفة وقد استكملت المفاوضات حول عقد استغلال خام الزنك مع شركة شل للتقيب عن المعادن العربية السعودية ورخصة الكنت تقريباً . كميات ضخمة من خام الحديد واكتشفت خامات الحديد في مناطق متعددة أهمها (وادي الصراوين) (وادي فاطمة) الأمريكية وشركة سيريم الفرنسية للاستغلال خام النحاس والمعادن الأساسية في جبل صايد عن ضوء دراسة الجدوى الاقتصادية وتقوم الشركة بعمل اتفاق تحت الأرض لاستكمال برنامج البحث وأجراء تجارب التكسير ومن ثم اعداد دراسة الجدوى الاقتصادية للمنطقة .

ويضيف الأستاذ جمال جلاو بأن بترومين قد تعاقبت أيضاً مع شركة (اربيان شيك ديفولومنت

مليون طن تزيد نسبة الحديد فيها على ٤٠٪ وقد تعاقدت المديرية العامة للشؤون المعدنية عام ١٩٧٥م مع هيئة الصليب البريطانية لأجراء دراسات مفصلة بشأن التعرف على كميات ونوعية الخامات التي تمكن من استغلالها اقتصادياً .

ول جبل اوساس تبلغ كمية الخام الظاهر على السطح نحو مليوني طن بنسبة تتراوح بين ٦٢٪ و ٦٨٪ من الحديد وتعتبر هذه النسبة جيدة كما تتواجد كميات كبيرة تتراوح بين ٤٧٫٢ و ٧٩ مليون طن من خام الحديد المنخفض الدرجة الذي تبلغ نسبة الحديد فيه ٢٠٪ .

وتوجد مناطق الفوسفات في الجزء الشمالي الغربي من المملكة وتتركز في حوض وادي السرحان وطريق في منطقتين رئيسيتين . تبعد احداهما عن الأخرى نحو ٢٥٠ كيلو متراً وهما منطقة طريق ومنطقة ثنية الطريق وقد اجريت دراسة لنحو ٥٠ كيلو متر مربعا من منطقة غربي الننيان اظهرت ان مخزون تلك المنطقة يقدر بنحو ١٩٠ مليون طن متري من الخام .

وفي منطقة طريق وجد انه يوجد نحو مليون طن متري واحد من الخام وهذه احتياطات كبيرة اذا ما قورنت بأي منطقة أخرى من مناطق الفوسفات .

اما المعادن اللافلزية التي تم اكتشافها في المملكة فهي الباريات

وقد اكتشفت على بعد ٢٠ كيلو متر شرق بلدة رابح وتقدر الكمية الموجودة من هذا المعدن بحوالي ١٠٠ ألف طن ويستخدم في صناعات الورق والدهانات البيضاء والتجهيزات الخاصة بالوقاية من الأشعة السينية .

وقد اكتشف الفلورايت في اربعة مواقع على جبل مضارب الشرار وجبل هضاب الدياجين ومنجم العيلة حيث تقدر الكمية الموجودة فيه بنحو ٢٠ ألف طن ومنطقة العمق شمال غربي مهد الذهب .

وقد اكتشف في مرقين هما جبل الرخام ومنطقة زغرط وزريقط الواقعة على بعد ٧٠ كيلومتراً شمال شرق مدينة جدة في مسافة تبلغ نصف كيلومتر مربع حيث يبرز الخام على السطح في مواقع مختلفة ويظهر احتياطي الخام من النوع الجيد بنحو مليون طن غير انه في منطقة جبل الرخام يتواجد نحو ٨ ملايين الى ١٢ مليون ولكن يوجد به نسبة عالية من الشوائب مثل السيليكا والديمونيوم والحديد وتجري الدراسات لتقنية الخام لخض نسبة الشوائب كما تنتشر رواسب الملح الصخري في المملكة على طول ساحل البحر الأحمر والخليج العربي كما يوجد الملح الصخري في الربيع الخال وأهم المناطق هي

جيزان على ساحل البحر الأحمر ومنطقة السبخة في المنطقة الشرقية على الخليج العربي وتتميز ترسبات الملح في المنطقة الشرقية بكونها قريبة من توافر الغازات الطبيعية التي ينتظر ان تنشأ فيها صناعات كيميائية وبتروكيماوية واستخدام الملح الصخري فضلاً على الأغراض الغذائية في صناعات أهمها صناعة الصودا الكاوية

أحمد زكي يماني . يتفقد جوانب منجم مهد الذهب





السيد شحاته ابوالجدايل العضو التنفيذي المنتدب لشؤون التسويق

معالي الشيخ احمد زكي يماني وزير البترول والثروة المعدنية

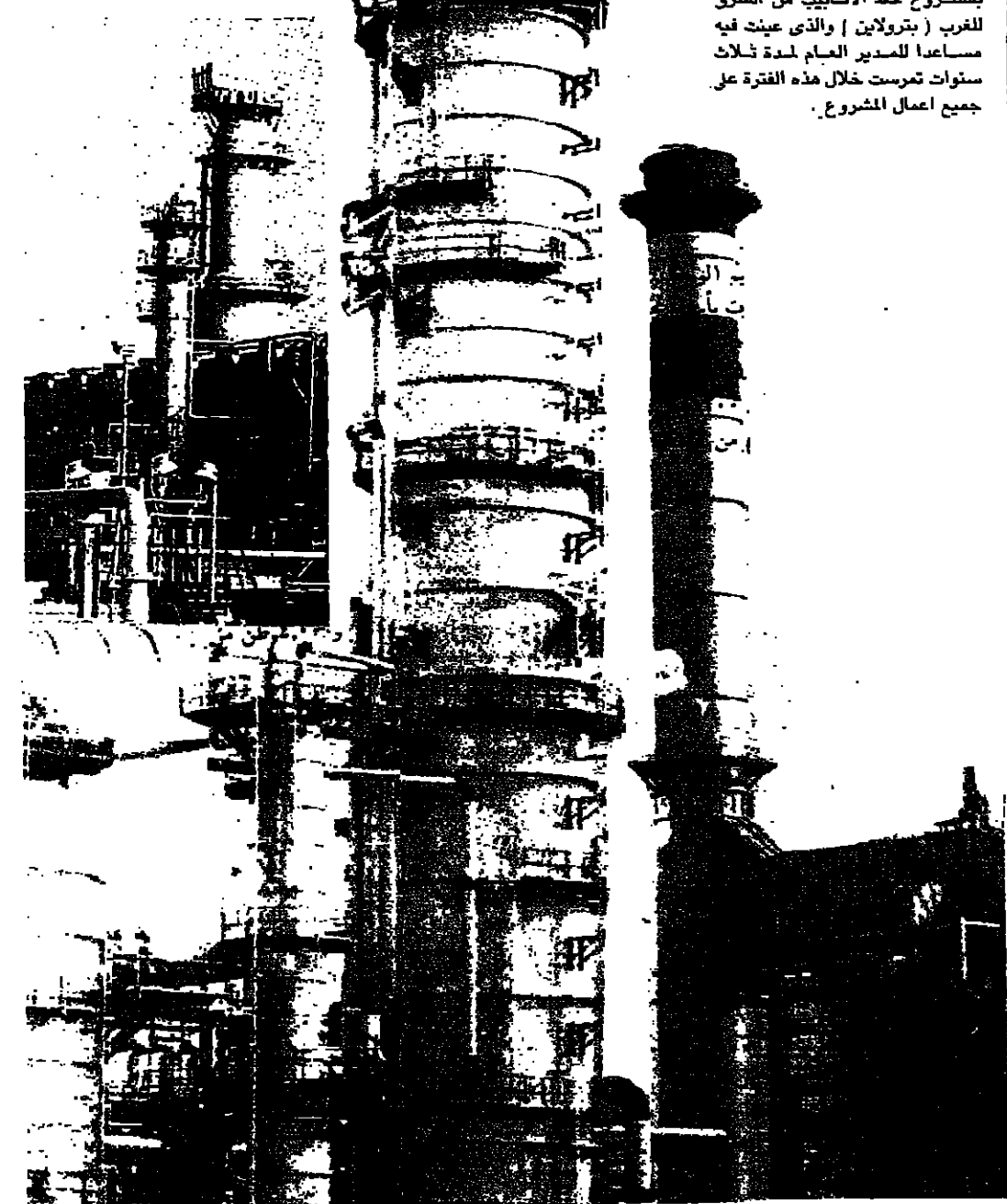


ابراهيم كردى مدير عام التموين والتوزيع ببترولابن لـ المدينة :

بدأنا تصدير الزيت الخام من ينبع

في اول شهر يوليو الماضى
بكميات كبيرة
سحبها ٢٢٥
ناقلة ضخمة

شهر ديسمبر من العام الميلادى المنصرم فى ١٦٨٩١٢٨٧٢
برميلا
كما بلغت الكميات المصدرة من هذا العام من اول شهر يناير حتى الثامن عشر من شهر يونيو الحالى ٢٠٩٤٨٠٠٢ برميل ليصبح مجموع ما صدر من الزيت الخام من ينبع من بداية التشغيل وحتى ١٨ يونيو من هذا الشهر ٢٧٨٤١١٨٧٥ برميل ريث خام عربى خفيف ولقد بلغ عدد الناقلات الساحية لهذه الكمية ٢٢٥ ناقلة تتراوح حمولتها بين ٨٠ ألف طن وبين ٥٠٠ ألف طن



واستمر
■ اعداد البرامج التدريبية في مختلف مجالات العمل .. فنيا واداريا .. كما تمنح فرص لحضور الندوات والبرامج التدريبية في داخل المملكة وخارجها ..
■ كذلك يوجد برنامج الامتياز الداخلى بالجامعات في المملكة وخارجها

نقلات بترومين

وعن نشاطات النقلات ببترومين يحدثنا الاستاذ

يوسف احمد السليمان مدير عام النقلات ببترومين عن انشطة النقلات فيقول ان لدينا وسائلنا الخاصة في بترومين للتسويق للقيام بالنقلات كما اننا نستعين ببعض المقاولين في المستقبل لدينا الخطط لتغطية كل احتياجاتنا من وسائل النقل رغم ضخامة الانتاج وتزايد

الاستهلاك .. ونحن نضع شروط الحماية والسلامة في السيارات الناقلة ان تكون مؤمنة ومراعاة من ناحية سلامتها .. اطاراتها وماكيناتها وضمان السرعة التي تنطلق بها في الشارع .. واتقان عملية التحميل والتفريغ والتوزيع

تعبئة الطائرات بالوقود

وعن تعبئة الطائرات بالوقود يقول الاستاذ فهد عبد الرحمن الزومان مساعد المدير العام لشؤون تعبئة الطائرات بالوقود ببترومين التسويق بالوقود للطائرات المعمول به في المملكة العربية السعودية والذي تقوم بتزويده بترومين للتسويق ينقسم الى الآتى :

- ١ - وقود نفاثات ١ - ج
- ٢ - وقود نفاثات ٢ - ج
- ٣ - بنزين طائرات حجم ١٣٠/١٠٠

ونحن نغذى مطارى الظهران والرياض

خدمات الزبائن

■ وعن خدمات الزبائن يحدثنا الاستاذ عوض صالح النوي مدير التسويق وخدمات الزبائن لبترومين فيقول ان محطات الخدمة التي تتغذى من مستودع الظهران تبلغ ٤٦ محطة اما المحطات التي تتغذى من البهوف فهي تبلغ ٢٤ محطة كذلك المنطقة الشمالية التي تتغذى من السفانية وبها ٥٧ محطة واما التي تتغذى من مستودع طريف فهي تبلغ ٣٠ محطة واما محطات الخدمة التي تتغذى من مستودع الجوف فعددها ..

العضو التنفيذي المنتدب لشؤون التسويق لبترومين بالظهران لـ المدينة :

بترومين للتسويق انشئت عام ١٣٨٧هـ

الدمام - من عصمت يوسف
○ ٨٥ % نسبة
الموظفين
السعوديين



الاستاذ فهد الزومان مدير عام شؤون تعبئة الطائرات

ماعداد المنطقة الغربية
وتصدير البترول الاخرى



يوسف احمد السليمان مدير عام النقلات



عوض صالح النوي مدير التسويق وخدمات الزبائن

المميزات الوظيفية
■ هل تتكرم باعطائنا فكرة عن المميزات الوظيفية التي يتالها الموظف في بترومين للتسويق ؟
■ أجل ان هناك مميزات وظيفية كثيرة تولفها بترومين للتسويق للعاملين بها وسوف احصرها في الآتى :
■ رواتب مغرية مع مواصفات العمل والكفاءة والخبرة .
■ بدل سكن ٢ شهور والحد الأدنى هو ١١ الف ريال
■ العلاج المجاني للموظفين

○ تسوق
المنتجات
البترولية
فى عموم
المملكة

المنتجات النفطية

ماهى المنتجات النفطية التي تقوم ببترومين بتسويقها ؟

وقود السيارات والمعدات التي تعمل بالبنزين او بيل الديزل وقود الطائرات النفاثة .. تزفيت الطرق .. غاز البترول .. وقود السفن وزيت التشحيم

مصادر الامدادات

■ ماهى مصادر الامدادات لبترومين للتسويق ؟
■ مصادر الامدادات لبترومين للتسويق هي كالاتى : مصفاة لتكرير البترول في رأس تنورة - مصفاة لتكرير البترول في الرياض - شركة بترول لزيوت التشحيم وهي فرع من بترومين كذلك نستورد ما نحتاجه في حالة الضرورة بالمقايضة من الدول التي تتعامل معنا

مراكز التسويق

■ اين تقع مراكز التسويق لمنتجات بترومين ؟
■ تملك بترومين للتسويق اربعة عشر مرفقا للتوزيع للمحطات وسبع وحدات عملة خاصة لتعبئة الطائرات بالوقود .. وبها خزانات لحفظ المواد .. وطاقتها التخزينية تبلغ ٤٠ مليون برميل

مناطق التوزيع

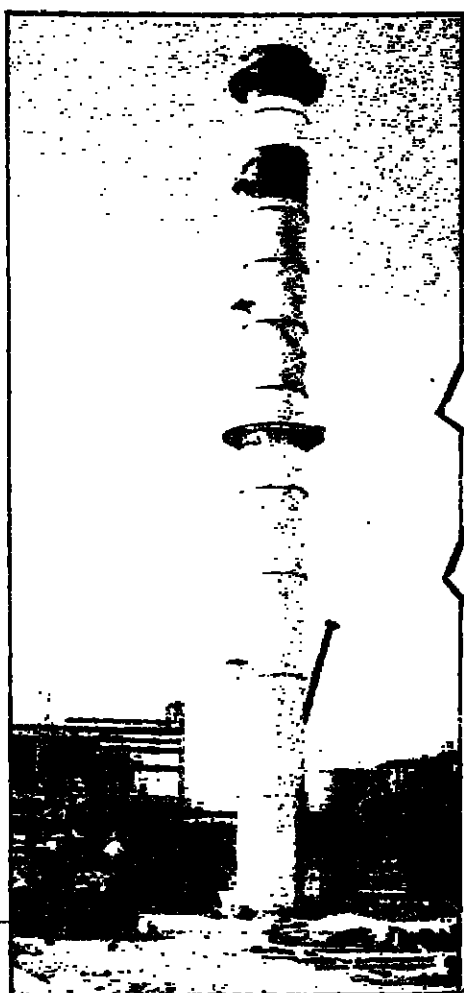
■ اين تقع مناطق توزيع منتجات بترومين ؟
■ تقع مناطق توزيع منتجات بترومين في المنطقة الشرقية في كل من الظهران والقطيف والجبيل والبهوف والسفافية وفي المنطقة الوسطى الرياض والخرج ومجاورها .. ومنطقة القصيم وحائل ومجاورها والمنطقة الجنوبية السيل ونجران ومجاورها .. والمنطقة الشمالية القصيمة وعمره وطريف ومجاورها ..

وسائل النقل

■ ماهى الوسائل التي تستخدمونها لنقل المواد

٥٦ وليون بترومين سنيويا

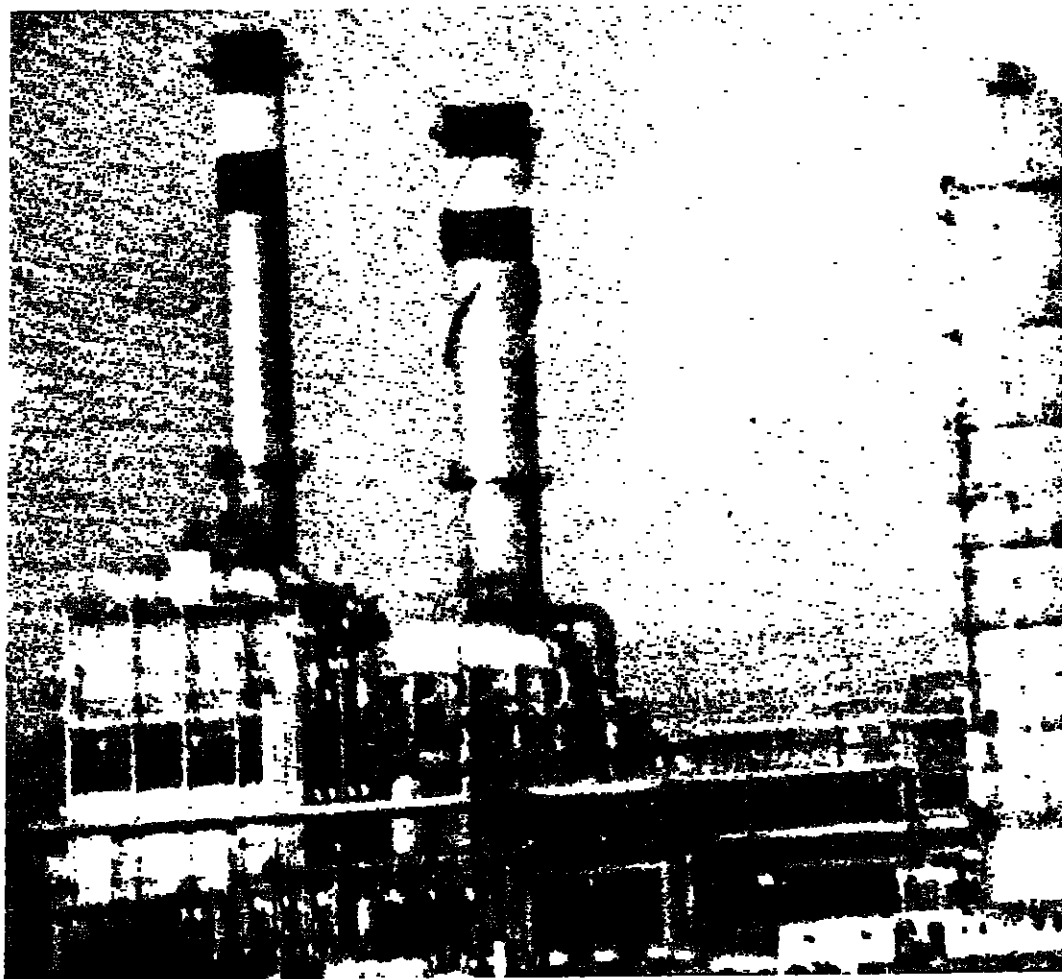
من المنتجات البترولية



للمنطقة

الغربية

اعداد :
على الصغير



في إطار النهضة الاقتصادية الشاملة التي تعيشها بلادنا الخفية في ظل الملك الحدي فهد بن عبدالعزيز وولي عهده الامين . وانطلاقا من حرص حكومة المملكة على اقامة المشاريع التنموية التي تخدم المواطن وتكفي مطالبه وكافة احتياجاته الحياتية . ولما للزيادة المستمرة في الاستهلاك المحلي للمنتجات البترولية كان القرار باقامة مصفاة بترومين المحلية لتقوم بسد احتياجات المنطقة الغربية من المنتجات البترولية.

١٧٠ ألف برميل

وتعتبر مصفاة بترومين التي سيتم العمل المبدئي بفتحها رسميا بعد ايام ضمن العديد من المشاريع البترولية والصناعية الكبرى بمدينة بترومين الصناعية . تعتبر من اكبر المساق البترولية تكنولوجيا وحجما وتنظيما على مستوى العالم .

والجدير بالذكر ان الطاقة الانتاجية بالمرحلة الاولى لمصفاة بترومين المحلية تبلغ ١٧٠ ألف برميل يوميا من الزيت الخام.

٥٦ مليون برميل

وتقع المصفاة بمدينة بترومين عند ممتد

**تشغيل
المصفاة
وادارتها
بأيد
وطنية**

وحدات التكسير

ويتم استخراج المنتجات البترولية السائلة المذكور بتكرير الزيت الخام خلال وحدات المصفاة التالية :

- وحدة تقطير الزيت ١٧٠ ألف برميل يوميا
- وحدة ميروكس لمعالجة غاز البترول السائل ٣٥ ألف برميل يوميا
- وحدة ميروكس لمعالجة النفط الخفيف ١١٨ ألف برميل يوميا
- وحدة المعالجة الهيدروجينية للنفث الثقيلة ٣٥ ألف برميل يوميا
- وحدة التكرير البلاتيني للنفث الثقيلة ٣٥ ألف برميل يوميا
- وحدة المعالجة الهيدروجينية للكروسين ١٥٢ ألف برميل يوميا
- وحدة ميروكس لمعالجة الكروسين ٧٠ ألف برميل يوميا
- وحدة تركيز الغاز ٥٨٥ ألف برميل يوميا

كفاءات وطنية عالية

وتجدر الإشارة الى ان ادارة المصفاة شارك اعمدة تشغل المصفاة وادارتها بأيد وطنية خيرة وهذا نابع من ايمان

اهداف طموحة

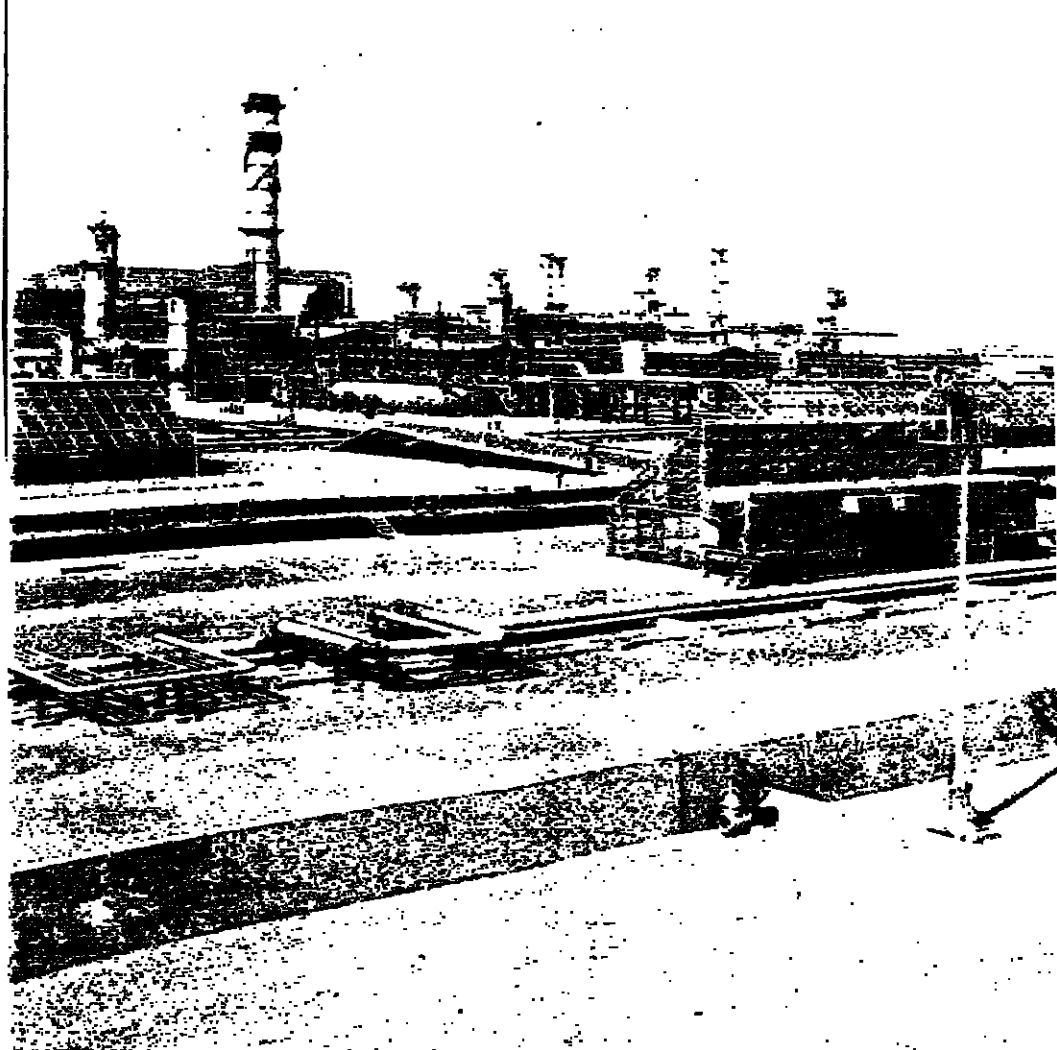
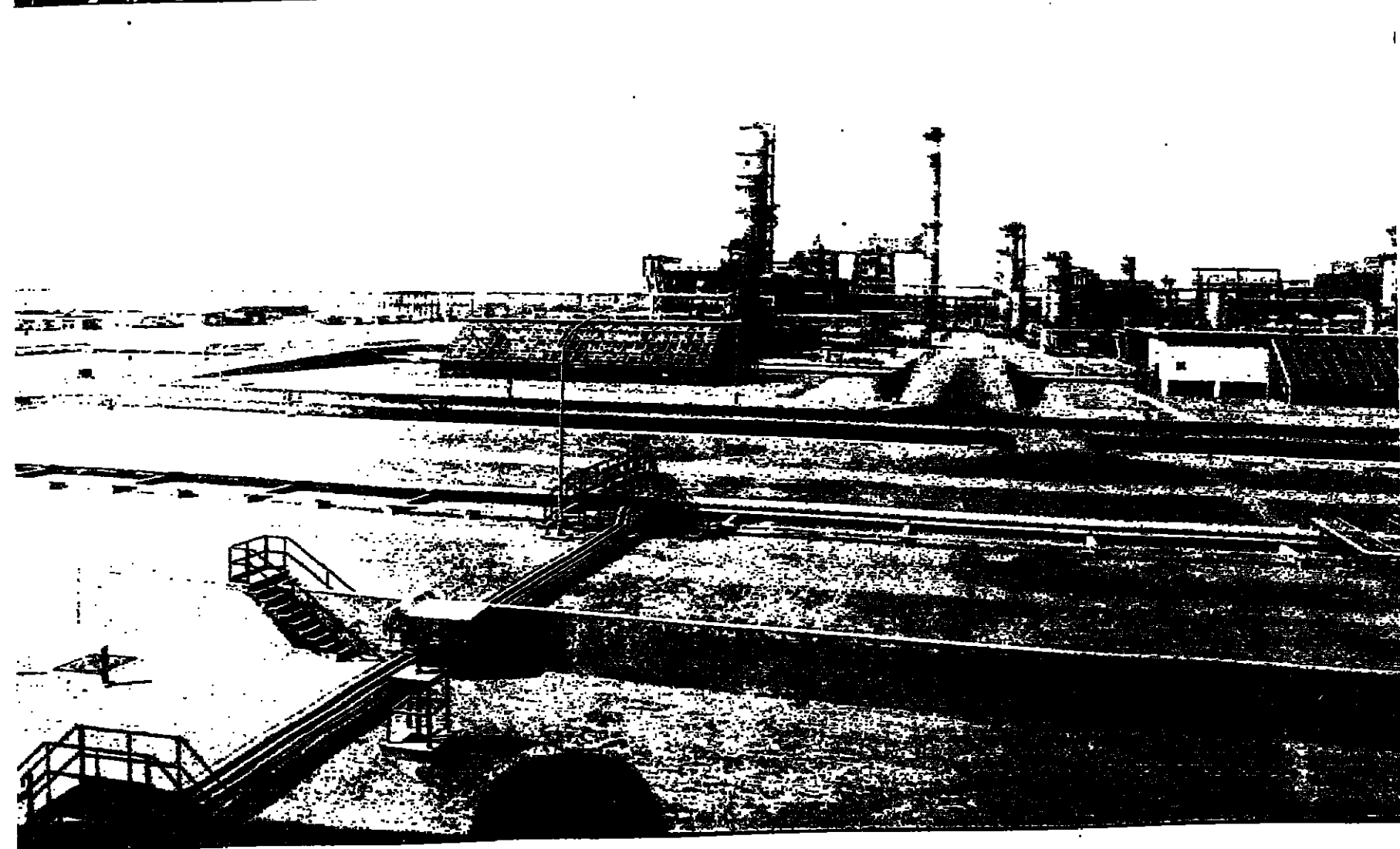
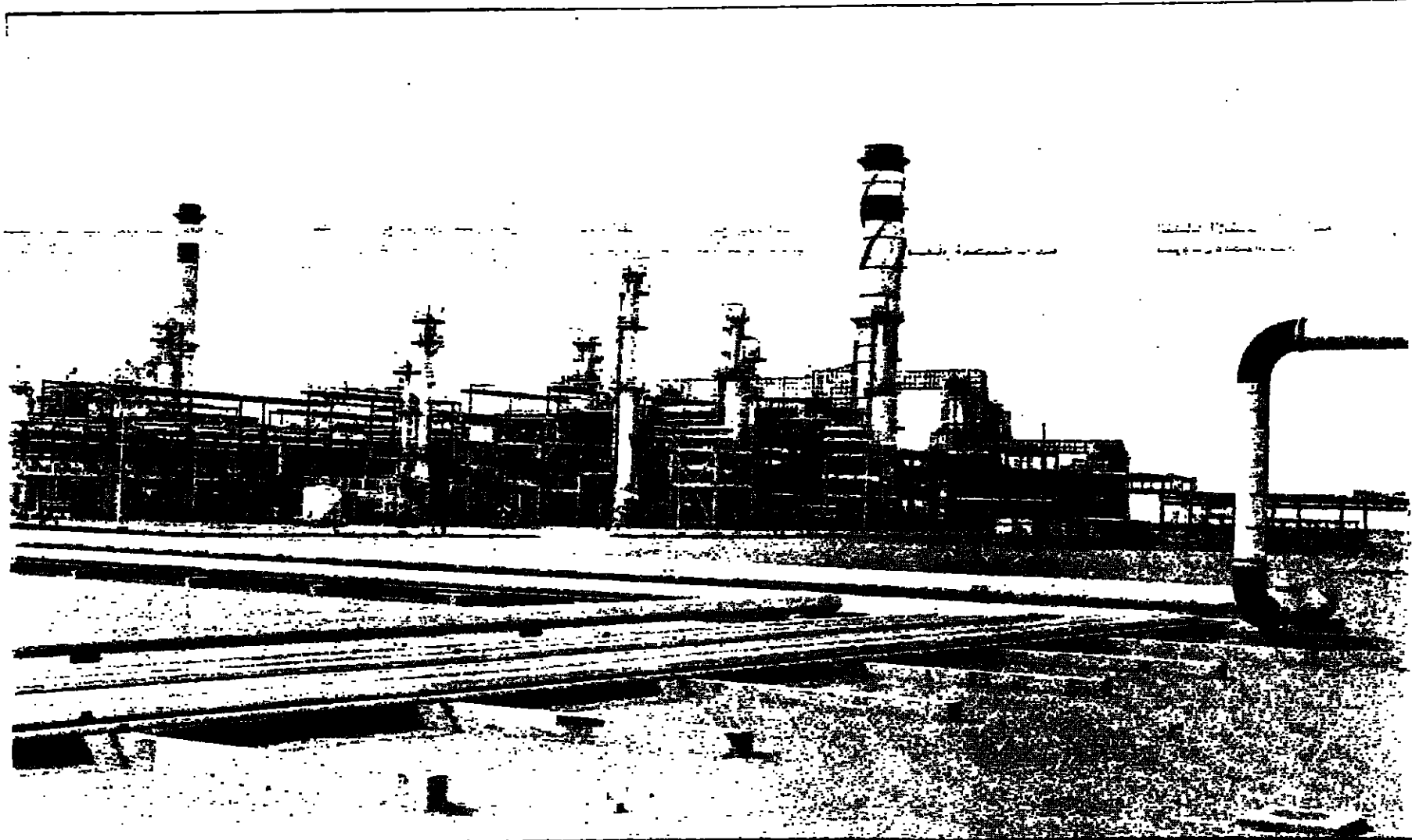
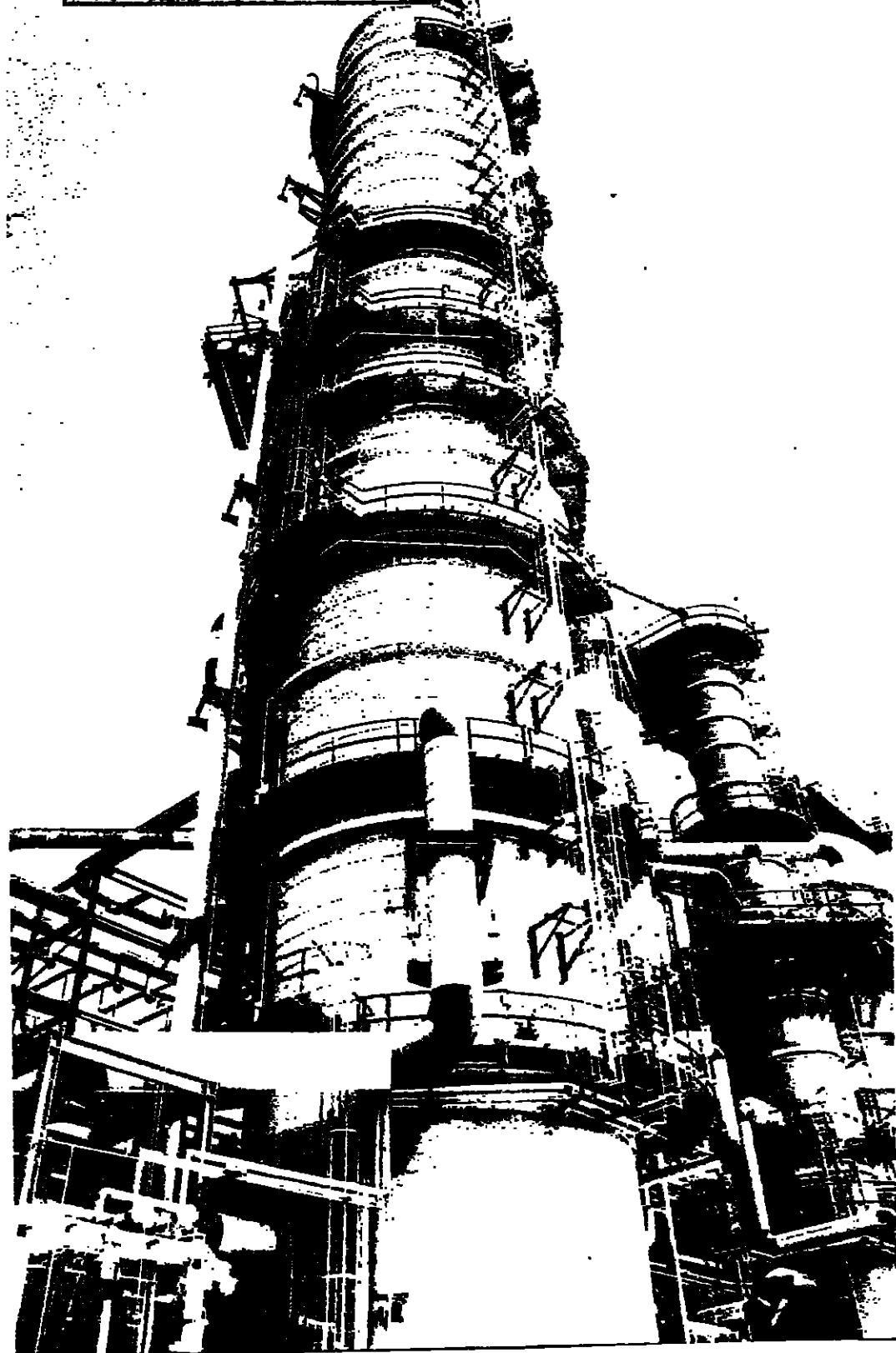
ولا يخفى على احد ان المنتجات البترولية للمصفاة سوف تسد عجز التطور السريع الذي تشهده المنطقة الغربية وبالتالي فانها تساهم في تحقيق الاهداف الطموحة لخطة التنمية الثالثة بالمملكة .

مجال تكرير الزيت للمهندسين السعوديين

في المساق العالمية الكبرى في الولايات المتحدة الاميركية وبريطانيا . كذلك يحصل على هذه الدورات المحاضرون على الكفاءة او شهادة الثانوية العامة الذين يشقون جدارتهم بهذا التدريب .

المسؤولين وتتهم بقدرات وكفاءات

الشباب السعودي وذلك في ادارة المصفاة قد هيأت برامج تدريب شاملة في مختلف النواحي الفنية لإدارة وتشغيل المصفاة منها دورات فنية عالية في مجال تكرير الزيت في المساق المتواحدة في المملكة العربية السعودية ودورات فنية في



محمد السرحان مدير عام الادارة العامة بمصفاة الرياض

مصفاة الرياض بلغ حجم العمالة بها ١٣٥٠ موظفا

وفي مصفاة الرياض كان - للمدينة - لقاء آخر مع مدير عام الادارة الأستاذ محمد السرحان ليكمل لنا الحديث عن حجم العمالة ودور المصفاة في تأهيل وتشغيل الكوادر الوطنية الحديثة



نستخدم الكمبيوتر في حفظ جميع المعلومات

بترومين تعمل دائماً على تشجيع الكفاءات الوطنية وتأهيلها

التدريب ترتبط ارتباطاً مباشراً بطبيعة الوظيفة المراد شغلها وتختلف الاحتياجات من وظيفة لأخرى ومن مشروع لآخر . بالإضافة إلى ذلك فإنه يصعب أيضاً تحديد مدة التدريب المطلوبة بدقة حيث أنها تعتمد في الغالب على كفاءة المتدرب وقدرته الذهنية واسلوب التدريب المتبع هذا بصورة عامة .

وعلى وجه التحديد فنحن نولي اهتماماً كبيراً للتدريب على راس العمل ، وهو أهم أنواع التدريب الذي يوائم متطلبات المتدرب عند الممارسة الفعلية للوظيفة التي يباشرها . كذلك لدينا برامج لرفع الكفاءة الإنتاجية وتزويج الكفاءات للعاملين مهارات أفضل في أداء عمله وتدريبه على الوظائف الأعلى التي تلي وظيفته .

ومن الأمور التي تجدر الإشارة إليها في مصفاة الرياض أنه بالرغم من أن انشغالنا لم يتجاوز شأننا أعوام فقط وهي مدة قصيرة للغاية في عمر الصناعات البترولية الثقيلة فإننا استطاعنا تأهيل العديد من المهندسين والفنيين ذوي كفاءة ومهارة فنية عالية . وهم يشغلون حالياً وظائف فنية قيادية على مستوى كبير من الأهمية مثل مدير الخدمات الفنية وكبير المهندسين ونظار الصيانة ونظار المتودعات ونظار المرافق وغيرهم .

استخدام الكمبيوتر

■ متى بدأ توظيف الكمبيوتر في مصفاة الرياض وماهي أوجه إستخداماته ؟

ولكن من المفيد أن أشير إلى أن أعداد كوادرات العمالة المطلوبة وتدريبها يتخذ طابعاً مميزاً بالنسبة لمصافي البترول ، وذلك أن نوعية ومدة

تدريبية على جميع المستويات . ومن هذا المنطلق فإن مجالات التدريب والتطوير الوظيفي مفتوحة دائماً للشباب السعودي الطموح .

سوائل الغاز الطبيعي ثروة كانت في حكمهم « المفقود » !!

٢٧٠ ألف برميل يوميا من الغاز السائل الطبيعي

داخل المملكة بجانب خطة الدولة في مجال تصدير مشتقات البترول الكاملة التصنيع إلى كل أنحاء العالم

تقريباً وكان الجزء الأكبر من هذا الغاز يحرق قبل أن تبرز فكرة تصنيع الغاز محلياً والاستفادة منه كمصدر للطاقة وفي مدينة ينبع الصناعية ينتج معدل الغاز الطبيعي السنائي ٢٧٠ ألف برميل يوميا وقد أدركت حكومة المملكة العربية السعودية أهمية مورد الغاز في البلاد باعتباره أحد الأهداف الرئيسية لتطوير استغلالاته اقتصادياً وكانت الإفضلية في خطة التنمية الثالثة هي التوسع في القاعدة الصناعية ذات الارتباطات الإقليمية والعربية للاستفادة من الفرص المتاحة في كل من أسواق التصدير والسوق المحلية وهذا يعني وجوب إعطاء الأولوية لتلك الصناعات التي تزود في إيجاد أسواق لصناعات وخدمات أخرى تنتج محلياً وكذلك تجهيز منتجاتها يمكن تصنيها في مراحل لاحقة

■ من على الصغير وعبدالله بنع - يقدر احتياطي الزيت الثابت والمحتفل لدى المملكة العربية السعودية بـ ١٤٠ بليون برميل تقريباً وفي الوقت نفسه كانت احتياطات الغاز الثابتة تقدر بـ ٥٢ تريليون قدم مكعبة تقريباً بالإضافة إلى احتياطات محتملة تتراوح ما بين ٨٠ - ٩٠ تريليون قدم مكعبة . ومعظم هذا الغاز مرافق ذات ينسباً هناك ٢٠٠ منه تقريباً غاز يمكن أن هناك ما يقدر بـ ٢٠٠ تريليون قدم مكعبة تقريباً من احتياطات الغاز غير المرافق المعروفة . وهناك كمية كبيرة من الغاز الطبيعي يتم إنتاجها مع الزيت الخام بنسبة تقريبيه تبلغ ٥٠٠ قدم مكعبة فيلسب - مرمل ويقد معدل الإنتاج اليومي من الغاز الطبيعي بـ ٢٠٠ ألف برميل متر مكعب

مامو حجم العملة الحالي لديكم وهل تجدون صعوبات في الحصول على الكفاءات البشرية المطلوبة ؟ منذ انشاء المصفاة وبدأ تشغيل المرحلة الأولى منها فقد كان حجم العمالة الكلي حوالي ٧٠٠ موظف ومنذ ان بدأ التفكير في زيادة طاقة الإنتاج وانشاء المرحلة الثانية (المصفاة الجديدة) فقد قمنا بوضع الخطط اللازمة لجلب العمالة الإضافية المطلوبة وجدولة هذه الجهود لكي تتوافق مع مراحل التشغيل . وقد بلغ حجم العمالة الحالي حوالي ١٣٥٠ موظفاً ان حجم العمالة قد تضاعف تقريباً . ولكي نتضخ لنا الضرورة إلى ذلك فلا بد من الإشارة إلى أن طاقة التكرير قد ارتفعت من عشرين ألف برميل يوميا إلى مائة وعشرين ألف برميل يوميا .

اما فيما يتعلق بصعوبات التوظيف فنحن في الواقع نواجه بعض العقبات في هذا الصدد شأننا في ذلك شأن اغلب الصناعات الوطنية الثقيلة .

فعل المستوى المحلي نجد ان هناك للأسف عزوف واضح لدى الشباب عن الأقبال على الأعمال الفنية وتشغيل الأعمال ذات الطابع الإداري والمكثي ولعل ذلك يرجع إلى عدة أسباب من أهمها في نظري نقص التوعية الصناعية على المستوى الاعلامي . وعدم اظهار دور الصناعة الوطنية في مستقبل حياة الشاب . وهناك سبب آخر يخص مصفاة الرياض وهو بعدها عن المدينة بمسافة تزيد عن عشرين كيلو متراً .

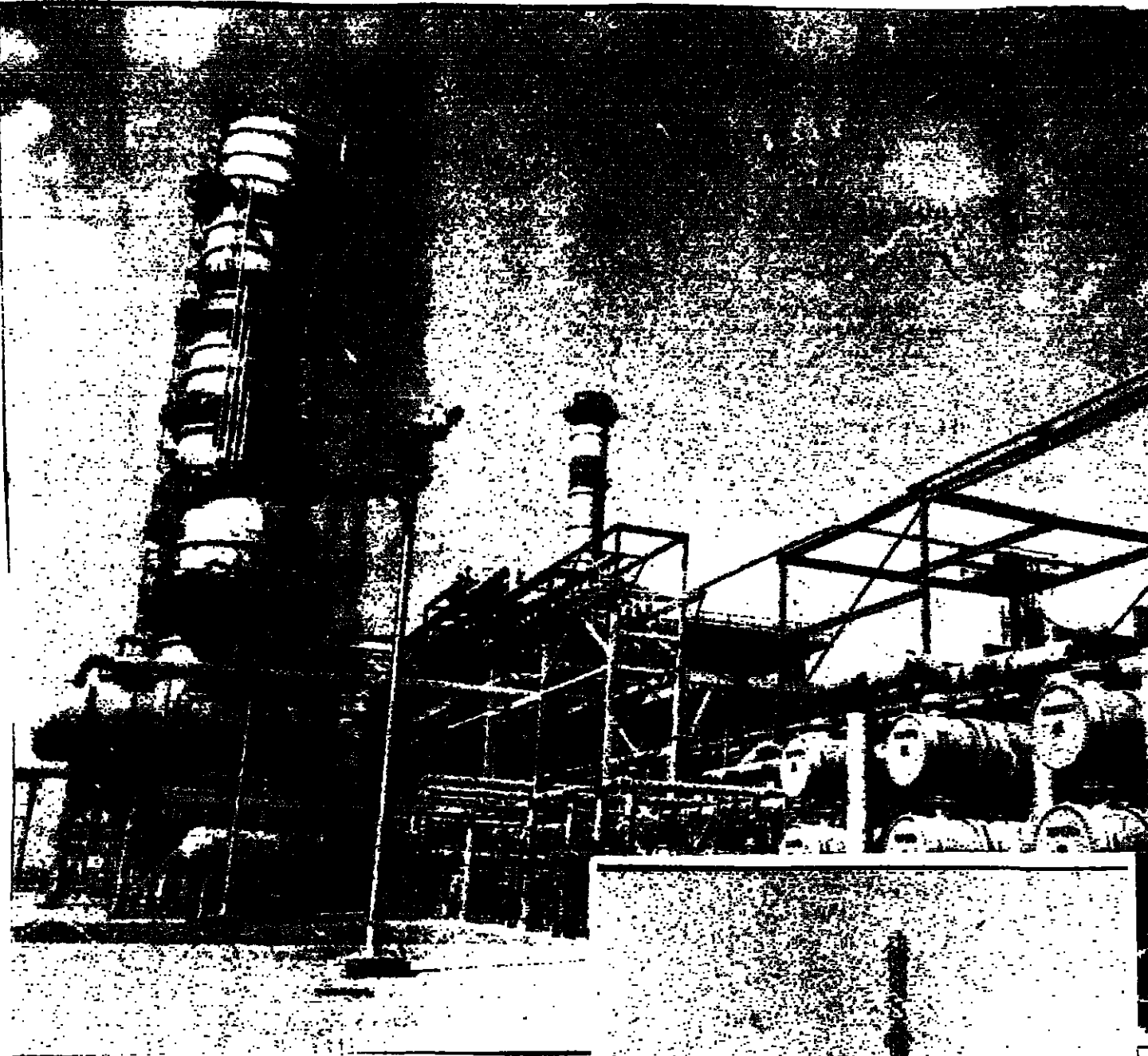
اما على المستوى العالمي فمن المعلوم بصورة عامة أن العمالة الأجنبية المدربة على صناعات البترول في السوق العالمية قليلة والطلب عليها يفوق بكثير نسبة العروض منها . كما أن مصفاة الرياض انشئت طبقاً لأحدث الأساليب التقنية المتقدمة في الصافي العالمية ، وكما أشير في اجابات سابقة فإن مصفاة الرياض تعتبر مصفاة متكاملة من حيث تواجد جميع المرافق الفنية المساندة كتوليد الكهرباء واستخراج المياه عن طريق إعادة استخدام مياه الجاري وعليه فإن ذلك يشكل بعض العقبات في سبيل الحصول على الكفاءات الفنية المطلوبة .

لذلك فنحن نتجه إلى السوق الأوروبية والأمريكية في بعض التخصصات وإلى السوق الآسيوية في البعض الآخر الأقل أهمية .

هذا ونحن في الادارة نسعي دائماً إلى تعيين خانات وطنية من الشباب السعودي من خريجي المراحل المتوسطة والثانوية والمعاهد الفنية بالإضافة إلى المهندسين طبعاً . وننقل تدريبهم على الأعمال الفنية طبقاً لبرامج أعدت بالتنسيق مع الجهاز المركزي بالوزارة لتطوير القوى البشرية الوطنية لتحل محل الأيدي العاملة الأجنبية وذلك بشكل مستمر .

تشجيع الكفاءات الوطنية

■ مامى فرص التطور الوظيفي للشباب السعودي لديكم ؟ أولاً أن أشير إلى أن مصفاة الرياض تعمل دائماً على تشجيع الكفاءات الوطنية وتأهيلها لشغل الوظائف القيادية ، وكان لابد من إعداد وتجهيز هذه الكفاءات لتشغيل المصفاة في مرحلتها الأولى والثانية ولتصل محل الأيدي العاملة الأجنبية . لذلك فقد أولت ادارة المصفاة كل اهتمامها لوضع خطط وبرامج



بحيث أمكن التحكم في كميات المخزون من كل صنف واستبدال ما يصرف منها بالسرعة الممكنة وذلك عن طريق كشوفات يومية يمد بها الكمبيوتر توضيح نسبة المخزون من كل مادة (هذا علماً بأن هناك أكثر من عشرين ألف نوع من القطع والأدوات في مستودعات المصفاة) .

اضافة إلى ذلك فإننا نستخدم الكمبيوتر في حفظ جميع المعلومات عن الموظفين فيما يتعلق ببرامج التطوير والتدريب وكذلك جدول برامج الصيانة وكميات المخزون من المنتجات البترولية وحساب تكلفتها .

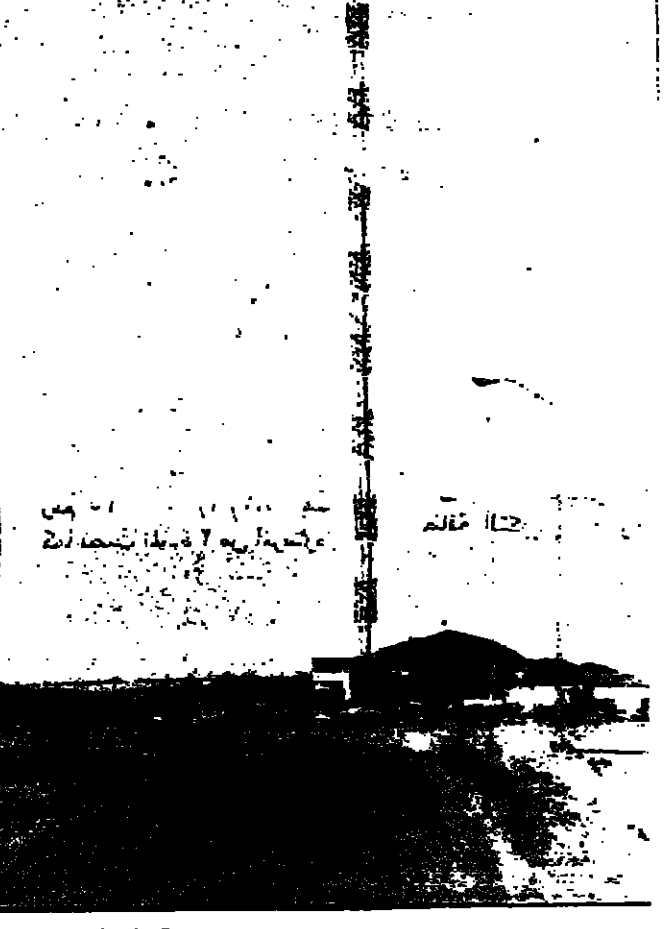
والحقيقة فإن هناك برنامجاً متكاملًا يتم تنفيذه حالياً لربط جميع مشاريع بترومين بشبكة مركزية في نظام موحد للكمبيوتر يتم خلاله توحيد طرق وانماط حفظ المعلومات ويوفر المعلومات التي يمكن تبادلها أولاً بأول بين المشاريع والمؤسسة .

وفي هذا الصدد يمكنكم توجيه هذا السؤال لسعادة نائب المحافظ لشئون التخطيط ولتلقاه مزيد من الضوء على هذا البرنامج الضخم .

المراد تصحيحه أو تغييره . ومن المعلوم أيضاً أن وجود الدراسات والأرقام والاحصائيات بشكل دائم يعتبر عاملاً مهماً في تدعيم الادارة الصناعية الصحيحة ومن هذا المفهوم فقد بدأ استخدام الكمبيوتر منذ بدأ تشغيل المرحلة الأولى للمصفاة في بداية عام ١٩٧٥م حيث تم تركيب جهاز ذو طاقة صغيرة بثلاثة أنظمة وكانت أوجه استخداماته محدودة فيما يتعلق بالشؤون المالية (الرواتب والمصاريف) ومع بداية عام ١٩٧٨م تم استبدال هذا النظام بجهاز أكبر هو وبأنظمة أدق . وكما هو معروف فهذا النظام ذو طاقة كبيرة . وقد توسعنا منذ ذلك الحين في أوجه استخدامات الكمبيوتر في عمليات كثيرة جداً في المصفاة .

فبالإضافة إلى جميع ما يتعلق بالشؤون المالية من رواتب ومصاريف وحسابات الأرباح والخسائر وكذلك الميزانية السنوية . فإننا قد تمكنا خلال السنتين الماضيتين من وضع جميع قطع الغيار والمواد المخزونة في المستودعات على الكمبيوتر .

وتصور عامة فكما توفرنا المعلومات اللازمة بشكل متكامل لاتخاذ قرار إداري معين كلما ظهر هذا القرار بشكل يتناسب مع الوضع



تطمون أن الكمبيوتر يعتبر من أحسن الوسائل لحفظ المعلومات والأرقام وإبرازها للعقيد بشكل واضح ومنظّم . لذلك

تقومون أن الكمبيوتر يعتبر من أحسن الوسائل لحفظ المعلومات والأرقام وإبرازها للعقيد بشكل واضح ومنظّم . لذلك

تجارب رائدة تقوم بها بترومين في مجال تنقية المياه المستعملة وإعادة استغلالها في الأغراض الصناعية

أول جهاز تستخدمه بترومين في الشرق الأوسط لتنقية المياه المستعملة

الواقعة على طريق المنصورة وتكون محطة الضخ هذه من وحدات ضخ بطاقة قدرها ٢٠ ألف متر مكعب يوميا وسيتم تزويد محطة الضخ بالكهرباء من شركة كهرباء الرياض . ■ خط انابيب لنقل المياه من محطة الضخ الواقعة ضمن محطة تنقية مياه مجاري الرياض إلى وحدات مشروع معالجة المياه في مصفاة الرياض . ويبلغ طول هذا الحوال ٢٠ كيلو متراً وبقطر قدره ٢٤ بوصة .

■ اما وحدات المشروع داخل مصفاة الرياض فتشمل وحدة لاستخدام الكلور ووحدة الاسوزي الكسبة واستبدال الايون ومحفلة ضخ للاسوزي الكسبة ووحدة لتثبيت واستخدام المواد الكيميائية ووحدة للكربون مع برج لتبريد المياه ومبنى للمراقبة ومحطة لتوزيع المياه وخزاناً لتخزين المواد المترسبة ومحطة لضخ الكربون ووحدة لتنقية المياه بالجير والترشيح ووحدة لتحويل كبريتات الكالسيوم للجير ووحدة ثاني كسيد الكربون ووحدة توزيع الجير وخزاناً للمواد الكيميائية

ملازمة مياه الجاري المنتجة من محطة معالجة مياه الجاري بالرياض بعد تنقيتها حيث أن مثل هذه المياه تستعمل في الأغراض الصناعية في معظم دول العالم ، وذلك بتحقيق هدف هام وهو الحفاظ على مياه الشرب بمدينة الرياض .

ويعد تحليل هذه المياه تبين أن بالإمكان جعلها ملائمة للمواصفات المطلوبة لغرض استخدامها في عمليات التشغيل داخل المصفاة وذلك عن طريق استخدام الأساليب التكنولوجية الحديثة . ومن هذه الدراسة فقد قامت بترومين بالتعاون مع إحدى الشركات العالمية المتخصصة في هذا المجال من أجل إعداد الدراسات والتصميمات اللازمة لهذا المشروع . وتم تصميم هذا المشروع لتنقية ٢٠ ألف متر مكعب من المياه في اليوم وقد قامت بترومين مع إحدى الشركات المتخصصة بتنفيذ هذا المشروع . وحدات ومرافق المشروع : تشمل المشروع الوحدات والمرافق التالية : ■ محطة ضخ المياه الخارجة من محطة تنقية مياه الجاري

الجهاز يحل مشكلة توسيع مصفاة الرياض مع الحفاظ على مياه الشرب

بترومين التخطيط لمشروع التوسعة لمصفاة الرياض لزيادة طاقتها الإنتاجية إلى ١٢٠ ألف برميل يوميا . أظهرت مشكلة حاجة هذه التوسعة إلى الأغراض الصناعية حيث سيقوم بإنتاج ١٢٠ ألف برميل يوميا مع تحقيق أكبر هدف وهو الحفاظ على مياه الشرب بمدينة الرياض .

بالأمر كنا هناك بمصفاة الرياض نشهد صورة رائعة من التجارب الرائدة التي قامت بها بترومين للتعليق على مشكلة توسيع المصفاة مع الحفاظ على مياه الشرب . التجربة مع أول جهاز تستخدمه بترومين في الشرق الأوسط لتنقية المياه المستعملة . وإعادة استغلالها في الأغراض الصناعية مع الحفاظ على مياه الشرب - تستحق التسجيل .

فكرة المشروع - يعتبر هذا الجهاز الأول من نوعه في منطقة الشرق الأوسط من حيث التصميم والطاقة الإنتاجية ويهدف إلى معالجة مياه مجاري الرياض بعد تنقيتها واستعمالها في الأغراض الصناعية حيث سيقوم بإنتاج ١٢٠ ألف برميل يوميا مع تحقيق أكبر هدف وهو الحفاظ على مياه الشرب بمدينة الرياض .

كيف بدأ المشروع وقد عرض هذا التصميم الذي تقدمت به بترومين لدراسته من قبل الشركات العالمية فقد أبدت إعجابها بالطريقة التي قامت بها بترومين في تنقية المياه المستعمل واستخدامها في الأغراض الصناعية . فعندما بدأت

المهندس محمد المفرح العضو التنفيذي المنتخب لشؤون التكريم بمصفاة الرياض لـ « المدينة » :

مصفاة الرياض للبتترول طاقتها الانتاجية

■ مكتب الرياض :
وكان ، المدينة ، ايضا هذا اللقاء مع المهندس محمد المفرح العضو التنفيذي المنتخب لشؤون التكريم بمصفاة الرياض .
في البداية قال لشكر جريدة المدينة لاتاحة الفرصة لنا لاجراء هذا الحديث كما نقدم بالتهنئة لمشروع بترولين الشقيقة بمدينة ينبع والتي سيشرف المليك المفدى وولي عهده الامين بافتتاحها اليوم كما نقدم بالتهنئة ايضا لاسرة بترولين بمناسبة مرور ٢٠ عاما على انشائها

الصفحة بها ثلثي اكبر مشروع من نوعه في العالم لإعادة استخدام مياه الجارس لتبريد

والانتاج الخالص

في بداية الحديث قلنا لسعفته نرجو ان تروى للقراء قصتك مع بترولين .. الوظائف التي تدرجت فيها والمسؤوليات التي تقلدتها ؟
- عن عمري الوظيفي مع بترولين بالنسبة محدود جدا فقد بدأت حياتي العملية مع ارامكو في عام ١٩٥٨م وواصلت الدراسة والعمل في وقت واحد الى ان حصلت على الشهادة الجامعية وعملت بعد التخرج في مصفاة رأس تنورة وتدرجت في بعض الوظائف هناك وفي عام ١٩٧٨م انتقلت الى بترولين حيث عملت في مصفاة جدة كمشغل فني لمدة سنتين علت بعدها في مشروع مصفاة ينبع للتصدير كمشغل لبترولين وفي منتصف عام ١٩٨١م اى قبل سنة انتقلت لمصفاة الرياض في هذه الوظيفة .

طاقة المصفاة ١٠٠ ألف برميل يوميا

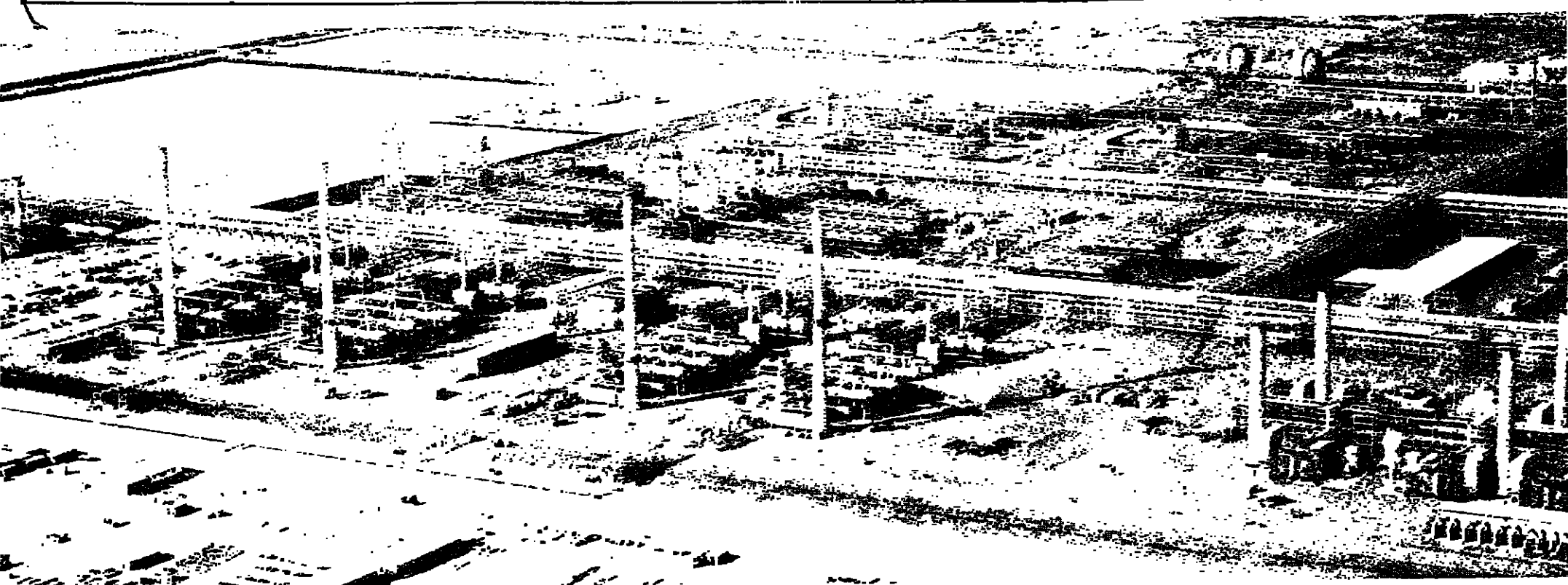
■ ماهو الهدف الاساسي من انشاء مصفاة الرياض والى اي حد نجحت في تحقيقه ؟

انشئت مصفاة الرياض في إطار الهدف الرئيسي للوزارة العامة للبتترول والمعادن وهو سد حاجة البلد بتروليا .. طبعا مصفاة الرياض انشئت في مرحلتين ، المرحلة الأولى بطاقة قدرها ١٥ ألف برميل في اليوم ثم ارتفعت الى ٢٠ ألف برميل بالذات بعض الاحتياجات على المصفاة الأولى ولكنها لم تتوقف عند هذه النقطة فبعد ان اجريت الدراسات التي بينت ان احتياجات المملكة في ازدياد نظرا لانها تمر بمرحلة صناعية كبيرة ازاد حجم الطلب بشكل ملحوظ وبالتالي توجب على المؤسسة ان تعمل بسرعة على اضافة طاقة لتكثير في المنطقة الغربية والوسطى نتج عنها التوسعة الاضافية لمصفاة الرياض في شكل مصفاة مستقلة طاقتها ١٠٠ ألف برميل تم تشغيلها في عام ٨١م والى حد كبير استطاعت مصفاة الرياض سد حاجة المنطقة الوسطى من البترين احتياجات المنطقة الوسطى من البترول وهناك ضرورة لزيادة طاقة التكثير بالمنطقة الوسطى وقد تقرر مؤخرا انشاء مصفاة اخرى في منطقة القصيم وتقرر بعد انشاء مصفاة القصيم تغطية احتياجات المنطقة الوسطى من مصال المنطقة نسبيا .

خطة سعودية ٩٥٪

من الوظائف سعة ٩٥٪ يعتبر تدريب القوى البشرية وتجهيلها عاملا فعلا في تنمية الكفاءات مامي التجهيزات التي حققوها في هذا المضمار ؟
- بالنسبة للتدريب وتجهيل القوى البشرية فقد واجهنا صعوبات كثيرة خاصة وان موقع مصفاة الرياض بعيد عن مدينة الرياض بمسافة تتراوح ما بين ٢٥ الى ٤٠ كيلو متر عن بعض الاحياء بالاضافة الى كثرة المنافسة في السوق قلة الاعالات التي تقبل على العمل في المجالات الصناعية ، كانت من ضمن العقبات التي واجهتنا مصفاة الرياض ملكها مثل اي مشروع اخر الا انه رغم كل هذا ورغم التوسعة الكبيرة لمصفاة الرياض فقد استطاعت الاحتفاظ بنسبة كبيرة من الشباب السعودي واستطاعت في فترة وجيزة تدريب اعداد انصافية بحيث أصبحت النسبة الاجمالية السعوديين في المصفاة حوالي ٥٥ . رغم التوسع الكبير الذي طرأ على المصفاة وقد وضعت الخطط اللازمة لتدريب المهندسين وتدريب الذين هم على رأس العمل والهدف هو زيادة نسبة السعوديين بحيث يمكن الاعتماد على الكوادر الوطنية المرتبة .. طبعا المسألة صعبة وتحتاج الى متابعة وقد وضعت في مصفاة

١٠٠ ألف برميل يوميا وتسد الى حد كبير حاجة المنطقة الوسطى من البترين



اضواء على المؤسسة العامة للبتترول والمعادن « بترولين »

سعود الجوهر العضو التنفيذي المنتخب لشؤون الانتاج بمصفاة الرياض للبتترول في حديثه لـ « المدينة » :

مصفاة الرياض للبتترول بها وحدات متقدمة تكنولوجيا

■ الرياض - من قاسم سيد احمد :

الوحدات الرئيسية لمصفاة الرياض

ما هي الوحدات الرئيسية الموجودة في مصفاة الرياض بصورة عامة ، وهل هناك صعوبات فنية تواجهكم في التشغيل ؟
الوحدات الرئيسية في مصفاة الرياض تتكون من وحدة التقطير الجوى ووحدة التقطير الفراغى ووحدات لانتاج تزييت الطرق الى جانب وحدات بالغة الاعمى ومتقدمة تكنولوجيا وهي لانتاج ومعالجة بترين السيارات وقود الطائرات والكروسين والديزل والفاز وهناك ايضا وحدة متكاملة لمعالجة وتقنية جزء كبير من مياه مجارى الرياض لاستخدامها في اغراض التبريد ونتاج البخار . وتعتبر هذه الوحدة الأولى من نوعها في العالم من الناحية التكنولوجية . ولا يوجد في العالم - حسب علمي - الاوحدتين واحدة في ولاية كاليفورنيا والاخرى في مصفاة الرياض

اما الصعوبات الفنية في التشغيل ، خصوصا عند بدء تشغيل توسعة المصفاة (مائة ألف برميل يوميا) فقد واجهنا الكثير وهو امر وارد غير مستغرب الحدوث في مصفاة بحجم مصفاة الرياض بالغة التعقيد ، واهم هذه الصعوبات هو تشغيل وحدة معالجة مياه المجارى والسبب ضمن اسباب اخرى هو افتقارنا للخبرة العملية في هذا المجال ، بحيث انه لا يوجد وحدات مماثلة في البلدان التي تتوفر لديها الأيدي العاملة المدربة في هذا المجال .

وقد بدأ الاستعداد والتدريب قبل التشغيل وذلك بايفاد مجموعة من الموظفين ذوي الخبرة العملية في مجالات مقاربة الى الولايات المتحدة وعادوا بحصيلة جيدة من الخبرة . كما ركزنا على التدريب على رأس العمل كما هي الحال في وحدات المصفاة الاخرى ووفقا الى حد كبير ومجمل القول اننا تعلمنا على الكثير من هذه الصعوبات ونأمل ان نتغلب على الباقي في القريب العاجل ان شاء الله . ومصفاة الرياض تعمل حاليا بكامل طاقتها .

كيف تتم عملية التسويق ، وهل هناك مشاكل في هذا الصدد خصوصا ما يتعلق بالنقل ؟
اقترح طرح هذا السؤال على المسؤولين عن بترولين للتسويق التابع لبترولين حيث يتولى الجهاز تسويق جميع منتجات مصفاة الرياض وما يحتاجه من المنتجات من المنطقة الشرقية وتغلبه جميع المناطق التي تقع ضمن اختصاصه .

حيث ان فوائده واضحة .

شركة بترولين لنافقات البترول والمعادن (بترولين) تمتلك وتشغل عددا من ناقلات الزيت الخام والمنتجات البترولية من ميناء رأس تنورة على ميناء المملكة على الساحل الغربي .

خدمات بترولين (بترولين) تعمل على تأمين خدمات الكمبيوتر والان والتدريب والخدمات الطبية والترفيهية لمجموعة شركات بترولين بالمنطقة الغربية .

شركة الحفر العربية . تخصص في أعمال الحفر والتفتيش عن البترول والمعادن والمياه الجوفية في المملكة وخارجها .

الشركة العربية للجيوفيزيكا والسماة (اراكلن) تقوم هذه الشركة بالدراسات المتلفة بالبترول والمعادن والمياه الجوفية .

الشركة العربية للتصدير . ستبدأ العمل في ١٤٠٥ بطاقة ٢٥٠٠٠ برميل يوميا .

مصفاة ينبع للتصدير . ستبدأ اعمالها في ١٤٠٤ بطاقة قدرها ٢٥٠٠٠ برميل يوميا .

مشروع المرافق البترولية لشمال جدة (بترولين) تشرف على تشغيل خطوط انابيب البترول المخصصين لخطوط البترول : مطارات المنطقة الغربية بالنفط .

شركة بترولين لنيوت التشجيع (بترولين) تكرر حوالي ١٢٠٠٠٠ برميل سنويا من الزيوت في مدينة جدة .

شركة بترولين لتكوير زيوت التشجيع (لويريف) تخصص هذه الشركة بمزج وتعبئة الزيوت باسماء تجارية لبترولين ولشركات بترول رئيسية .

مشروع خط الانابيب من الشرق للغرب (بترولان) يشرف على ادارة وصيانة وتشغيل حوالي ١٢٠٠ كم من خطوط انابيب النفط التي تحمل البترول الخام من الخليج الى البحر الاحمر .

شركة البترول والمعادن

شركة البترول والمعادن

شركة البترول والمعادن

منتجاتها البترولية في المنطقة الغربية .

مصفاة الرياض . طاقة التكوير ١٢٠٠٠٠

برميل يوميا ويوجد بها اكبر محطة تنقية مياه من نوعها في العالم) تنقية مياه المجارى واعادة استخدامها في عمليات التكوير) .

مصفاة ينبع المحلية . يبدأ العمل فيها في عام ١٤٠٢ بطاقة ١٧٠٠٠٠

برميل يوميا وستعتمد على الانابيب من الشرق الى الغرب في بنين لتزويدها بالنفط الخام .

بترولين للتسويق . تعمل على مقابلة الاحتياجات المحلية من المنتجات البترولية المختلفة وتقوم بتسويقها في مختلف انحاء المملكة كما تقوم بادارة وتشغيل ٢٧ محطة توزيع

السنوات القليلة القادمة تأسيس المزيد من الشركات والمشاريع التابعة لبترولين الامر الذي يؤكد الحاجة الى المزيد من الايدي الوطنية العاملة .

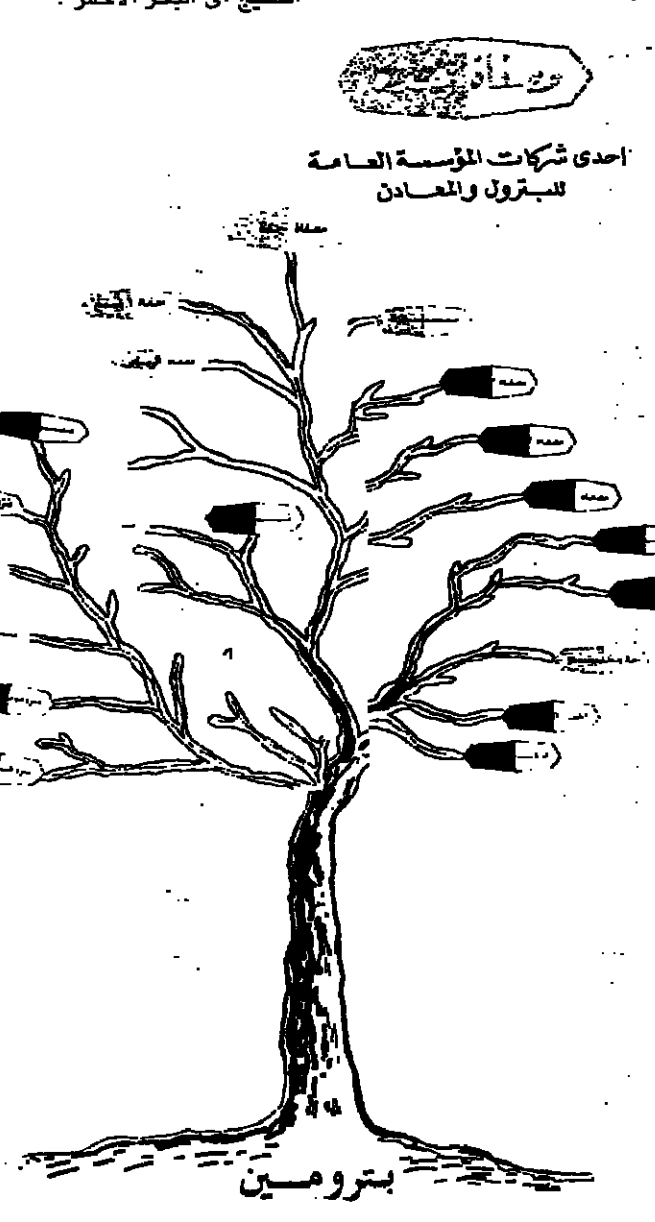
وتتكرر أنشطة المؤسسة بشاريعها وشركاتها في : نقل الزيت الخام وتحويله الى منتجات متعددة مثل وقود السيارات وقود الطائرات والاسفلت والكبريت والغازات بانواعها .

نقل المنتجات البترولية بين مدن المملكة وتسويقها ونقل البترول الخام بحدرا الى الموانئ الاجنبية .

نقل البترول الخام بواسطة الانابيب من موانئ المملكة الى الخليج العربي الى البحر الاحمر . انتاج الزيوت وتسويقها . القيام بالمسح الجيولوجي والجيوفيزيقي وحفر الابار بحثا عن البترول والمعادن .

وتمشيا مع اهداف الخطة الخمسية الثالثة الطموحة فقد اتفقت بترولين مع شركات بترول عالمية لبناء وتشغيل مصفاة ضخمة جديدة في كل من ينبع ورايح والجبيل . مشاريع بترولين . مصفاة جدة

طاقة التكوير ٩٦٠٠٠ برميل يوميا وتقوم بتسويق



المنتجات البترولية المكررة تشمل



لدى بترومين بالمنطقة

الوسطى عدد من محطات

التوزيع والتخزين في مناطق

نجران والسليلا وواى الدواسر

والخرج والرياض والقصيم



الإستاذ عبد الرحمن عبد الله الميمان
مساعد المدير العام لشؤون الزيت

بترومين للتسويق
فى حوار مع
عبد الرحمن الميمان
مساعد المدير العام
لشؤون الزيت :

ونظرا لهذا الدور الكبير الذى تضطلع به بترومين للتسويق بالظهران كان - للمدينة - هذا الحوار مع الاستاذ عبد الرحمن الميمان مساعد المدير العام لشؤون الزيت بترومين للتسويق لافاء مزيد من الاضواء حول عمليات التخزين والتوزيع وأنواع الزيت وما تتصف به من خصائص وميزات .

بترومين للتسويق بالظهران تضطلع بمسؤولية كبيرة وبأنشطة متعددة تبدأ من مرحلة انتهاء المصافي من عملية التكرير ثم عمليات تخزين المنتجات البترولية ونقلها وتوزيعها الى مواقع الاستهلاك لتلبية احتياجات المستهلك للمنتجات البترولية .

الآتية ويقابل متطلبات ناقل الحركة مصنع السيون نوع C-2 (فرع شركة جنرال موتورز) . كما يعطى نتائج مرضية لوافقه متطلبات معهد البترول الأمريكى وكذلك متطلبات زيت ماك ED-H الـ ١١ انه لا يوصى باستعماله في مكان الديزل التى تدخل الفضة في صنع كراسى التجميل فيها .

(١) تخفيض ممتاز لنسبة المواد الرخوية والترسبات .
(٢) مقاومة ممتازة ضد ازياد نسبة الكبريت .
(٣) مقاومة جيدة ضد الصدأ .

(٤) يحتوى على منخلات ذات خصائص مشتتة فيستعمل في مناطق العمل التى يكثر فيها الغبار .

زيت التروس متعددة

صلاحيته غائبة لأجهزة نقل الحركة والدفرنسات والمحاور الخلفية وتروس القيادة والفواصل ولكل وحدات المحركات الأخرى التى تحتاج الى هذا الزيت . فهو لكل الأغراض . وادأه لكل المركبات التى تعمل على الطرق

الصعبة والمعدات الزراعية والاشائية . ويصنع من زيت أساسية بإضافة الى كبريتات الفسفور لتقابل المتطلبات العسكرية الأمريكية . وبإضافات خاصة لتوفير حماية تامة للشريط الذى يفصل بين أسنان الترس عند الاحتكاك ولايجاد مقاومة كيميائية حرارية ضد الصدأ الناتج من التلوث وتكون الرغوى .

كما ذكرنا فان استخداماته متعددة . ويوافق المواصفات العسكرية الأمريكية Mil-L-21058 ومواصفات معهد البترول الأمريكى مجموعة GL-5 لحماية التروس وأجهزة تشييق السيارات أثناء اهتزازات الأحمال ولتسائد عدم الآليات المنخفضة وقت السرعة والآليات المرتفعة وقت الببط .

ميزاته

(١) حماية ممتازة أثناء العمليات التى تتم تحت درجات حرارة عالية .
(٢) حماية ممتازة ضد البلى والوجه السريع .

مقر بترومين للتسويق بالظهران

يعطى اداء ممتازا في هذه المكان أو غيرها من التى تعمل تحت ظروف الارتفاع والانخفاض الشديد لدرجات الحرارة .

اما في المحركات التى تعمل بالديزل فانه يحقق اداء السليم عند تشغيلها تحت ظروف متوسطة أو صعبة كما يوافق المواصفات العالمية المختلفة .

ميزاته
(١) التحكم في مخلفات الحرارة العالية والبلى .
(٢) الحماية الممتازة من الاضرار الناتجة عن زيادة نسبة الكبريت في الديزل ومن الصدأ .

(٣) مقاومته العالية للتأكسد والحرارة .
(٤) يمكن الاعتماد عليه بدلا من أنواع متعددة لخفف السيارات التى تعمل في الطرق الرئيسية .

(٥) يتقبل جميع مواصفات المحركات التى تعمل بالبنزين أو بالديزل .
(٦) يحافظ على نظافة نظام تهيئة المحرك ويطيل عمر الفلتر .

زيت الديزل للسوبر

٣ . ٥
هذه الزيت احادية العيار صنعت خصيصا لكي . تلائم متطلبات مكان الديزل الحديثة ذات القوى الكبيرة التى تعمل في الظروف الشاقة والتي يتم فيها دخول الهواء للاسطوانات عاليا أو من النوع الذى يشحن بالهواء بواسطة مضخة . ويحتوى هذا النوع على نسبة عالية من المنظفات التى تعطي بالتالى قدرة ممتازة على حماية المكابس من الترسبات والاصماغ الرخوة .

استعمالاته

يوصى باستعماله في المكان التى تعمل في الظروف الشاقة كما انه يفرق متطلبات اداء المجموعة الثالثة لشركة كاتريلر . ويقابل أحدث المواصفات العسكرية الأمريكية . ويستعمل لجميع أنواع السيارات التى تستعمل مجموعة S.D. بالنسبة لمعهد البترول الأمريكى .

ويوصى باستعمال زيت بترومين بدرجة اللزوجة ٣٠ د . ٥٠ (س) اي ١٠ كزيت هايبروليك للجرارات وآليات ازالة

ومناسب جدا للمكان التى تعمل بالبنزين أو بالديزل والمستخدم في الأعمال التجارية ويتوافق مع مواصفات شركة جنرال موتورز GM6041M وشركة فورد M2C101B وكذلك يتقابل مع مواصفات الرمز CC/SD لمعهد البترول الأمريكى

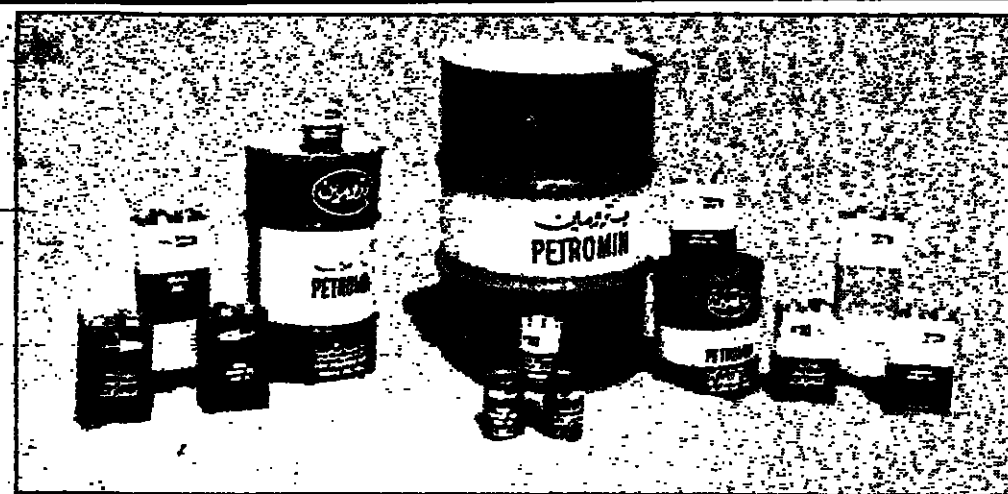
استعمالاته
زيت الديزل سوبر ٥ . ٥ . ١
صالح للمكان التى تعمل بالديزل (غير التوربيت) عند طلب المصنعين لهذه المكان ما يوافق المواصفات العسكرية الأمريكية ومستوى لمعهد البترول الأمريكى .

وقد صمم بحيث يحمي المكائن من البلى ومن المخلفات التى تنتج عن عمل البساطم والتي ترسب من . الروريش وترتفع نسبها في درجات الحرارة العالية .
(٤) يتجمع الاوساخ الرخوة التى تتجمع في درجات الحرارة المنخفضة ولهذا فهو مناسب للحافلات والشاحنات وسيارات النقل والمعدات الانشائية والزراعية .

ميزاته
(١) يخفف نسبة المخلفات ويتعامل مع الاحتكاك .
(٢) يقاوم التأكسد ويخفض تلف المحرك .
(٣) قدراته الفائقة على استمرار الاداء في الأحمال الثقيلة .

زيت الديزل السوبر
(٥ - ٣)
صنع هذا الزيت ذو الكفاءة العالية لمحركات السيارات التى تعمل بالبنزين أو بالديزل . وهو يتوافق مع مواصفات معهد البترول الأمريكى والمواصفات العسكرية الأمريكية Mil-L-46152 وشركة جنرال موتورز L-2104A ومواصفات معهد البترول الأمريكى ما عدا درجة S.D. استعمالاته

يوصى باستعماله لجميع محركات السيارات التى تعمل بالديزل أو بالمحركات ذات الدوران الأربع والتي تعمل بالبنزين . وبالأماكن التى تستخدم في المكان التى تعمل بالبنزين والمجهزة بنظام التحكم بالانبعاث أو بنظام تهيئة المحرك BCV وسوف



زيت بترومين للمحركات من اجود انواع الزيت

ميزاته
يستخدم على مدار السنة ولا يحتاج الى تغيير عباراته خلال تغير الفصول .
(٢) معالج لزوجة عال مما يعطى القدرة على تغيير كشافته وفقا لتغير درجة الحرارة .
(٣) يقاوم الاحتكاك ويضمن بذلك للمحرك عمرا أطول .
(٤) يحمي المحرك من الصدأ وبالتالى حماية تامة ضد التأكسد .
(٥) يحافظ على نظافة نظام تهيئة المحرك .

زيت الديزل للمحركات
(٥ - ٣)
هذا الزيت صالح للخدمات الثقيلة والتي تعمل في الأحوال العادية وتصنع هذه الزيت من زيت أساسية براقية فائقة التكرير والجودة ومعامل لزوجة عال . كما وانها تحتوى على اضافات كيميائية منظفة ومشتتة وممانعة للتأكسد والتلف والصدأ .

استعمالاته
يستعمل في المكان التى تعمل بالديزل . للخدمات المتوسطة في الأحوال العادية . وهو مقابل للمواصفات العسكرية الأمريكية Mil-L-2104A ومواصفات وزارة الدفاع البريطانية DEF 2001D لمعهد البترول الأمريكى CB SC .

وهو يناسب الشاحنات وسيارات النقل والحافلات والمعدات المستخدمة في الانشاء والبناء

ميزاته

(١) له خصائص منظفة وجيدة تحفظ البساطم والشناير من التلوث حتى في درجات الحرارة المرتفعة .
(٢) يساهم في المحافظة على المحرك واستخدامه لمدة أطول مع اداء عال .

(٣) يقاوم التأكسد ويقلل التلف .

زيت الديزل السوبر

للمحركات (٥ - ٣)
هذه المجموعة من الزيت صفت من زيت أساسية براقية وتحتوى على اضافات كيميائية تحتوى على مواد مشتتة للأوساخ وتخفف الرماد وكذلك على منظفات معدنية ومواد مقاومة للصدأ والتلف وتكون الرغوى . وهو مقابل للمواصفات العسكرية الأمريكية Mil-L-21048

مقاومة للمؤثرات الضارة .
فأزيت يغطى بالبرودة ويرق بالحرارة ويتطلب مقاومة درجات الحرارة معاملا عاليا في اللزوجة وذلك تستخدم الإضافات المسنة لتخفيف معدلات التقلب في عيار الزيت بسبب تغير الحرارة فمركبات الميتاكريليت ومركبات البوتلين تستعملان لتخفيض استهلاك الزيت وبنية فعالية تزييق . واحكام سداده وتستلزم خدمة الشتاء زيتا خفيفا ليسمح بسرعة التدوير وأعمال الكرنك والتدفق الى كراسى التحميل . ويعمل الزيت على إزالة الشمع فينتقل بسهولة في درجات الحرارة المنخفضة وتزيد الإضافات الكيميائية المنخفضة من انصبايه .

وزيت بترومين تتوفر فيها جميع انواع الإضافات لمقاومة الاوساخ وتكاثر المياه وغيرها من عوامل التلوث . فاذا ما تكاثرت هذه العوامل يصبح تغير الزيت مصلصة واجبة . فتضمن بذلك اطالة مدة خدمة المحرك والمحافظة على سلامته من البلى والتآكل والاحتكاك . كما ان استمرار نظافة الشناير وعملها دون عائق يترتب عليه ضبط استهلاك الزيت الى ادى الحدود .

زيت سوبر للمحركات

صنعت هذه الزيت على حد تعبير الاستاذ الميمان لتكون متعددة الدرجات بدرجة تكرير وجودة عالىتين لتقابل المتطلبات الأخيرة لصانعى السيارات وقد مزجت خصيصا لتعمل في سيارات الركاب وسيارات النقل الخفيف مختلف الفصول على مدار السنة . وقد جرى تصنيع هذه الزيت من الزيوت الأساسية بدرجة فائقة من التكرير والجودة ومعامل لزوجة مرتفعة وإضافات خاصة تساعد على التطهير وتشتيت الاوساخ ومقاومة الصدأ والتأكسد وتخفف نسبة تكون الاوساخ ومخلفات الطلاء والكربون . بالإضافة الى انه لايلتصق في درجات الحرارة المنخفضة ولا يخفف في درجات الحرارة المرتفعة .

وزيت السوبر للمحركات يقابل المواصفات العسكرية الأمريكية ومتطلبات الاداء في شركة جنرال موتورز . وشركة فورد . بالإضافة الى انه يوافق متطلبات معهد البترول الأمريكى (اس س)

وزيت السوبر متعددة الدرجات مناسب لجميع انواع سيارات الركاب وسيارات النقل الخفيف والمعدات الزراعية والمكانن الثابتة التى تعمل بالديزل التى تتطلب درجة (اس س) لمعهد البترول الأمريكى . ويمكن استخدامه في جميع انواع المكانن ذات الدوران الأربع التى تعمل بالبنزين .

اهتمام المسؤولين بالامن والسلامة
وماذا عن احتياطات الامن والسلامة بالنسبة لبترومين للتسويق كمرق حوى هام ؟
- لاشك بالنسبة للمدى الذى حققناه في الحفاظ على الامن والسلامة مطمئن جدا .

بدايل انه والصحة لم تحصل عندنا حوادث في مواقع العمل او داخل محطاتنا والسبب يعود الى اهتمام المسؤولين في بترومين ككل وذلك بتنفيذ برامج خاصة في هذا الشأن بمعنى اننا حققنا الهدف المطلوب للامن والسلامة كلمة تود ان تضفيها .

انقدم بهذه النصيحة للشباب المالكين للسيارات . ان يحاسبوا انفسهم وذلك بالانقلا من المشايير عديم الفائدة والقصد هو عدم التقرب بالمنتجات البترولية ومي ثروة شبة . حفاظا على هذه الثروة للأجيال القادمة .

الزيت .. والسيارات
لوظيفة الزيت اهمية قصوى في السيارات والآلات صامى خصائص زيتوت بترومين وصامى مجالات استخدامه ؟
- في الحقيقة ان للزيت اهمية قصوى في السيارات والآلات . واليه يهزى اكبر الفضل في تشغيلها وتزيتها وحفظها من الأكسدة والصدأ . وكذلك فهو يصون نظافتها ويحكم غلقها كي لا تحترق أو تقعد قوتها ويقلل الحرارة من البساطم الساخنة والشناير اليه جدران السلندر حيث يعمل نظام التبريد على تخفيضها الى الدرجة المناسبة .

وقد مزجت زيتوت بترومين طبقا للمواصفات الدولية حرصا على جودتها وسلامة الاداء . فهي تحتوى على الخواص اللازمة لصيانة المحركات واطالة مدة خدمتها وفيما يلي امثلة من الإضافات التى تساعد الزيت على القيام بهامه الرئيسية وتزيد من

في البداية يقول الاستاذ الميمان : انه بطبيعة الحال بترومين للتسويق تنفذ خططا خاصة بتلبية احتياجات المستهلك للمنتجات البترولية والكل يلاحظ ان الحاجة تزداد من يوم الى يوم مثال بسيط بدأت العمل في صناعة الزيت عام ١٩٤٧ م الى بعد ان بدأ تصديره على نطاق تجارى بعشر سنوات فيالنسبة لمحطة الرياض التى بدأ تشغيلها عام ١٩٥١ م مع بداية السكة الحديد كان استهلاك المنطقة الوسطى ككل لايتعدى ٣ الاف برميل في الشهر واليوم وصل الى ٦ ملايين برميل في الشهر . ويستطرد الاستاذ عبد الرحمن الميمان مساعد المدير العام لشؤون الزيت بالتاكيد بترومين للتسويق تتابع تطور الاستهلاك والتخزين ثم التوزيع على مناطق الاستهلاك

نحن عندنا التخزين لايقال عما تحتاحه المنطقة لمدة ثلاثة اشهر وطريقة النقل عندنا صحرارى وتعتمد على ثلاث وسائل فقط وهى المستخدمة الآن كالسكة حديد وخطوط الانابيب والشاحنات .

ويجانب المنتجات البترولية المكررة الخفيفة والثقيلة ايضا هناك زيوت التشحيم وهى ايضا مواد حيوية مطلوبة وضرورية وبترومين استعدت لهذا العنصر ايضا بالتخزين والنقل والوزيع .

غطينا الاحتياجات
والى اى مدى نجحتم في تغطية الاحتياجات المحلية ؟
- استطعنا تغطية الاحتياجات بعد ما توفرت لنا الطاقة الضخمة لعملية التكرير وكذلك وسائل النقل التى اتاحت لنا نقل المواد البترولية في موقع التكرير الى مواقع الاستهلاك . ولدى بترومين بالمنطقة الوسطى عدد من محطات التوزيع والتخزين في مناطق نجران والسليلا وواى الدواسر والخرج بالإضافة الى الرياض بها محطتان ومحطة كبيرة في القصيم ولدى بترومين للتسويق مشاريع لاقامة اخرى في مواقع اخرى مستقبلا ان شاء الله .

نجحنا في استقطاب الشباب السعودى
هل نجحتم ايضا في استقطاب الشباب السعودى ؟
- يبدو ان بترومين للتسويق قد نجحت في استقطاب عدد كبير من الشباب الوطنى . ويعود السبب في الدرجة الأولى للفرص والحوافز التى تتيجها بترومين للتسويق لن يلتحقون بها .

بترومين للتسويق بالظهران تضطلع بمسؤولية كبيرة وبأنشطة متعددة تبدأ من مرحلة انتهاء المصافي من عملية التكرير ثم عمليات تخزين المنتجات البترولية ونقلها وتوزيعها الى مواقع الاستهلاك لتلبية احتياجات المستهلك للمنتجات البترولية .

بترومين للتسويق بالظهران تضطلع بمسؤولية كبيرة وبأنشطة متعددة تبدأ من مرحلة انتهاء المصافي من عملية التكرير ثم عمليات تخزين المنتجات البترولية ونقلها وتوزيعها الى مواقع الاستهلاك لتلبية احتياجات المستهلك للمنتجات البترولية .

بترومين للتسويق بالظهران تضطلع بمسؤولية كبيرة وبأنشطة متعددة تبدأ من مرحلة انتهاء المصافي من عملية التكرير ثم عمليات تخزين المنتجات البترولية ونقلها وتوزيعها الى مواقع الاستهلاك لتلبية احتياجات المستهلك للمنتجات البترولية .

بترومين للتسويق بالظهران تضطلع بمسؤولية كبيرة وبأنشطة متعددة تبدأ من مرحلة انتهاء المصافي من عملية التكرير ثم عمليات تخزين المنتجات البترولية ونقلها وتوزيعها الى مواقع الاستهلاك لتلبية احتياجات المستهلك للمنتجات البترولية .

بترومين للتسويق بالظهران تضطلع بمسؤولية كبيرة وبأنشطة متعددة تبدأ من مرحلة انتهاء المصافي من عملية التكرير ثم عمليات تخزين المنتجات البترولية ونقلها وتوزيعها الى مواقع الاستهلاك لتلبية احتياجات المستهلك للمنتجات البترولية .

بترومين للتسويق بالظهران تضطلع بمسؤولية كبيرة وبأنشطة متعددة تبدأ من مرحلة انتهاء المصافي من عملية التكرير ثم عمليات تخزين المنتجات البترولية ونقلها وتوزيعها الى مواقع الاستهلاك لتلبية احتياجات المستهلك للمنتجات البترولية .

بترومين للتسويق

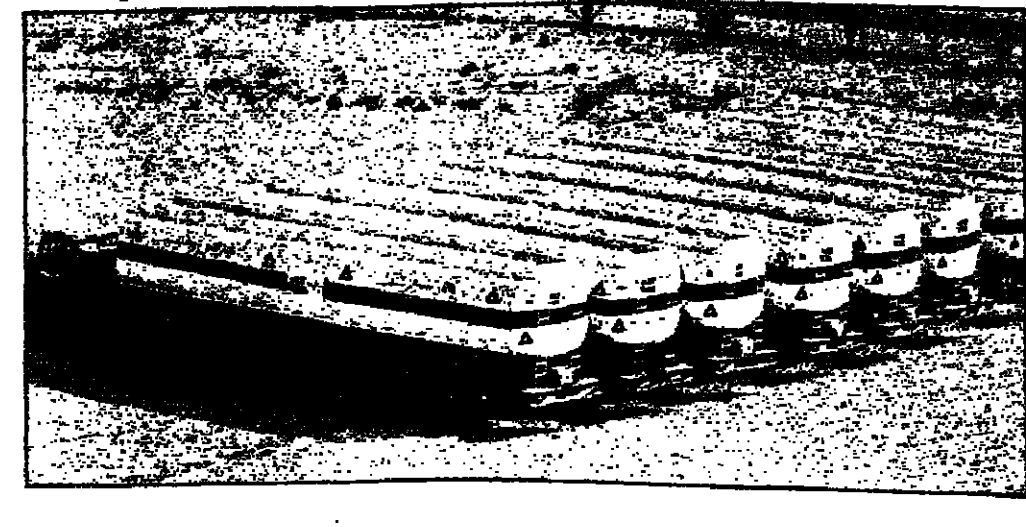
PETROMIN MARKETING

مزايت رئيسيه لزيت بترومين

١- مقاومة للتآكل

٢- حماية ممتازة

٣- خدات الفوتونية وتبلاك بسيط





وكيل وزارة التجارة في زيارة لجنات بترومين للتسويق في معرض السيارات الدولي بالرياض

انواعا مختلفة واستهلاكاتها كثيرة



استخدامات مختلفة لزيتوت وشحوم بترومين

زيتون
بترومين
الحركات
من اجود
انواع
الزيوت

النفط والمنتجات البترولية التي تشترى بالخليط وأن يرتدوا الملابس الواقية وغيرها من تدابير الحماية. كما وأن إصابة العين بكمية كبيرة من هذا المزيج (الخليط) ويقاؤه بها قد يسبب تلفاً لذلك فإن ليس نظارات السلامة يقلل من احتمالات دخول السائل في العين. وإذا اندفع المتوج داخل العين فيجب غسلها بماء دافئ لمدة ١٥ دقيقة. ولم يرد ذكر الأوضاع النموذجية لهذا المتوج نظراً لمزجه بالماء قبل استعماله فهو سريع الامتزاج بالماء بنسب مختلفة مكوناً مستحلباً متوازناً سواء كان ذلك بالمياه العذبة أو بالمياه المعدنية العادية الملوحة. وهذا الخليط يزيد الآلات القاطعة والمطاحن بالروبة القصوى. كما وأنه يمنع الصدأ.

زيت التنظيف
هو زيت نظيف مقيّد جداً في أجهزة التدقيق نظراً لخاصية ذوبانية الغر عالية. وهو زيت معدني قابل لامتزاج بالزيوت البترولية المستعملة في الأجهزة الدوارة. والحصول على أفضل النتائج يوصى برفع درجة حرارته إلى ١٨٠°ف (٨٢°س) قبل استعماله ثم يرش بالضغط عند تدفقه ويصفى تماماً بعد الفراغ من استعماله.

زيت التبريد
هو زيت ذو نوعية ممتازة صمم لتزييت ضواغط الشلاجات والمكيفات. وقد صمم من زيت نظيف أساسي خاص NERR4YD-C-YT في كبريه أن يكون خالياً تماماً من الشحوم. ونقطة انصباغ هذا الزيت منخفضة جداً وهو مقاوم للمؤثرات الكيميائية والحرارية ومقاوم فعال ضد الرغراوي.

الاستخدامات
يوصى باستعماله في ضواغط الهواء الترددية والمحورية في الشلاجات والمكيفات وغالباً ما يتختم مزج هذا الزيت مع المبرد في أجهزة التبريد. فإذا كان المبرد لا يقلل الامتزاج أو كانت درجة الامتزاج فيه منخفضة مثل الأمونيا وثاني أكسيد الكربون، فإن درجة حرارة العمل فيها الجهاز تكون هي الدرجة التي يبدأ عندها تفتت الزيت وتجمده على سطح المبرد أو حول صمام التمدد. ولما كانت درجة انصباغ زيت التبريد منخفضة جداً تبعاً للزيت، فإنه يمكن لهذه الأجهزة ذات درجات الحرارة المنخفضة أن تعمل مع لزوجة الزيت.

المميزات
(١) يتأثر بانخفاض درجة الانصباغ والتلين وجوده كيميائياته وتوازنه في الحرارة كما وأنه عازل قوي للكهرباء. (٢) مقاومته جيدة للتأكسد وتكون الرغراوي والترسبات ويعزز كفاءة المكثف.

زيت المحولات
هو زيت معدني مائي اللون صالح لكافة أنواع الأجهزة الكهربائية وهو مزود بموانع ضد التأكسد. وعيار لزوجته منخفض ونقطة تروجه مرتفعة وهي من المتطلبات الضرورية لفعلية نقل الحرارة عند تشغيل المحولات ذلك لأن ارتفاع نقطة التروجم يقلل من مخاطر حدوث الحريق.

استخداماته
مناسب لاستخدامه في المكثفات المستخدمة في مقول

حماية فعالة ضد (٢) قدرة متعددة لتخفيض الأضرار الناتجة عن اساءة الاستعمال. (٥) مقاومة بارزة للأضرار الكيميائية. سائل نقل الحركة

الانوماتيكي
نوعية ممتازة ويوصى باستخدامه في سيارات الركاب وسيارات الشحن الخفيف ذات نقل الحركة الانوماتيكي وغيرها من الاستعمالات التي تتطلب سائل دكسون. استخداماته

أن سائل نقل الحركة الانوماتيكي يقابل متطلبات دكسون Dexron وهو مناسب لاستخدامه في مكائن الشاحنات والحافلات ذات المولدات التوربينية.

مميزات
١ - مقاومته منخفضة ومقاومة للكهرباء كبيرة. ٢ - خالي من الأحماض والقلويات والمواد الكبريتية التي تتسبب في الصدأ كما وأن نقطة تروجه عالية. ٣ - مقاوم للتأكسد وتكون الأوساخ ونقطة انصباغ منخفضة. ٤ - لا يضر المواد التي تدخل في تصنيع المحول.

الزيوت الهيدروليكية
(مقاومة للبلل)
صنعت هذه الزيوت من زيوت أساسية عالية الجودة ذات توازن كيميائي وإضافات متعادلة لمقاومة للصدأ والتآكل. وقد أدمجت هذه الزيوت مع إضافات مقاومة للبلل لتقابل متطلبات الخدمة للأجهزة الهيدروليكية الجديدة ذات الضغط العالي حيث اشتراط صانعو المضخات استخدام موائد جديدة كما وأنها تعطى نتائج ممتازة من الناحية العملية للأجهزة الهيدروليكية والدائرية وتوفر الحماية ضد البلل.

الاستعمالات
يوصى باستخدام هذه الزيوت في أغلب اصناف الاجهزة الهيدروليكية وفي اطقم التروس وكراسي التحميل التي حصلت على معتدلة. وفي تزييت الأحواض والعلقات التي تتطلب درجة لزوجة

السعة المنخفضة التي يتصل فيها ذراع الكباس بذراع العامود وتعمل بمخلفات الوقود (المازوت) وذلك لأن مركبات الكبريت في هذه الأنواع من الوقود تكون أكسيد الكبريت والذي يتحول إلى حمض الكبريتيك القوي مما يتسبب عنه أضرار جدران السليندر والشبابير نتيجة لتفكك الزيت العادي. لذا فإن وجود النسبة المرتفعة من القلويات في هذا الزيت تعادل هذا الحمض القوي فتتخفف بذلك الأضرار الناتجة وبالتالي تعطي نتائج مرضية.

وقد روعي في إنتاج هذا الزيت احتوائه على نوعية ممتازة من الزيوت الأساسية مع إضافات خاصة تزيد من قدرته على الاحتفاظ بقلويته ومقاومته للتآكل ومميزاً للتنظيف والتشحيم.

استعمالاته
يوصى باستخدام هذا الزيت لتزييت السليندرات في مكائن الديزل الكبيرة وهو مناسب لسبائك الكسائن وذلك عند اختيار درجة الزوجة المناسبة تبعاً لظروف التشغيل. وتصلح درجاته ٤٠، ٥٠، ٦٠ لتزييت السليندرات في مكائن الديزل الكبيرة وهو مناسب لسبائك الكسائن وذلك عند اختيار درجة الزوجة المناسبة تبعاً لظروف التشغيل.

مميزات
(١) المحافظة الجيدة على الأسطوانات السفلى من التلف. (٢) التنظيف والتخلص من الشوائب. (٣) المحافظة الممتازة أثناء الخدمة في درجات الحرارة العالية من الصدأ. (٤) يصلح لاستعمال كل المكائن.

الشحوم
هناك كثير من المصطلحات المستعملة في صناعة الشحوم وقد أدرج بعضها في قوائم كسجوع للعاملين في حقل التسويق أو ذوي المصلحة والراغبين.

الشحوم الخفيفة
هي شحوم خفيفة للخدمات الثقيلة وتحتوي على أكثر من ٦٠٪ رصاص مضافاً إلى شحم ذو تركيب كلسي. ويوصى باستخدامها في محاور وصلات العدة وسنن اللولب وإدخال وصلات العدة الحديدية والمكائن التي تتطلب زيتاً مطابقة لمواصفات معهد البترول الأمريكي CD.

مميزات
(١) مقاوم ممتاز للتأكسد في درجات الحرارة المرتفعة. (٢) مقاوم ممتاز ضد التلف والصدأ. (٣) منطلف ومشحنت للأوساخ. (٤) يقاوم تكون الخلفات والشبابير. (٥) يقي اختزان القلويات خلال فترة الخدمة الطويلة.

بتروشيلد (٣)
هو زيت ذو نوعية عالية من القلويات مطوّر خصيصاً لسليندرات الديزل ذات

وتحتوي على أكثر من ٦٠٪ رصاص مضافاً إلى شحم ذو تركيب كلسي. ويوصى باستخدامها في محاور وصلات العدة وسنن اللولب وإدخال وصلات العدة الحديدية والمكائن التي تتطلب زيتاً مطابقة لمواصفات معهد البترول الأمريكي CD.

مميزات
(١) مقاوم ممتاز للتأكسد في درجات الحرارة المرتفعة. (٢) مقاوم ممتاز ضد التلف والصدأ. (٣) منطلف ومشحنت للأوساخ. (٤) يقاوم تكون الخلفات والشبابير. (٥) يقي اختزان القلويات خلال فترة الخدمة الطويلة.

بتروشيلد (٣)
هو زيت ذو نوعية عالية من القلويات مطوّر خصيصاً لسليندرات الديزل ذات

وتحتوي على أكثر من ٦٠٪ رصاص مضافاً إلى شحم ذو تركيب كلسي. ويوصى باستخدامها في محاور وصلات العدة وسنن اللولب وإدخال وصلات العدة الحديدية والمكائن التي تتطلب زيتاً مطابقة لمواصفات معهد البترول الأمريكي CD.

مميزات
(١) مقاوم ممتاز للتأكسد في درجات الحرارة المرتفعة. (٢) مقاوم ممتاز ضد التلف والصدأ. (٣) منطلف ومشحنت للأوساخ. (٤) يقاوم تكون الخلفات والشبابير. (٥) يقي اختزان القلويات خلال فترة الخدمة الطويلة.

بتروشيلد (٣)
هو زيت ذو نوعية عالية من القلويات مطوّر خصيصاً لسليندرات الديزل ذات



صاحب السمو الملكي الأمير عبدالله بن عبدالعزيز



جلالة الملك فهد بن عبدالعزيز

كبار المسؤولين بالمنطقة التي ستشهد اليوم قيام الفهد بافتتاح المشاريع البترولية فيها يعبرون عن مشاعرهم نحو زيارة الملك المفدى



الأمير
عبدالحسن
بن عبدالعزيز

وعلى الجانب الآخر عاش كبار المسؤولين بالمنطقة الفرحة بكل خلجاتها - وكان التعبير العمل الملموس في هذه المشاريع الضخمة التي سيفتحها اليوم الملك المفدى .

يريدون لمدينتهم ينبع ان ترتدى احلى واغلى حللها لتكون في اجمل صورة حين يصلها الاب القائد جلالة الملك فهد . الاهالي كبيرهم وصغارهم تحولوا الى فنانين تشكيليين يشتركون في رسم لوحة الفرح والسرور .

الفرحة ببقاء القائد اكبر من كل الكلمات . مدينة ينبع او كما يطلقون عليها ينبوع الخير والعطاء منذ ان انقريت . المدينة . بسبق نشر خبر زيارة جلالة الملك فهد بن عبدالعزيز المفدى لمدينة ينبع وافتتاح المشاريع البترولية المختلفة بها ، واهالي المنطقة في سباق مع الزمن

افتتاح مشاريع الخير

□ صاحب السمو الملكي الأمير عبدالحسن بن عبدالعزيز أمير منطقة المدينة المنورة يعبر عن مشاعره تجاه زيارة الملك المفدى لمدينة ينبع فيقول : ان زيارة جلالة الملك فهد بن عبدالعزيز لمدينة ينبع وافتتاح مشاريع بترومين بها - تعد من مشروعات الخير التي تشهدها البلاد في هذا العهد الميمون .

واضاف سموه قائلا : ان زيارة جلالاته لينبع تأتي انطلاقا من حرص جلالاته على الاطلاع على احتياجات المواطنين وتقديم كافة الخدمات لراحتهم ومدينة ينبع تقف ذراعها بكل الحب والوفاء

والولاء لاستقبال الملك المفدى . شعور بالفخر والاعتزاز وعن الزيارة يقول الشيخ سعد الناصر السديري وكيل امارة منطقة المدينة المنورة ان تشريف

جلالة الملك فهد لافتتاح هذا المشروع الضخم هو شعور الفخر والاعتزاز وان هذه المشروعات الضخمة التي سيفتحها اليوم جلالة الملك فهد بن عبدالعزيز المفدى هي من ثمرات الفهد .

وتعتبر هذه المشاريع نقلة كبيرة بالنسبة لجلالات الدخل القومي للمملكة العربية السعودية وهي علامات تدل على اننا سننتقل الى مجال الدول الصناعية في المستقبل وتعتبر من ركائز

الصناعة المستقبلية للمملكة . وفي اعتقادي ان التصنيع ظهرت فوائده وحاجاته اكثر من قبل . وان بالصناعة لا يكون احتكار ولاضغوط من الشركات البترولية التي تتحكم في الاسواق وهذا مما يجعل المملكة تنوع في دخلها

وتجعلها خاضعة لنفسها وعدم التلاعب في الاسواق وتلاعب الدول المنتجة مثل ما يحصل في بعض الدول ولاشك ان هذه الافكار النيرة عفيف المعنى والتي تبناها جلالة الملك فهد ويرعاها جلالاته بصفتهم رئيسا للهيئة الملكية بالجبيل وينبع ورئاسة جلالاته لهذه الهيئة يدل على حرصه الشديد باتباع خطوات هذه الهيئة لاقتناح جلالاته بامهيتها . وافتتاح مشروع بترولاين ووصول البترول من المنطقة الشرقية الى ينبع حيث يامر جلالاته بافتتاحها يدل على مدى الحرص والمتابعة

من جلالاته حفظه الله ليحجل مجالات دخول المملكة الغالية في منأى من الضغوط من اى مصدر كان ويؤكد استقلالية اقتصاد المملكة كما هو حاصل في سياستها وتتمتع الاجيال بهذا الاستقرار النابع من السياسة الحكيمة للمملكة بدءا بأولها في عهد جلالة المغفور له الملك عبدالعزيز والى عهد الراحل الفذ جلالة الملك فهد حفظه الله .

شعور بالوفاء

وعبر الشيخ نايف مساعد السديري أمير مدينة ينبع عن شعوره لهذه الزيارة الكريمة فقال : ان شعوري نحو هذه

الزيارة الكريمة هو شعور بالوفاء لكل مواطن مخلص للملكه وولى عهده لما يجد البذل والعطاء بتوفير كافة اسباب الراحة والاستقرار والتقدم في كافة المجالات وازداد اننى ارجو لوطننا الحبيب المزيد من الرخاء والتقدم تحت قيادة مولاي جلالة الملك وسمولى عهده الامين .

مشروع بترولاين رمز لتوحيد الجزيرة العربية

ووصف معالي الاستاذ احمد زكي يمانى وزير البترول والثروة المعدنية ورئيس مجلس ادارة بترومين الزيارة بانها زيارة خير وبركة وعن المشاريع التي سيفتحها اليوم الملك المفدى قال : ان مشروع بترولاين الذى سيأتى على رأس هذه المشاريع البترولية ينبع سيكون منفذ المملكة العربية

السعودية لتصدير بترولها خارج تحكم مضيق هرمز ، وهو هدف استراتيجي المغزى وعظيم الاهمية ويخدم مصلحة المملكة العربية السعودية ومصلحة العالم كله - وقال معاليه ان خط انابيب الشرق

□ أمير منطقة المدينة المنورة : الزيارة تأتي انطلاقا من حرص جلالاته على المشاريع الصناعية □ وكيل امارة منطقة المدينة المنورة : تشريف جلالاته لافتتاح مشاريع بترومين من ينبع هو شعور لنا بالفخر والاعتزاز □ أمير مدينة ينبع : الزيارة ملأت كل القلوب بالحب ورسمت البسمة على كل شفاه ○ وزير البترول والثروة المعدنية : مشروع خط انابيب الزيت الخام الذى سيفتحه الفهد اليوم له هدف استراتيجي كبير

الفرصة ان تعرض على جلالاته المشاريع الاخرى لبترومين بمنطقة ينبع مثل مشاريع مصفاة ينبع المحلية التي اوشكت على بدء الانتاج . ومثل مصفاة التصدير ما بين بترومين وشركة موبيل والتي مازالت في مرحلة الانشاء وكذلك مشروع نقل الغاز السائل وغاز الايثان من المنطقة الشرقية الى ينبع والذي يقضى مشاريع ينبع بالوقود وكذلك يقضى محطة تحلية المياه في ينبع بالوقود وهو عبارة عن فرع لمشروع الغاز الضخم الذى تبنته حكومة جلالة الملك المعظم وامرت بإنشائه لتجميع جميع الغازات التي كانت تهدر وتحولها الى طاقة والى منتجات تدور الآن دخلا كبيرا بجانب تصديره الى جميع انحاء العالم بكميات كبيرة تصل الى حوالي ٥٢ منها عن طريق ينبع و ٤٨ منها عن طريق رأس تنورة وميناء البقيق . واكد الدكتور عبدالهادي طاهر ان جميع مسؤولي بترومين ورامكو ينظرون الى هذه الزيارة بشغف كبير الى رؤية جلالة الملك المعظم . واظهار قدرة وكفاءة الشباب السعودي المعظم الذى يدير كل مشاريع بترومين وابراز طاقاته الفنية والادارية دعما للمنهضة الشاملة التى تعيشها المملكة العربية السعودية تحت قيادة جلالة الملك المعظم وولى عهده الامين

والغرب الذى يجلب بترول المنطقة الشرقية الى مصبه في ينبع على البحر الاحمر مريح تجاريا وذلك ما اثبتته الدراسات المختلفة في حين يحقق المشروع اهدافا اخرى تفوق في عدديها ما يحققه اى مشروع آخر . خاصة وان المنطقة الغربية ذات كثافة سكانية . وتوجد بها معادن مختلفة . وبذلك تستطيع امتصاص بعض تلك الكثافة لاقامة صناعات تعدينية في مدينة ينبع لتخفيف العبء عن مدينة الجبيل كما وان المشروع يعتبر رمزا لتوحيد الجزيرة العربية التى اسسها المغفور له الملك عبدالعزيز حيث بترول الشرق الى مصبه في الغرب مارا بقلب الجزيرة ليحقق اسسا اضافية لتوحيدها الى الابد ان شاء الله

شرف عظيم

وعن الزيارة قال معالي الدكتور عبدالهادي حسن طاهر محافظ بترومين انه لشرف عظيم ان يتفضل الملك المفدى بافتتاح مشاريع بترومين في منطقة ينبع وعلى رأسها مشروع خط انابيب الزيت الخام من الشرق الى الغرب . بترولاين . وقال : انه سيكون هناك فرصة سعيدة جدا لنا والمواطنين بزيارة جلالاته للمنطقة . وستبني لنا هذه

بترومين تمتلك ٥١٪ من أسهم شركة الحفر العربية بالدمام

الاستاذ
سليمان
العمري

■ من مندوب المدينة :
الدمام - صرح الاستاذ سليمان العمري مدير عام شركة الحفر العربية (للمدينة) بان بترومين تمتلك ٥١٪ من اسهم الشركة وتمتلك شركة فوديكس نيتون الفرنسية الاسهم الباقية ٤٩٪ .
وقال ان شركة الحفر العربية تتركز اعمالها في حفر آبار البترول وصيانة الابار في انحاء المملكة . ويبلغ عدد العاملين بها ٦٠٠ عاملا يتقاضون اجور مجزية ويحصلون على خدمات واعاشة متكاملة في مناطق الحفر .
واوضح الاستاذ العمري ان الشركة تمتلك حاليا عشرة حفارات صنعت بمواصفات خاصة بها . واخر الحفارات التي انضمت اليها تم صنعها بمواصفات خاصة بالشركة . وقد تكلف بناؤها ٢٢ مليون دولار وسيبدأ العمل بها قريبا .

الشركة تمتلك
حاليا ١٠ احفارات
آخر حفارة تكلف
بناؤها
٢٢ مليون دولار

الحفارة رقم (١٠) التي انضمت الى شركة الحفر العربية تكلف بناؤها ٢٢ مليون دولار